



# SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Komisia bezmotorového lietania



---

Sekretariát SNA , Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina tel/fax: 041/7232204 E-mail: kbo@sna.sk, IČO : 00677604

---

## Zasadnutie bezmotorovej komisie SNA v Martine dňa 28. 02. 2015

Prítomní: B. Jesenský, J. Kovalčík, J. Hrnčírik, M. Divok, D. Jančík, T. Bobok, M. Szabo  
Hostia: Z. Hrnčíriková

### Program:

1. Kontrola plnenia úloh z posledného zasadnutia
2. Reprezentácia SR a jej účasť na EGC 2015
3. Využitie lietadiel na rok 2015
4. CPS 2014 - vyhodnotenie
5. Súťažný poriadok a nominačné kritéria a
6. Vyhlasovanie výsledkov Majstrovstiev SR v bezmotorovom letaní
7. Vzdušný priestor SR– správa komisie o vzdušný priestor
8. Rôzne

### 1. Kontrola plnenia úloh z posledného zasadnutia

M. Divok predložil návrh dokumentu „Postup pri nehode, poškodení resp. zničení techniky SNA“, komisia sa dohodla, že materiál po pripomienkovaní a dopracovaní bude súčasťou (príloha č. 2) k zmluve o prenájme vetroňov SNA.

*Termín k vyjadreniu:* do 30.03.2015  
komisie

*Zodpovední:* členovia

### 2. Reprezentácia SR a jej účasť na EGC 2015

Prebehlo potvrdenie reprezentačného družstva SR a tím kapitánov na súťaže EGC 2015. Prehľad súťažiacich a tím kapitánov, ktorí sú zatiaľ nominovaní a potvrdení na tieto súťaže je v prílohe č. 1.

**Úloha:** Vypublikovanie voľných pozícií na EGC2015 na [www.sna.sk](http://www.sna.sk).

*Termín:* asap

*Zodpovedná:* Z. Hrnčíriková

Komisia poverila B. Jesenského zabezpečením oblečenia pre reprezentantov na tieto súťaže so zapracovaním nového loga.

*Zodpovedný:* B. Jesenský, M. Szabo

*Termín:* 16.06.2015

### 3. Využitie lietadiel na rok 2015

Na základe prejaveneho záujmu reprezentantov o reprezentačné lietadlá SNA pre rok 2015, komisia schválila využitie reprezentačných vetroňov nasledovne:

PRIBINA CUP Nitra 02.04. - 11.4.2015	LS 8	Tibor Frátrik	komerčne
	DISCUS 2		
	VENTUS 2		
FCC Gliding Prievidza 12.4. - 23.4.2015	LS 8		
	DISCUS 2		
	VENTUS 2	Maroš Divok	
Fatragliding 2015 Martin 01. 05. - 09.05.2015	LS 8	Viliam Kubovčík	komerčne
	DISCUS 2		
	VENTUS 2	Martin Furješ	komerčne
PMSR 2015, Partizánske 24.05. - 07.06. 2015	LS 8	Dominik Jančík	komerčne
	DISCUS 2	Viliam Kubovčík	
	VENTUS 2	Maroš Divok	
18. FAI Majstrovstvá Európy 2015 Std, Club, 15 m trieda 02.08.-15.08.2015	LS 8	Dominik Jančík	
	DISCUS 2		
	VENTUS 2	Maroš Divok	

J. Kožár - VI alebo SI(18m) aj s vybavením pre výškové, termín bude spresnený v 8/2015.

Kalendár využitia vetroňov bude updatovaný na [www.sna.sk](http://www.sna.sk) – [link tu](#).

### 4. CPS 2014 - vyhodnotenie

p. J. Hrnčírik predložil výsledky CPS za rok 2014, ktoré komisia schválila.

Výsledky CPS 2014, medzinárodná a slovenská tvoria prílohu č. 2 tohto dokumentu a taktiež sa objavajú na [www.sna.sk](http://www.sna.sk).

Zodpovedný: J. Hrnčírik

Vítazom gratulujeme!

### 5. Súťažný poriadok a nominačné kritéria

Komisia zrevidovala dokument „Súťažný poriadok a nominačné kritéria bezmotorového lietania SNA“. Zmeny sa týkajú napr.:

- Zmeny formátovania textu a samotného dokumentu,
- Drobné formálne zmeny v texte (oprava preklepov, zosúladenie skratiek),
- Zosúladenie tried - 13,5m nahradila svetovú triedu, 20m dvojsedlová zmenená na viacsedadlovú,
- odstránenie nominačných súťaží a pod..

Dokument bol schválený a bude vypublikovaný na [www.sna.sk](http://www.sna.sk)

Termín: apríl 2015

Zodpovedná: Z. Hrnčíriková

### 6. Vyhlásovanie výsledkov Majstrovstiev SR v bezmotorovom letaní

Komisia vytvorila dokument „Vyhlásovanie výsledkov Majstrovstiev SR v bezmotorovom letaní (MSR BL) a Majstrovstiev SR v bezmotorovom letaní juniorov (MSR BLj)“, ktorý bude slúžiť ako krátky návod pri vyhlasovaní majstrovstiev a bola zabezpečená zjednotený postup pri vyhlasovaní výsledkov. Tento dokument bude vypublikovaný na [www.sna.sk](http://www.sna.sk).

Komisia bezmotorového lietania zabezpečí „mustru“ na diplomy s novým logom.

---

## 7. Vzdušný priestor SR – správa komisie pre vzdušný priestor

p. L. Benedikt predložil správu o činnosti komisie pre vzdušný priestor, ktorá tvorí prílohu tohto dokumentu č.3. Komisia berie na vedomie uvedenú správu.

## 8. Rôzne

Komisia bezmotorového lietania vyhlasuje výberové konanie na nové logo reprezentácie SR v bezmotorovom letaní.

*Podmienky:*

V grafike musí byť zapracované –

- text Slovak Gliding Team
- niektorý zo štátnych symbolov (graficky prispôsobený).

Prihlasovatelia jednotlivých návrhov sa zaslaním návrhu zriekajú autorských práv v prospech KBO SNA. Komisia bezmotorového lietania si vyhradzuje právo vybrať víťazný návrh a víťaza odmeniť.

Návrhy zasielajte mailom na [zuzana.hrnčirikova\(at\)gmail.com](mailto:zuzana.hrnčirikova(at)gmail.com) do 30.04.2015.

Využitie OM-RLČ a auto – zo strany komisie bola zaslaná požiadavka na využitie OM-RLČ a áut SNA p. Gáborovi.

Členovia komisie sa zhodli na termíne ďalšieho stretnutia - Air Symposium 2016 - mesiace január – február 2016.

V Martin, 28. 02. 2015

Zapísala: Z. Hrnčíriková  
Overil: B. Jesenský

## ***Prehľad nominovaných a potvrdených tím kapitánov a pilotov na EGC 2015***

### ***FAI Majstrovstvá Európy, Ösceny, Maďarsko***

<i>Tím kapitán:</i>	Martin Fürješ
<i>18 m trieda:</i>	Ľubor Kuvik - Air Sympatia Trenčín Maroš Divok – Aeroklub Spišská Nová Ves
<i>20m - viacsedadlová trieda:</i>	Branislav Jesenský/Ján Kovalčík - SGC Martin/Aeroklub Bratislava Martin Fürješ/Ľubík Jakubčák – SGC Martin/Aeroklub Poprad

### ***FAI Majstrovstvá Európy, Rieti, Taliansko***

<i>Tím kapitán:</i>	Peter Kožár
<i>Klubová trieda:</i>	Jozef Kožár – Aeroklub Martin
<i>Štandardná trieda:</i>	Dominik Jančík - Aeroklub Nitra Samuel Pollák – Aeroklub Nitra
<i>15 m trieda:</i>	Maroš Divok – Aeroklub Spišská Nová Ves

## Celoštátna plachtárska súťaž CPS v bezmotorovom lietaní Slovenská republika pre rok 2014 - výsledky

Kompletné výsledky CPS 2014 – medzinárodná a slovenská sa nachádzajú tu:

<http://www.sna.sk/site/images/689/cps%202014%20vyhodnotenie.xls>

### Poradie pilotov CPS 2014 - Slovenská:

- |    |         |                  |                  |
|----|---------|------------------|------------------|
| 1. | 2 672 b | Divok Maroš      | Spišská Nová Ves |
| 2. | 2 435 b | Čagala Radoslav  | Nitra            |
| 3. | 2 396 b | Ďapuška Miroslav | Prievidza        |

### Poradie pilotov CPS 2014 - Medzinárodná:

- |    |        |                   |           |
|----|--------|-------------------|-----------|
| 1. | 3970 b | Benedikt Lukáš    | Trnava    |
| 2. | 3706 b | Belákova Gabriela | Prievidza |
| 3. | 3651 b | Ďapuška Miroslav  | Prievidza |

**Vec:** Správa o činnosti komisie pre Vzdušný priestor pre KBO SNA.

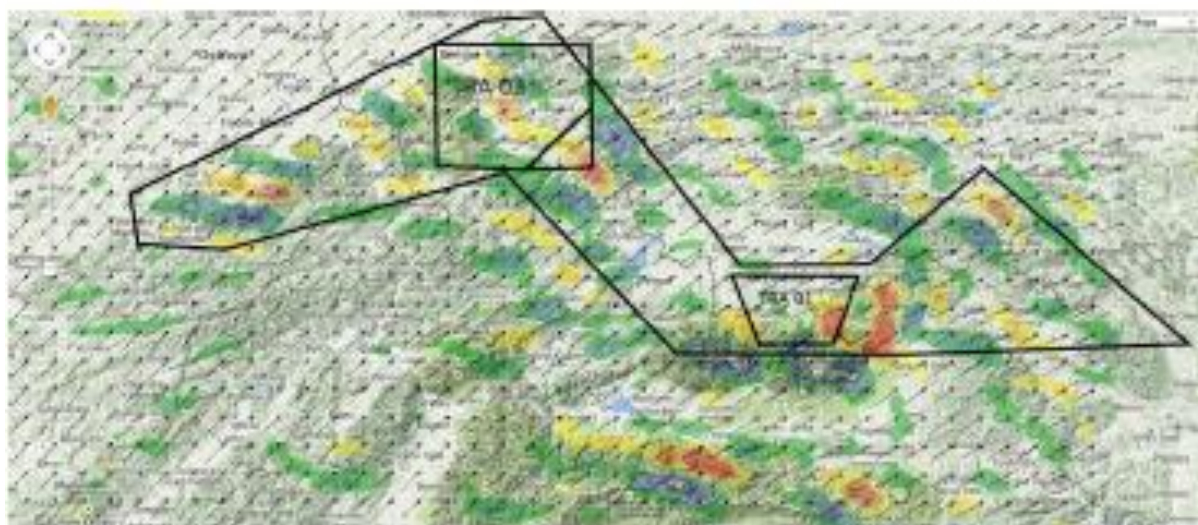
**Dátum:** 22.02.2015. **Obdobie:** rok 2014. **Miesto:** Bratislava **Autor:** Lukáš Benedikt

**Čo sa udialo v roku 2014:**

1. Nová mapa ICAO - vstúpila do platnosti k 1.6.2014.
2. Nové GLD oblasti Martinky, Fatra a Chopok - boli definované v AIP SR. Boli využívané počas plachtárskych súťaží. Chýba mi nejaká spätná väzba, či sú v poriadku, či fungujú alebo ich treba upraviť.
3. Nové GLD oblasti Boleráz I, Boleráz II a Javorina - boli definované v AIP SR. Použili sa veľmi sporadicky.
4. Nový tvar TMA Poprad, Bratislava. Nemáme vstup od používateľov, či sú zmeny OK alebo treba upraviť.
5. Zúčastnili sme sa s príspevkom „Skúsenosti používateľov VP SR „ na konferencii „Vzdušný Priestor pre Všetkých“ konanej v 2014 v Žiline.
6. Pre organizátorov súťaží sme dojednali využitie VP v roku 2015 podľa obvyklých požiadaviek, jednotne.
7. Podľa požiadavky para odboru, sme presadili zavedenie navigačných výstrah na para činnosť na letiskách Senica a Kamenica do AIP SR.

**Plán na rok 2015:**

1. Pripraviť revíziu východnej hranice TMA Bratislava, kde je hranica vo výške 5000ft ALT na dotyk k ATZ Nitra, čo znižuje bezpečnosť pri hromadnej prevádzke klzákov počas medzinárodných súťaží konaných na letisku Nitra. LZNI obmedzí aj zníženie spodnej hranice riadeného vzdušného priestoru v RUTOL boxe na 7000ft ALT. K tomu je nevyhnutná štatistika využitia VP v okolí LZNI (igc letov), o ktorú som požiadal zástupcov AK Nitra.
2. GA Boleráz I. a II a Javorina: pozbierať vstupy od používateľov – vyhodnotiť prevádzku v roku 2014 a prispôbiť organizáciu reálnym potrebám.
3. Definitívne zrušiť povinnosť podávať letový plán pri križovaní hranice v neriadenom vzdušnom priestore s Poľskom pre GA a s Rakúskom aspoň pre vetrone. Stanovisko Ministerstva je, že to požaduje aj pre Maďarsko a pre motorovú prevádzku s Rakúskom.
4. Spracovať údaje o prevádzke z nových štatistických hlásení o prevádzke v AK a letiskách a použiť ich pri jednani s úradmi.
5. Pripraviť návrh a zavedenie GLD oblasti Vtáčnik. Je tam odďaľovací názor VVzS, základňa Sliac
6. Spolu a jednotne rezervovať Vzdušný Priestor pre plachtárske súťaže konané v SR každoročne.
7. Spolupracovať s PL a ČR aeroklubom na zavedení cezhraničnej oblasti pre vlnové lietanie. Viď obrazok.



**Problémy, na ktoré narážame pri práci:**

10.1. Viaceré Aerokluby nevyplnili správne dotazník pre prevádzku na letiskách, ktoré prevádzkujú. V roku 2014 žiadna zmena v tomto bode.

10.2. Ostatné organizácie združujúce športové lietanie na Slovensku – LAA a SFUL vystupujú konfrontačne a proti SNA. Odmietli návrh na spoluprácu vo veciach VP SR a aj nespôlupracujú. Poškodzuje to záujmy nás všetkých.

V roku 2014 žiadna zmena v tomto bode.

Predovšetkým žiadne relevantné vstupy, feedback od používateľov VP SR, KBO a pod.

**Prehľad úloh:**

1. Čo: začať presne a úplne zaznamenávať intenzitu prevádzky lietadiel a letísk SNA. K tomu pripravíme metodiku, s ktorou oboznámime všetky Aerokluby. Prvý rok ktorý by tak mal byť zachytený je 2014, ale už pre 2013 chceme zaviesť prvé zmeny.

Ako zarátat aj cudzie lietadlá lietajúce na súťažiach, rekreantov, turistov cudzích? Ako zarátat SFUL a LAA, padáky?

Počet aerovlekov:

Kto: metodiku LB, podklady všetky AK

Dokedy: Marec 2014

STAV: pre 2013 predbežne zistené. V 2014 prejdeme s tými, ktorí nedodali údaje.

STAV 02/2015: metodika zavedená do hlásenia, treba ich vyhodnotiť.

2. Čo: pozbierať a predložiť pripomienky, návrhy, názory od KBO SNA na vhodné či potrebné zmeny štruktúry a organizácie VP SR.

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: vstupy žiadne, agenda pripravená v komisii a je na WEBe ([www.sna.sk](http://www.sna.sk)).

STAV 02/2015: vstupy aj od KBO žiadne.

3. Čo: skoordinať požiadavky aj s ostatnými odbornosťami SNA: motorový odbor, para odbor

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: nefunguje, nezujem na spolupráci.

STAV 02/2015: nezujem na spolupráci, okrem para odboru, ktorý požadoval uverejnenie nových navigačných výstrah na výsadkovú činnosť na letiskách Kamenica, Senica a Boleráz.