



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Spôsobilosť personálu lietajúcich športových zariadení *Smernica SNA LŠZ-1*

Schválil Riaditeľ letových činností SNA č.j.: 01/2020/RLČ dňa: 03.11.2020

Schválené Dopravným úradom SR č.j.: 07367/2021/OdUAV-003

vydanie 1
revízia 0



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Vydal: **SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB**

Gen. Milana Rastislava Štefánika
Ul. Pri Rajčianke 49, 010 01 ŽILINA

Neprešlo jazykovou ani redakčnou úpravou.
Určené pre vnútornú potrebu SNA.



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Zmeny			Zmeny		
Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis	Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Použité skratky

AML	preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel (Aircraft maintenance licence)
ATPL	preukaz spôsobilosti dopravného pilota (Air Transport Pilot Licence)
CPL	preukaz spôsobilosti obchodného pilota (Commercial Pilot Licence)
DÚ	Dopravný úrad
LŠZ	Lietajúce športové zariadenie
SNA	Slovenský národný aeroklub
FI	letový inštruktor
LMU	letecká mimoriadna udalosť
LŠ	letecká škola
PVO	poverená výcviková organizácia
PPL	preukaz spôsobilosti súkromného pilota (Private Pilot Licence)
PS	preukaz spôsobilosti
SEP(Land)	kvalifikácia pilot jednomotorových lietadiel (Single Engine Piston Land)
SNA	Slovenský národný aeroklub
SR	Slovenská republika
TMG	turistický motorový klzák
TOW	aerovleky
TR SNA	Technický riaditeľ SNA
VO	výcviková organizácia




Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Obsah

Hlava č.	Názov	Strana
Hlava 1	Úvodné ustanovenia	
Hlava 2	Základné pojmy a definície	
Hlava 3	Preukazy spôsobilosti leteckého personálu, technického personálu, kvalifikácie a funkcie	
Hlava 4	Preukaz spôsobilosti pilota LŠZ pre (A), (G), (H)	
Hlava 5	Kvalifikácia inštruktor LŠZ pre letúne - FI(LŠZ)	
Hlava 6	Preukaz spôsobilosti a kvalifikácie LŠZ – padák, parašutista	
Hlava 7	Preukaz spôsobilosti technika LŠZ a technický personál	
Hlava 8	Menovanie prevádzkových funkcionárov pre činnosť Poverenej organizácie SNA v oblasti LŠZ (A), (G), (H) a LŠZ padák.	
Hlava 9	Organizačná štruktúra	
Hlava 10	Záverečné ustanovenia	
Hlava 11	Prílohy	

 <p>SNA PO LŠZ</p>	<p>Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie</p> <p>Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika</p>	<p>vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020</p>
---	--	--


HLAVA 1 Úvodné ustanovenia

1. Rozsah pôsobnosti

- 1.1. Slovenský národný aeroklub (ďalej SNA) vydáva túto smernicu v rozsahu poverenia DÚ a v súlade so Zákonom č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (letecký zákon).
- 1.2. Účelom tejto smernice je stanovenie postupov na osvedčovanie spôsobilosti personálu LŠZ ako sú:
 - a) vydávanie preukazov spôsobilosti pilotov LŠZ pre letún (A), gyroplán (G) a vrtuľník (H)
 - b) vydávanie, obnovovanie a predlžovanie platnosti kvalifikácií leteckého personálu LŠZ
 - c) vydávanie a obnovovanie platnosti technického personálu LŠZ
 - d) vydávanie a obnovovanie platnosti preukazov spôsobilosti parašutistického personálu LŠZ pre padák
 - e) vydávanie a obnovovanie platnosti kvalifikácií parašutistického personálu LŠZ pre padák
 - f) vedenie evidencie a archivovanie dokumentácie
 - g) Overovanie odbornej spôsobilosti
- 1.3. Táto smernica je platná a záväzná pre všetkých členov leteckého personálu vykonávajúcich leteckú činnosť na základe oprávnení vydaných SNA v rámci rozsahu poverenia DÚ.

HLAVA 2 Základné pojmy a definície

- 2.1. LŠZ je lietadlo osobitnej kategórie, určené na letecký šport, rekreačné lietanie a výcvik pilotov LŠZ, na ktorého stavbu a prevádzku sa vzťahujú podmienky určené Dopravným úradom .
- 2.2. Stavebnica LŠZ je súbor stavebných komponentov, z ktorých je možné zostaviť úplné LŠZ (úplná stavebnica), alebo je nutné na to doplniť komponenty z iných zdrojov (neúplná stavebnica). Stupeň rozpracovanosti stavebnice v % určí jej výrobca v doklade o nadobudnutí.
- 2.3. Zhotoviteľ – právnická alebo fyzická osoba vyrábajúca hotové LŠZ, jeho časti a zariadenia za účelom predaja.
- 2.4. Dovožca – právnická alebo fyzická osoba dovážajúca výrobky zo zahraničia za účelom predaja.
- 2.5. Vlastník – právnická alebo fyzická osoba, ktorá predpísanými dokladmi preukázala vlastnícke práva na LŠZ, alebo jeho časti.
- 2.6. Prevádzkovateľ – odborne spôsobilá právnická alebo fyzická osoba používajúca, alebo poskytujúca LŠZ na lietanie.
- 2.7. „Druh LŠZ“ znamená rozdelenie lietajúcich športových zariadení podľa daných základných vlastností do kategórií, letún (A), vrtuľník (H), gyroplán (G).

 <p>SNA PO LŠZ</p>	<p>Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie</p> <p>Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika</p>	<p>vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020</p>
---	--	--

HLAVA 3

Preukazy spôsobilosti leteckého personálu, technického personálu, kvalifikácie a funkcie

- 1) Register LŠZ SNA vydáva preukazy spôsobilosti pre letecký a parašutistický personál LŠZ:
 - a) Pilot LŠZ letún (A), gyroplán (G) a vrtuľník (H)
 - b) Pilot - parašutista LŠZ
 - c) Technik LŠZ - letúne

- 2) Register LŠZ SNA osvedčuje a zapisuje tieto kvalifikácie:
 - a) Inštruktor LŠZ letún (A), gyroplán (G) a vrtuľník (H)
 - b) Vlečenie vetroňa
 - c) Nočné lety VFR
 - d) Inštruktor LŠZ - padák

- 3) Menovanie do funkcií:

a) Hlavný letový inšpektor SNA pre LŠZ	(do funkcie menuje štatutár organizácie)
b) Letový inšpektor SNA pre LŠZ	(do funkcie menuje HLI SNA pre LŠZ)
c) Hlavný technický inšpektor SNA pre LŠZ	(do funkcie menuje štatutár organizácie)
d) Inšpektor technik SNA pre LŠZ	(do funkcie menuje HTI SNA pre LŠZ)
e) Hlavný inšpektor parašutizmu	(do funkcie menuje štatutár organizácie)
f) Inšpektor parašutizmu	(do funkcie menuje HIP SNA)

- 4) SNA vydáva osvedčenia o spôsobilosti prevádzkového technika údržby LŠZ pre vlastníkov, alebo prevádzkovateľov LŠZ, ktorí osobne vykonávajú údržbu svojho LŠZ.



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Hlava 4 Preukaz spôsobilosti Pilot LŠZ

4.1. Požiadavky na vydanie preukazu spôsobilosti pilota LŠZ

- 4.1.1. Dovŕšenie najmenej 17. roku veku
- 4.1.2. V prípade, ak žiadateľ nie je plnoletý, musí mať súhlas zákonných zástupcov
- 4.1.3. Úspešné absolvovanie teoretického a letového výcviku vo Výcvikovej organizácii SNA pre LŠZ alebo inej Výcvikovej organizácii poverenej DÚ.
- 4.1.4. Úspešné absolvovanie skúšky teoretických vedomostí u poverenej skúšobnej komisie SNA pre LŠZ
- 4.1.5. Úspešné absolvovanie praktickej skúšky u povereného letového inšpektora SNA pre LŠZ
- 4.1.6. Platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti vydané leteckým lekárom povereným DÚ
- 4.1.7. Platné osvedčenie osvedčenie rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby.

4.2. Vydanie PS pre LŠZ

Register SNA pre LŠZ vydá žiadateľovi PS na základe predloženia:

- a) Žiadosti o vydanie PS Formulár č.1
- b) V prípade, ak žiadateľ nie je plnoletý, predloží súhlas zákonných zástupcov Formulár č.2
- c) Kvalifikačný záznam o úspešnom absolvovaní skúšky teoretických vedomostí u poverenej skúšobnej komisie SNA pre LŠZ. Formulár č.3
Poznámka: SNA môže akceptovať aj skúšky teoretických vedomostí vykonané u inej poverenej organizácii.
- d) Potvrdenie o úspešnom absolvovaní letového výcviku v PVO
- e) Potvrdenie o úspešnom absolvovaní preskúšania z praktickej letovej skúšky u letového inšpektora SNA pre LŠZ Formulár č.4
- f) Kópiu osvedčenia zdravotnej spôsobilosti vydaného lekárom povereným DÚ
- g) Kópiu osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby

4.3. Vydanie – prevydanie PS na LŠZ pre držiteľov iného PS LŠZ

Register SNA pre LŠZ môže vydať - prevydať žiadateľovi, ktorý je držiteľom PS na LŠZ vydaného inou poverenou organizáciou alebo autoritou iného štátu, PS LŠZ na základe predloženia:

- h) Žiadosti o vydanie - prevydanie PS Formulár č.1
- i) V prípade, ak žiadateľ nie je plnoletý, predloží súhlas zákonných zástupcov Formulár č.2
- j) Kópiu osvedčenia zdravotnej spôsobilosti vydaného lekárom povereným DÚ
- k) Kópiu osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby
- l) PS na LŠZ ktorého je žiadateľ držiteľom
- m) Záznamník letov alebo iný dôverný doklad o nálete – letovej praxe na LŠZ

Žiadateľ o prevydanie PS predloží všetky relevantné doklady o svojej predchádzajúcej praxi (PS, záznamník letov, získané kvalifikácie atď.) letovému inšpektorovi SNA pre LŠZ, ktorý posúdi platnosť predložených dokladov, rozlietanosť a skúsenosti žiadateľa. Letový inšpektor SNA pre LŠZ má právo rozhodnúť o vykonaní kontrolného/kontrolných letov. Po posúdení predložených dokladov letový inšpektor SNA potvrdí žiadateľovi žiadosť o vydanie - prevydanie PS. Formulár č.1.



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

4.4. Vydanie PS LŠZ držiteľom preukazov spôsobilosti PPL, CPL, ATPL

Držiteľ preukazu spôsobilosti PPL, CPL, ATPL s príslušnou kvalifikáciou a TMG je oprávnený lietať na príslušnom type LŠZ po získaní typového oprávnenia u letového inšpektora pre LŠZ.

Typové oprávnenie mu bude zapísané do zápisníka letov. Nemá povinnosť žiadať o vydanie PS na LŠZ, ale v prípade podanej žiadosti mu bude vystavený.

4.5. Každý pilot, držiteľ PS LŠZ je povinný si viesť zápisník letov, v ktorom vykonáva záznam o svojej letovej činnosti. Zápisník letov slúži na dokladovanie splnenia požiadaviek na obnovu platnosti PS a priznaných kvalifikácií.

Typové oprávnenie na jednotlivé typy LŠZ sa žiadateľovi – pilotovi vpisujú a potvrdzujú v zápisníku letov. Zápis typového oprávnenia vykonáva letový inšpektor SNA pre LŠZ

4.6. Platnosť PS LŠZ sa vydáva bez časového obmedzenia.

4.7. Platnosť kvalifikácie

Platnosť kvalifikácie Pilot LŠZ Letún (A), Vrtuľník (V), Gyroplán (G) je 24 mesiacov, vždy do konca aktuálneho mesiaca.

Obnovenie platnosti sa vykonáva na základe úspešného preskúšania odbornej spôsobilosti letovým inšpektorom SNA pre LŠZ. Rozsah preskúšania stanoví inšpektor vykonávajúci preskúšanie podľa rozlietanosti žiadateľa za posledných 24 mesiacov.


- Pokiaľ žiadateľ má nálet menej ako 10 letových hodín na LŠZ – letún za posledných 24 mesiacov, je nutné vykonať minimálne jeden preskúšavací let v trvaní minimálne 45 min. zameraný na techniku pilotáže a núdzové postupy.
- Pokiaľ žiadateľ má nálet menej ako 20 letových hodín na LŠZ – letún za posledných 24 mesiacov, je nutné vykonať minimálne jeden preskúšavací let v trvaní minimálne 15 min. zameraný na techniku pilotáže a núdzové postupy
- Pokiaľ žiadateľ preukáže nálet minimálne 20 letových hodín na LŠZ – letún za posledných 24 mesiacov, preukaz spôsobilosti sa môže obnoviť administratívne.

4.8. Obmedzenie na let s ďalšou osobou na palube

Do funkcie veliteľa LŠZ - letún s ďalšími osobami na palube môže byť ustanovený pilot LŠZ starší ako 17 rokov, ktorý má nalietané najmenej 50 hodín letovej doby ako PIC na LŠZ alebo PPL, CPL, ATPL a absolvovanie preškolenia na daný typ LŠZ (viď bod 4.5.).

4.8.1. Aby mohol pilot LŠZ využívať svoje oprávnenia, musí mať za posledných 12 mesiacov na LŠZ alebo letúnoch alebo nalietané minimálne 6 hodín letovej doby a 6 vzletov/pristátí ako PIC.

4.8.2. Oprávnenie vykonávať lety s ďalšími osobami na palube musí mať pilot LŠZ vyznačené v PS zrušením obmedzenia. Zápis vykonáva letový inšpektor SNA pre LŠZ.

 <p>SNA PO LŠZ</p>	<p>Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie</p> <p>Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika</p>	<p>vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020</p>
---	--	--

Hlava 5

Kvalifikácia inštruktor LŠZ pre letúne - FI(LŠZ) A,V,G

5.1. Požiadavky pre priznanie kvalifikácie inštruktor LŠZ:

- a) vek minimálne 21 rokov,
- b) nalietaných najmenej 200 hodín ako pilot (LŠZ, alebo SEPL), z toho najmenej 100 hodín ako veliteľ (LŠZ, alebo SEPL) a 25 hodín ako veliteľ (LŠZ, alebo SEPL) pri navigačných letoch.
- c) Úspešne absolvovaný inštruktorský kurz vo Výcvikovej organizácii SNA pre LŠZ.
- d) držiteľ platného preukazu spôsobilosti PPL, CPL, ATPL s kvalifikáciou letový inštruktor (FI) (kvalifikácií SEPL, TMG,) musí absolvovať typové preškolenie na LŠZ a individuálny inštruktorský výcvik stanovený na základe kontrolného letu s letovým inšpektorom SNA pre LŠZ.

5.2. Platnosť kvalifikácie inštruktor pre LŠZ – FI(LŠZ):

Platnosť kvalifikácie je 36 mesiacov.

5.3. Predĺženie platnosti kvalifikácie inštruktor pre LŠZ – FI(LŠZ):

Pre predĺženie kvalifikácie FI(LŠZ) musí inštruktor splniť jednu z dvoch nasledovných požiadaviek:

Počas doby platnosti kvalifikácie:

- a) splniť podmienky náletu najmenej 30 hodín a 60 vzletov alebo pristátí pri poskytovaní letového výcviku ako inštruktor FI(LŠZ) alebo
- b) absolvovať preskúšanie u letového inšpektora SNA pre LŠZ.

Poznámka: pri každom druhom predĺžení platnosti kvalifikácie FI(LŠZ) to znamená raz za 72 mesiacov, je potrebné absolvovať preskúšanie u letového inšpektora SNA pre LŠZ.

5.4. Obnovenie platnosti kvalifikácie inštruktor pre LŠZ – FI(LŠZ):

Absolvovať preskúšanie u letového inšpektora SNA pre LŠZ. O rozsahu preskúšania rozhodne preskúšavajúci inšpektor na základe skúsenosti, rozlietanosti a dĺžky neplatnosti FI(LŠZ) žiadateľa.

5.5. Zápis kvalifikácie inštruktor pre LŠZ - FI(LŠZ) L vykonáva Register SNA pre LŠZ zápisom v PS pilota na základe predloženia potvrdení o úspešnom absolvovaní inštruktorského kurzu.

5.6. Práva a povinnosti FI(LŠZ):

- a) Vykonávať teoretický a praktický letový výcvik
- b) Vykonávať prípravu a dohľad nad samostatnými letmi žiakov
- c) Vykonávať výcvik na získanie typového oprávnenia na ďalšie typy LŠZ
- d) Pre pilotov LŠZ s PS vydaným inými poverenými organizáciami vykonávať výcvik letov v riadených vzdušných priestoroch s pilotmi LŠZ, s platnými dočasnými obmedzeniami, kontrolovať ich rádiovú korešpondenciu a spôsobilosť vykonávať lety v riadenom vzdušnom priestore. Potvrdiť návrh na zrušenie obmedzenia.



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Hlava 6

Preukaz spôsobilosti a kvalifikácie LŠZ – padák, parašutista.

- 6.1. Register, vydávanie a obnovovanie platnosti preukazu spôsobilosti parašutistov sa riadi Smernicou V-PARA-1 schválenou DÚ pod č.j.: 1171/438-222/2010.
- 6.2. Register, vydávanie a obnovovanie platnosti výkonnostných, funkčných a odborných parašutistických kategórií sa riadi Smernicou V-PARA-1 schválenou DÚ pod č.j.: 1171/438-222/2010.
- 6.3. Metodika výcviku získavania parašutistických výkonnostných kategórií sa riadi Smernicou V-PARA-2 schválenou DÚ pod č.j.:11256/220/2011.

Hlava 7

Preukaz spôsobilosti technika LŠZ a technický personál

- 7.1. Požiadavky na priznanie kvalifikácie technik LŠZ:
 - a) vek minimálne 18 rokov,
 - b) minimálne dva roky praxe v prevádzke a údržbe LŠZ, alebo byť držiteľom AML podľa Part-66
 - c) preukázateľné skúsenosti s prevádzkou a údržbou LŠZ (vyhodnotí HTI SNA),
 - d) schopnosť vykonať podrobnú technickú prehliadku LŠZ a na jej základe posúdiť spôsobilosť LŠZ na let a nieť zodpovednosť za svoje rozhodnutie,
 - e) preukázať ovládanie administratívy podmieňujúcej zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ,
 - f) absolvuje teoretické a praktické školenie a uspeje v záverečných testoch,
 - g) vydaním PS technik údržby LŠZ, žiadateľ získava kvalifikáciu technik údržby LŠZ
 - h) Preukaz spôsobilosti technika LŠZ vydáva a jeho platnosť obnovuje HTI SNA
- 7.2. Požiadavky na obnovenie platnosti kvalifikácie technik LŠZ
kvalifikácia TÚ LŠZ sa udeľuje maximálne na dobu 24 mesiacov.
platnosť kvalifikácie sa obnovuje absolvovaním školenia, ktoré organizuje HTI SNA 1 krát za 24 mesiacov.
- 7.3. Oprávnenie kvalifikácie technik LŠZ
Kontrolovať a posudzovať technický stav LŠZ, hodnotiť technickú spôsobilosť LŠZ po údržbe a opravách v rozsahu podľa schválenej príručky o údržbe a opravách. Ďalej plniť úlohy v rozsahu poverenia HTI SNA.
- 7.4. **Poznámka**
Poverená organizácia SNA pre zabezpečenie údržby a technickej spôsobilosti LŠZ e bude prioritne využívať vlastný technický personál zaradený do systému pracovísk údržby SNA.



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub

generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Hlava 8

Menovanie prevádzkových funkcionárov pre činnosť Poverenej organizácie SNA v oblasti LŠZ letún, vrtuľník, gyroplán a LŠZ padák.

8.1. V poverenej organizácii SNA pre oblasť LŠZ A,H,G a LŠZ- padák sa menujú nasledovní prevádzkoví funkcionári:

- a) Hlavný letový inšpektor SNA pre LŠZ
- b) Letoví inšpektori SNA pre LŠZ
- c) Hlavný technický inšpektor SNA pre LŠZ
- d) Inšpektor technik SNA pre LŠZ
- e) Hlavný inšpektor parašutizmu SNA
- f) Inšpektori parašutizmu SNA

8.2. Hlavný letový inšpektor SNA pre LŠZ.

8.2.1. Hlavného letového inšpektora SNA pre LŠZ menuje a odvoláva štatutárny zástupca SNA.

8.2.2. Kvalifikačné predpoklady :

- a) Nálet minimálne 500 hodín ako PIC
- b) Byť držiteľom minimálne kvalifikácie PPL(SEPL)
- c) Mať praktickú letovú skúsenosť minimálne na troch typoch LŠZ
- d) Teoretické znalosti, praktické skúsenosti a administratívne schopnosti

8.2.3. Povinnosti a zodpovednosť:

- a) Navrhuje, tvorí, iniciuje tvorbu a aktualizuje predpisovú základňu
- b) V rámci svojej kompetencie zodpovedá za bezpečnosť vykonávania letovej prevádzky
- c) Kontroluje činnosť poverených letových inšpektorov SNA pre LŠZ a inštruktorov
- d) Organizuje a zabezpečuje školenia pre inšpektorov a inštruktorov SNA pre LŠZ
- e) Vykonáva analýzu bezpečnostných rizík a navrhuje nápravné opatrenia v letovej prevádzke.
- f) Zabezpečuje a koordinuje interné vyšetrovanie LMU LŠZ

8.2.4. Oprávnenia:


- a) Navrhuje riaditeľovi letových činností SNA vymenovanie poverených letových inšpektorov SNA pre LŠZ a kontroluje ich činnosť
- b) Kontroluje činnosť inštruktorov SNA pre LŠZ
- c) Všetky oprávnenia letového inšpektora SNA pre LŠZ

8.3. Letoví inšpektori SNA pre LŠZ.

8.3.1. Letového inšpektora SNA pre LŠZ menuje a odvoláva na návrh Hlavného letového inšpektora riaditeľ letových činností SNA

8.3.2. Kvalifikačné predpoklady:

- a) Byť držiteľom minimálne kvalifikácie pilot LŠZ
- b) Nálet minimálne 300 hodín ako PIC, z toho z toho minimálne 100 hodín vo funkcii inštruktora
- c) Mať praktickú letovú skúsenosť minimálne na dvoch typoch LŠZ
- d) Teoretické znalosti, praktické skúsenosti a administratívne schopnosti

	Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika	vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020
---	--	--

8.3.3. Povinnosti a zodpovednosť:

- a) Plní úlohy RLČ SNA a hlavného letového inšpektora SNA pre LŠZ
- b) Na základe poverenia Hlavného letového inšpektora SNA pre LŠZ sa podieľa na internom šetrení LMU
- c) Kontroluje dodržiavanie predpisov a smerníc zo strany leteckého personálu
- d) Vykonáva obnovovacie a periodické preskúšania členom leteckého personálu
- e) Vykonáva typové preskúšania
- f) Vykonáva výcvik pre získanie kvalifikácií

8.3.4. Oprávnenie:

- a) Je oprávnený kontrolovať osobnú letovú a technickú dokumentáciu členom leteckého personálu LŠZ SNA.
- b) Zadržať osvedčenie o letovej spôsobilosti LŠZ SNA v prípade zistenia závady ovplyvňujúcej letovú spôsobilosť a bezpečnosť.
- c) Zadržať PS pilotovi LŠZ SNA za nedodržanie predpisov, smerníc a nariadení a ktorý svojou činnosťou ohrozuje bezpečnosť letovej prevádzky
- d) Zakázať let pilotovi LŠZ SNA, ktorý by mohol ohroziť bezpečnosť osôb, majetku, životné prostredie alebo iný zákonom chránený záujem.

8.4. Hlavný technický inšpektor SNA pre LŠZ

8.4.1. Hlavného technického inšpektora SNA pre LŠZ menuje a odvoláva štatutárny zástupca organizácie.

8.4.2. Kvalifikačné predpoklady


- a) držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa Part-66
- b) najmenej 3 roky praxe ako technik údržby lietadiel alebo LŠZ
- c) preukázanie praktických, teoretických a administratívnych znalostí v oblasti prevádzky a údržby lietadiel alebo LŠZ

8.4.3. Povinnosti a zodpovednosť

- a) navrhuje, schvaľuje a aktualizuje technickú dokumentáciu LŠZ
- b) vydáva postupy pre overovanie letovej spôsobilosti LŠZ a vydávanie typových preukazov
- c) zabezpečuje trvalú zhodu dokumentácie potrebnej pre zachovanie letovej spôsobilosti LŠZ so všeobecnými predpismi a nariadeniami platnými pre LŠZ
- d) vykonáva a organizuje kvalifikačné kurzy, školenia, teoretické a praktické preskúšania technického personálu zapojeného do údržby LŠZ a vedie o tom záznamy

8.4.4. Oprávnenie

- a) má všetky oprávnenia technika a technického inšpektora LŠZ
- b) menuje a odvoláva technických inšpektorov SNA
- c) priebežne kontroluje odbornú a technickú úroveň personálu zapojeného do údržby LŠZ
- d) priebežne kontroluje technický stav LŠZ a jeho letovú spôsobilosť s ohľadom na bezpečnosť letovej prevádzky
- e) zabezpečuje interné šetrenie leteckých nehôd a incidentov v súčinnosti s hlavným letovým inšpektorom SNA pre LŠZ

 <p>SNA PO LŠZ</p>	<p>Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie</p> <p>Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika</p>	<p>vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020</p>
---	--	--

8.5. Inšpektor technik SNA pre LŠZ

8.5.1. Inšpektora technika SNA pre LŠZ menuje a odvoláva hlavný technický inšpektor SNA pre LŠZ

8.5.2. Kvalifikačné predpoklady

- držiteľ platnej kvalifikácie technik LŠZ
- min. 2 roky praxe ako technik údržby lietadiel alebo LŠZ
- preukázanie praktických, teoretických a administratívnych znalostí v oblasti prevádzky a údržby lietadiel alebo LŠZ
- absolvovanie príslušných školení a úspešné vykonanie preskúšania

8.5.3. Povinnosti a zodpovednosť

- vykonávanie overovania letovej spôsobilosti LŠZ
- výkon odborného dozoru pri údržbe a prevádzke LŠZ
- vykonávanie činností podľa požiadaviek hlavného technika

8.5.4. Oprávnenie

- kontrola dokumentácie súvisiacej s letovou spôsobilosťou LŠZ
- kontrola technického stavu LŠZ v prevádzke
- v prípade zistenia závady LŠZ majúcej vplyv na zníženie alebo ohrozenie bezpečnosti letu právo vykonať príslušné opatrenia k zabráneniu predpokladu leteckej nehody (napr. odobratím Osvedčenia o letovej spôsobilosti)
- overovania a predlžovanie Osvedčenia o letovej spôsobilosti LŠZ

8.6. Hlavný inšpektor parašutizmu SNA


8.6.1. Hlavného inšpektora parašutizmu SNA menuje a odvoláva štatutárny zástupca SNA.

8.6.2. Kvalifikačné predpoklady

- Držiteľ parašutistickej výkonnostnej licencie „D“
- Držiteľ inštruktorského oprávnenia s minimálne 5-ročnou praxou
- Minimálne 2000 zoskokov voľným pádom
- Teoretické znalosti, praktické skúsenosti a administratívne schopnosti

8.6.3. Povinnosti a zodpovednosť

- Navrhuje, tvorí, iniciuje tvorbu predpisovej základne a aktualizuje predpisovú základňu
- V rámci svojej kompetencie zodpovedá za bezpečnosť vykonávania parašutistickej prevádzky
- Kontroluje činnosť inšpektorov a inštruktórov parašutizmu SNA
- Organizuje a zabezpečuje školenia pre inšpektorov a inštruktórov parašutizmu SNA
- Vykonáva analýzu bezpečnostných rizík a navrhuje nápravné opatrenia v letovej prevádzke
- Zabezpečuje v spolupráci s LNVU a koordinuje šetrenie parašutistických nehôd a incidentov

 <p>SNA PO LŠZ</p>	<p>Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie</p> <p>Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika</p>	<p>vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2020</p>
---	--	--

8.6.4. Oprávnenie

- a) Je oprávnený kontrolovať osobnú parašutistickú a technickú dokumentáciu členom parašutistického personálu
- b) Zadržať osvedčenie o letovej spôsobilosti LŠZ v prípade zistenia závady ovplyvňujúcej letovú spôsobilosť a bezpečnosť
- c) Zadržať PS parašutistovi za nedodržanie predpisov, smerníc a nariadení a ktorý svojou činnosťou ohrozuje bezpečnosť letovej prevádzky
- d) Zakázať zoskok, ktorý by mohol ohroziť bezpečnosť osôb, majetku, životné prostredie alebo iný zákonom chránený záujem

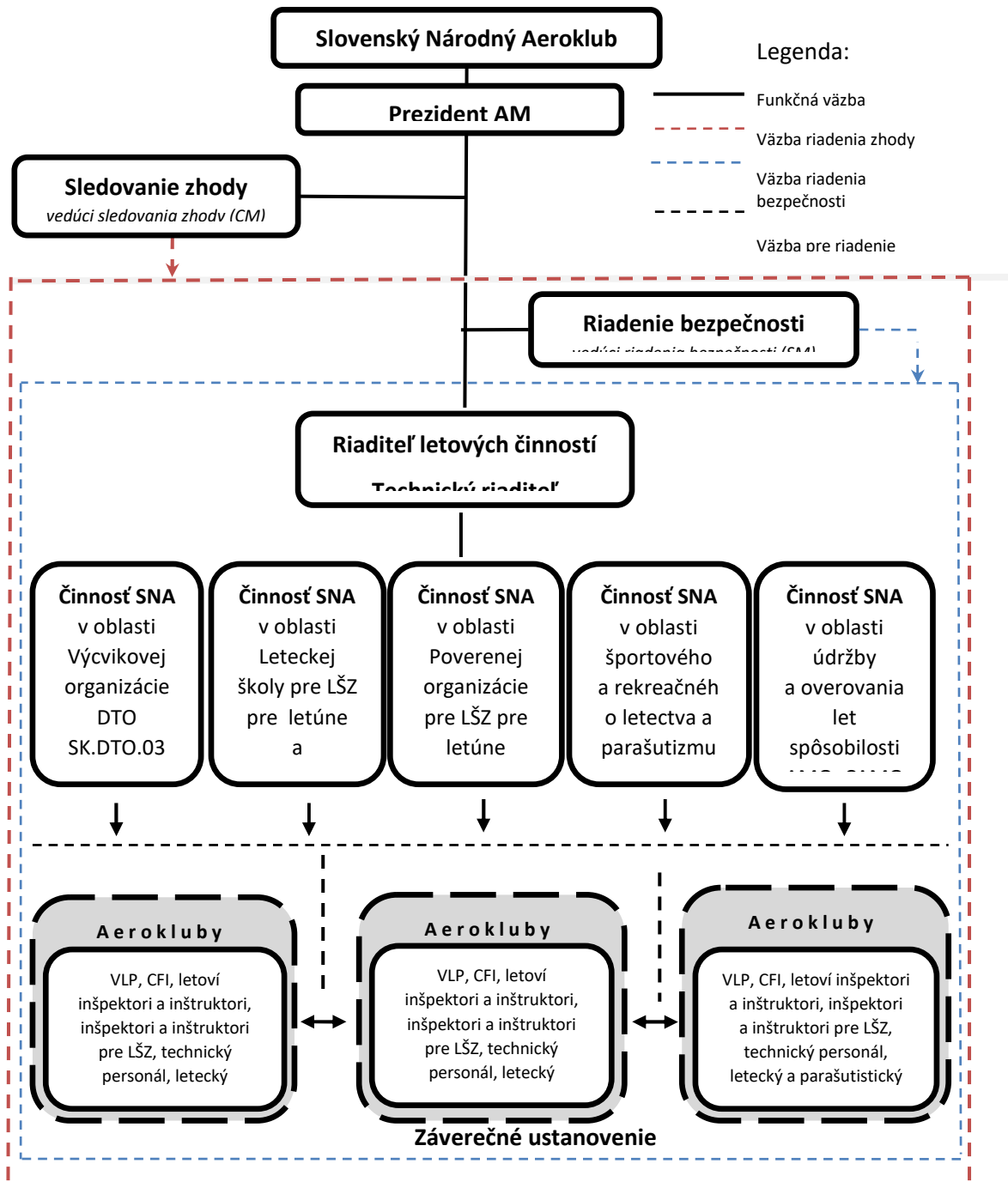
8.7. Inšpektor a inštruktori parašutizmu SNA

8.7.1. Inšpektorov a inštruktorov parašutizmu SNA menuje a odvoláva Hlavný inšpektor parašutizmu.

8.7.2. Kvalifikačné predpoklady, povinnosti, zodpovednosť a oprávnenie inšpektorov a inštruktorov parašutizmu sú stanovené Smernicou V-PARA-1 schválenou DÚ pod č.j.: 1171/438-222/2010.



Hlava 9 Organizačná štruktúra



- 1) Táto smernica je vypracovaná v zmysle a rozsahu Poverenia DÚ.
- 2) Výnimky z tejto smernice povoľuje DÚ.
- 3) Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia DÚ



Spôsobilosť personálu LŠZ poverenej organizácie

Slovenský národný aeroklub
generála Milana Rastislava Štefánika

vyd.: 1
rev.: 0
dátum:
01.11.2020

Hlava 11 Prílohy

- Formulár č.1 Žiadosť o vydanie PS, kvalifikácii a ich obnovenie
 - Formulár č.2 Súhlas zákonných zástupcov
 - Formulár č.3 Kvalifikačný záznam z teoretickej skúšky
 - Formulár č.4 Protokol z praktického preskúšania žiaka LŠZ pre získanie PS LŠZ
 - Formulár č.5 Prihláška na skúšky z teoretických vedomostí
- Vzor preukazu spôsobilosti pilota LŠZ vydaného SNA