



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2012015

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody
ultraľahkého lietadla typu **TL 2000 STING**
poznávacej značky **OK- MUA 93**

Dátum: 19.08.2012

Miesto: letisko Prievidza / LZPE

Odborné vyšetovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Typ lietadla:

TL 2000 STING Carbon RG

Poznávací značka:

OK-MUA 93



Dátum / čas:

19.08.2012, 14:00

Miesto leteckej nehody:

LZPE

Miesto vzletu:

letisko Partizánske / LZPT

Prevádzkovateľ:

Petr KUČERA, Starý Mateřov 188, Pardubice

Typ prevádzky:

všeobecné letectvo / rekreačný let

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Pri pristátí na letisku LZPE, lietadlo typu TL 2000 STING Carbon RG, poznávacej značky OK-MUA93, po dotyku s trávnatou vzletovou a pristávacou dráhou 04 (ďalej len „RWY 04“) odskočilo a následne vybehlo mimo RWY 04 do zoraného terénu, čím prišlo k jeho značnému poškodeniu. Pilot a cestujúci bez zranení.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená komisia:

Ing. Igor Benek
Ing. Zdeno Bielik

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZA
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Počas pristávacieho manévru na RWY 04 letiska LZPE, lietadlo tvrdšie dosadlo a následne odskočilo, pričom prešlo do ľavého náklonu. Pilot vzniknutú situáciu riešil pridaním plynu. Lietadlo po dosadnutí následne začalo zatáčať vľavo a vybehlo mimo RWY 04 do neupraveného terénu – preorané pole, kde sa zastavilo. Pohybom v tomto teréne prišlo k značnému poškodeniu lietadla.

Denná doba: Deň
Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	1	1	-

1.3 Poškodenie lietadla

Na lietadle bol poškodený podvozok, pravé krídlo, vrtuľa, násilne zastavený motor, rozbitý prekryt kabíny.





1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o leteckom personáli

Veliteľ lietadla - pilot:

občan Českej republiky, vek 59 rokov,
držiteľ preukazu spôsobilosti pilota ultralightového lietadla č. UA 040516, vydaný Leteckou amatérskou asociáciou ČR s vyznačenou platnosťou do 27.02.2014.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti – nebolo predložené.

1.6 Informácie o lietadle

Drak:

typ: TL 2000 STING CARBON RG
poznávacia značka: OK-MUA93
výrobca: TL Ultralight, Česká republika

1.7 Meteorologická situácia

Jasno, dohľadnosť 13 km.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

1.10 Informácie o letisku

Letisko LZPE je verejným medzinárodným letiskom s nepravidelnou dopravou. RWY 04/22 s trávnatým povrchom. Letisko vyhovovalo pre pristátie predmetného typu lietadla.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách

Lietadlo po pristátí ostalo stáť mimo RWY 04 letiska LZPE.

1.13 Lekárske a patologické nálezy

Pilot a cestujúci lietadla bez zranenia.

1.14 Požiar

Neuvádza sa.

1.15 Aspekty prežitia

Neuvádza sa.

1.16 Testy a výskum

Neuvádza sa.

1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Lietadlo nemalo vydané štandardné osvedčenie letovej spôsobilosti vydané v súlade s ICAO Annex 8.

Letecký úrad SR neevviduje žiadosť od prevádzkovateľa lietadla registračnej značky **OK-MUA93** o vydanie súhlasu na prevádzku predmetného lietadla na/z/nad územím Slovenskej republiky.

Pilot lietadla nemal vydaný preukaz spôsobilosti v súlade s ICAO Annex 1 (prípadne JAR-FCL 1) pre vykonanie letu/preletu na/z/nad územím Slovenskej republiky.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby odborného vyšetrenia

Boli použité bežné spôsoby vyšetrenia.

2. ANALÝZA

Z výpovede pilota a svedka vyplynulo, že pilot si leteckú nehodu spôsobil vlastnou chybou, nezvládnutím techniky pilotáže lietadla pri pristátí.

3. ZÁVERY / PRÍČINA VZNIKU LETECKEJ NEHODY

Zistenia:

- pilot nemal platný preukaz spôsobilosti pre lietanie na/z/nad územím Slovenskej republiky,
- lietadlo malo platnú dokumentáciu,
- lietadlo nemalo oprávnenie na vstup do vzdušného priestoru Slovenskej republiky.

Príčiny vzniku leteckej nehody:

- chyba v technike pilotáže lietadla pri pristátí,
- nesprávna oprava chyby pri odskoku lietadla.

4. ODPORÚČANIE NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY

Na základe odborného vyšetrovania príčin leteckej nehody

lietadla typu **TL 2000 STING**
poznávacej značky **OK- MUA 93**
ku ktorej došlo dňa **19.08.2012**

odporúčame Leteckému úradu Slovenskej republiky:

doplniť do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR) jasné pravidlá pre postup letu/preletu na/z/nad územím Slovenskej republiky pre zahraničné lietadlá, ktoré nemajú vydané štandardné osvedčenie letovej spôsobilosti v súlade s ICAO Annex 8;

odporúčame Leteckej amatérskej asociácie ČR prijať opatrenie:

dodržiavať podmienky a spôsob vykonávania zahraničných letov/preletov na/z/nad územím Slovenskej republiky v prípade, ak lietadlo nemá vydané štandardné osvedčenie letovej spôsobilosti vydané v súlade s ICAO Annex 8 alebo ak pilot nemá preukaz spôsobilosti vydaný v súlade s ICAO Annex 1 (Part-FCL 1 alebo 2).

V Bratislave, 03.06.2013