



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov
Nám. slobody č.6, P.O. BOX č.100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2010016

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrovaní leteckej nehody

lietadla typu **CESSNA F-172 M**

poznávacej značky **OM-EGA**

Dátum 06.08.2010

Miesto: letisko LZDB

A. ÚVOD

Odborné vyšetrowanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Závorečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto závorečná správa, jej jednotlivé časti, alebo iné dokumenty vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

| | |
|----------------------------|----------------|
| Prevádzkovateľ / Vlastník: | súkromná osoba |
| Typ lietadla: | CESSNA F172M |
| Poznávací značka: | OM-EGA |



| | |
|---------------------|-------------------|
| Miesto vzletu: | letisko LZDB |
| Miesto pristátia: | letisko LZDB |
| Fáza letu: | pristátie |
| Dátum a čas nehody: | 06.08.2010, 17:14 |

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 06.08.2010 vykonala posádka so zapožičaným lietadlom typu Cessna F172M, poznávacej značky OM-EGA, úlohu tréningový navigačný let z letiska LZDB a späť.

Po tvrdom pristátí na vzletovú a pristávaciu dráhu (ďalej len „RWY“) 05L došlo k vylomeniu prednej podvozkovej nohy.

Posádka lietadla nebola zranená.

Na vyšetrovanie príčin vzniku predmetnej udalosti boli ustanovení:

Ing. BENEK Igor predseda odbornej vyšetrovacej komisie
Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava člen odbornej vyšetrovacej komisie

Správu vydáva:

Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Dňa 06.08.2010 vykonala ruská posádka so zapožičaným lietadlom poznávacej značky OM-EGA v rámci 17. FAI majstrovstiev sveta v leteckej navigácii – Rally 2010, tréningový navigačný let.

Pri návrate z tréningového navigačného letu, pilot ohlásil konečný bod trate „Nová Dubnica“. Dostal pokyny na pristátie, RWY v používaní 23. Následne mu bolo ponúknuté priame priblíženie na RWY 05, vzhľadom na vietor a prevádzku na letisku. Konečná fáza priblíženia bola na veľmi malej rýchlosti s lietadlom značne „natiahnutým“ nad horizont. V tejto konfigurácii lietadlo preletelo prah RWY 05 a po stiahnutí príпустe plynu na voľnobeh, došlo k veľmi tvrdému pristátiu (pádu) z výšky cca 2 m na hlavný podvozok, následnému odskoku lietadla a dopadu na prednú podvozkovú nohu s jej deštrukciou.

Posádka lietadla nebola zranená.

Denná doba: Deň

Letecká nehoda bola nahlásená riaditeľom súťaže na Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov.

1.2 Zranenie osôb

| Zranenie | Posádka | Cestujúci | Iné osoby |
|----------------|---------|-----------|-----------|
| Smrteľné | - | - | - |
| Ťažké | - | - | - |
| Ľahké zranenia | - | - | - |
| Bez zranenia | 2 | - | |

1.3 Poškodenie lietadla

Podrobné poškodenie lietadla nebolo odbornou vyšetrovacou komisiou zisťované.





1.4 **Ďalšie škody**

Vznik ďalších škôd nebol Útvary odborného vyšetřovania leteckých nehôd a incidentov nahlásený.

1.5 **Informácie o posádke**

Veliteľ lietadla – pilot:

občan Ruskej federácie, vek 49 rokov,
držiteľ preukazu leteckého personálu súkromný pilot / PPL(A) č. N°000404, vydaný Air Transport Department Ruskej federácie, dňa 30.09.2002.

Kvalifikácie: SEP(L) s vyznačenou platnosťou do 28.10.2011

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti: 2. triedy s platnosťou do 28.10.2010

Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 421 h 09 min a 1242 letov

Pilot:

občan Ruskej federácie, vek 55 rokov,
držiteľ preukazu leteckého personálu obchodný pilot / CPL(A) č. N°004826, vydaný Federal Aviation Authority Ruskej federácie, s vyznačenou platnosťou do 28.10.2010.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti: 1. triedy s platnosťou do 28.10.2010

Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 5856 h 28 min a 19314 letov k 10.07.2010

1.6 **Informácie o lietadle**

a) **Drak**

typ: CESSNA F 172M,
poznávací značka: OM-EGA,
výrobné číslo: F172M1013,

Osvedčenie letovej spôsobilosti č. 0912, vydané LÚ SR dňa 11.04.2008.

Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti č. 0912/03, vydané LÚ SR dňa 18.05.2010.

b) **Motor**

typ: LYCOMING IO-320-E2D

výrobca: TEXTRON Lycoming, USA

c) **Vrtuľa**

typ: McCAULEY, výrobné číslo: 1C160CTM7553

výrobca: McCauley Propeller Systems, Wichita, USA

d) **Hmotnosť lietadla v čase vzniku leteckej nehody:**

Hmotnosť lietadla v čase vzniku leteckej nehody bola v povolenom rozsahu.

1.7 **Meteorologická situácia**

Neuvádza sa.

1.8 **Navigačné zariadenia**

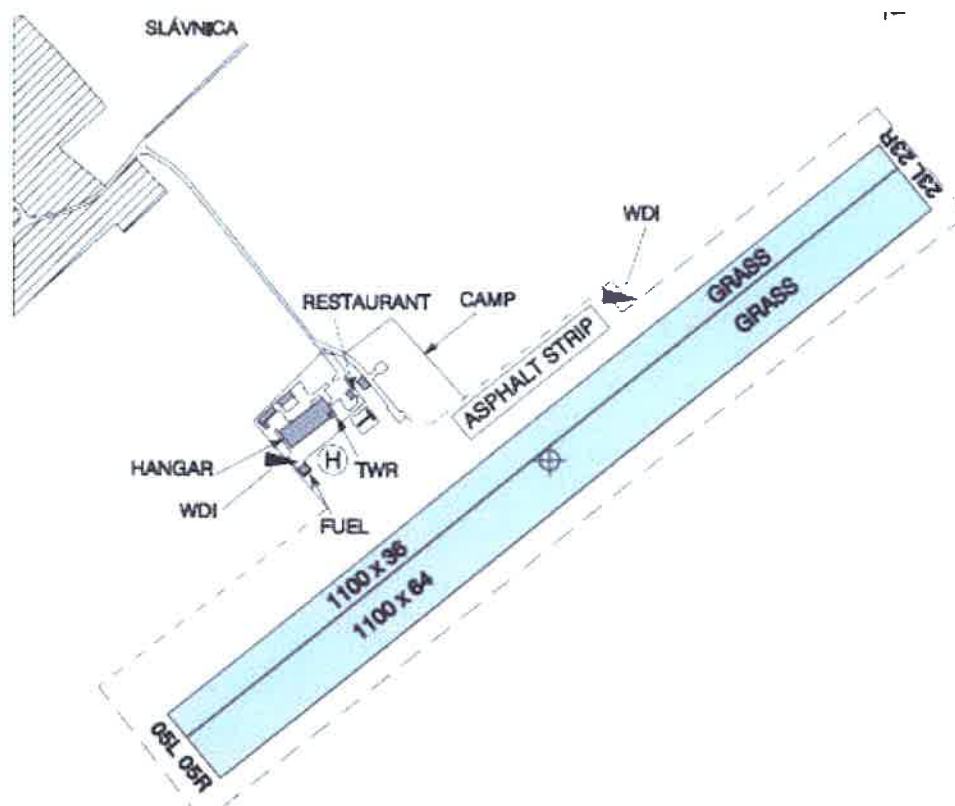
Lietadlo bolo vybavené pre lety VFR.

1.9 **Spojovacia služba**

Lietadlo bolo vybavené palubnou rádiostanicou pre možnosť obojstranného rádiového spojenia v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

1.10 **Informácie o letisku**

Letisko LZDB je verejné vnútroštátne letisko, s nepravidelnou prevádzkou. Pre prevádzku lietadiel sa používa trávnatá RWY 23L / 05R a v čase vzniku leteckej nehody vyhovovala na vykonanie predmetného letu.



1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Lietadlo nebolo vybavené letovými zapisovačmi.

2. ANALÝZA

- 2.1 Pilot v konečnej fáze pristával pri veľmi malej pristávacej rýchlosti s väčším uhlom natiahnutia lietadla nad horizont. Po preletení prahu dráhy, cca v 2 m, pilot stiahol prípusť plynu motora na voľnobeh. Lietadlo tvrdo pristalo na dráhu na hlavný podvozok s následným odskokom. Lietadlo po odskoku dosadlo na prednú podvozkovú nohu pričom došlo k jej väčšiemu zaťaženiu a jej deštrukcii.
- 2.2 Posádka v čase leteckej nehody nebola pod vplyvom alkoholu, drog ani bežných liečiv, ktoré mohli znížiť pozornosť počas letu.
- 2.3 Posádka mala platné kvalifikácie na vykonanie predmetného letu.
- 2.4 Pri tejto leteckej nehode nebol nikto zranený.
- 2.5 Lietadlo pred kritickým letom spĺňalo podmienky letovej spôsobilosti.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

- nezvládnutie techniky pilotáže posádkou lietadla
- vysoké podrovanie lietadla na malej rýchlosti s tvrdým pristátím, s následným odskokom a dopadnutím na prednú podvozkovú nohu.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

S pilotom boli vykonané tréningové lety s dôrazom na presnosť a správnosť pristátia pred ďalším pokračovaním v súťažných letoch na 17. FAI majstrovstvách sveta v leteckej navigácii – Rally 2010.

V Bratislave, 30.03.2011

Ing. BENEK Igor



Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava

