

SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Riadny člen Medzinárodnej leteckej federácie FAI Riadny člen Európskej asociácie národných aeroklubov a únie EAS




Súťažný poriadok SNA

Bezmotorové lietanie

Účinnosť od 1.4.2022

Schválene komisiou bezmotorového lietania SNA dňa 13.3.2022

Zmena číslo	Platí od	Zmenu vykonal	Dátum	Podpis
1.	1.4.2022	Ing. Eduard Niko, PhD.	31.1.2022	

1. Základné ustanovenie

1.1. Cieľom tohto súťažného poriadku (SP) je:

- dosiahnuť čo najvyššiu úroveň reprezentácie Slovenského národného aeroklubu (SNA)
- zaistiť čo najvyššiu úroveň súťaží usporiadaných SNA a jeho organizačnými článkami
- stanoviť pilotov/pilotky, ktorý budú reprezentovať SNA a SVK na medzinárodných súťažiach

Podmienkou účasti na súťažiach usporiadaných SNA je platné členstvo súťažiacich v SNA v zmysle stanov SNA a plnenie povinností člena SNA. Netýka sa to zahraničných účastníkov.

2. Športové pravidlá súťaží SNA

Pre všetky súťaže ustanovené týmto SP sú záväzne tieto dokumenty, v posledných platných verziách, v nasledujúcom poradí priorít:

1. Športový poriadok FAI, všeobecný oddiel (SC FAI)
2. Športový poriadok FAI oddiel 3 – vetrone a motorové vetrone (SC3)
3. Annex A k Športovému poriadku FAI oddiel 3 – okrem odstavcov týkajúcich sa výlučne organizácie medzinárodných majstrovstiev a tímových súťaží
4. Nariadenia uvedené v zápisoch z Komisie bezmotorového lietania (KBL)
5. Súťažný poriadok SNA pre bezmotorové lietanie
6. Miestne propozície schválené KBL

Originálne znenie dokumentov Annex A k SC3, SC FAI v anglickom jazyku má prednosť pred slovenským prekladom

3. Rozdelenie súťaží SNA

3.1. Majstrovstvá Slovenska

SNA organizuje v ročnom cykle tieto súťaže:

Plachtárske majstrovstvá Slovenska PMSR

Plachtárske majstrovstvá Slovenska JuniorovPMSRj

Jednotlivé majstrovstvá sa organizujú a prideľujú organizátorom na základe konkurzu na organizáciu súťaží vyhláseného KBL SNA. Konkurz vyhodnocuje KBL SNA

V prípade, že organizátor je nezávislý na aeroklube alebo miestnom prevádzkovateľovi letiska, je požadovaná zmluva medzi prevádzkovateľom letiska a organizátorom súťaže o organizácii plachtárskej súťaže na danom letisku.

5. Súťažné triedy

5.1. Všeobecné ustanovenia

- 5.1.1. Minimálny počet súťažiacich, nutných pre otvorenie samostatnej súťažnej triedy a pre vyhlásenie Majstra/Majsterky/víťaza, je 10. Rozhoduje počet súťažiacich, ktorý vykonajú súťažný vzlet v 1. súťažný deň. Pre juniorské súťaže a súťaže žien môže byť minimálny počet nižší.
- 5.1.2. Do počtu súťažiacich v triede sa započítavajú aj zahraniční piloti. Pre PMSR nesmie počet zahraničných súťažiacich v triede prekročiť 50% z celkového počtu súťažiacich.
- 5.1.3. KBL SNA si vyhradzuje právo stanoviť, alebo obmedziť triedy, v ktorých sa bude PMSR, PMSRj konať.
- 5.1.4. Súťažný vetroň musí spĺňať technické podmienky danej triedy podľa SC3, týmto SP a podmienky stanovené všeobecne platnými predpismi pre letovú spôsobilosť lietadiel a SLZ
- 5.1.5. Maximálna vzletová hmotnosť (MTOW) súťažných vetroňov je obmedzená podľa SC3. V prípade, že ma vetroň hmotnosť podľa príručky nižšiu ako je stanovená v SC 3, platí to čo je v príručke konkrétneho vetroňa.
- 5.1.6. Organizátor má právo obmedziť maximálnu vzletovú hmotnosť triedy v nadväznosti na miestne podmienky (vlečné lietadla, nosnosť letiska, stav VPD, atď.)
- 5.1.7. Pre vyhodnotenie výkonnosti vetroňov v handicapovaných triedach bude použitý niektorý z index listov:
- CZ indexový list Plachtárske komise Aeroklubu České Republiky (CZIL)
 - alebo indexový list IGC (IGC handicap List)
 - alebo iný, aktuálne schválený KBL

platný pre daný kalendárny rok.

O použitie indexového listu v danej triede rozhoduje KBL v zápise zo svojho jednania. KBL si vymedzuje právo upraviť indexy vybraných vetroňov.

- 5.1.8. Pokiaľ nie je vetroň, uvedený v niektorom z index listov z bodu 5.1.7., stanoví jeho index KBL na základe žiadosti pilota doručenej predsedovi KBL najmenej 30 dní pred začiatkom súťaže.

5.2. Triedy Majstrovstiev SR

5.2.1. Klubová trieda (Klub)

- 5.2.1.1. Súťažná trieda klub je definovaná podmienkami 7.7.6 SC3 a zaradením do IGC Handicap Listu.
- 5.2.1.2. Jednotlivé disciplíny musia byť bodované za použitia vzorca, ktorý zohľadňuje handicapový faktor (index) výkonnosti jednotlivých vetroňov.
- 5.2.1.3. Vodná záťaž nie je povolená.
- 5.2.1.4. Zmena vzletovej hmotnosti počas súťaže nie je povolená
- 5.2.1.5. Súčasťou určenia výsledného handicapu je použitie winglet a váhová korekcia pri rozdielu vzletovej hmotnosti od referenčnej hmotnosti každého vetroňa
- 5.2.1.6. Pri použití handicap listu IGC sa uplatňuje váhová korekcia podľa SC3 – Annex A – IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES
- 5.2.1.7. Pri použití handicap listu CZIL je už vetroň s wingletmi odlišený a pri rozdieli hmotnosti sa uplatňuje váhová korekcia nasledovne:

Pokiaľ je nameraná vzletová hmotnosť vyššia ako referenčná hmotnosť, potom sa index I zvýši o 0,1 za každé 3kg nad referenčnú hmotnosť:

Rozdiel vzletovej a referenčnej hmotnosti v kg	Index vetroňa I sa zvyšuje o
≤ 0	0
> 0 až 3	0,1
> 3 až 6	0,2
Atd.	Atd.

Pokiaľ je nameraná vzletová hmotnosť nižšia ako referenčná hmotnosť, potom sa index I zníži o 0,1 za každé 3kg nad referenčnú hmotnosť. Zníženie indexu vetroňa je limitované o maximálne 0,6 t.j. pokiaľ je vzletová hmotnosť nižšia ako referenčná o viac ako 21kg, index vetroňa sa ďalej neznižuje.

Rozdiel vzletovej a referenčnej hmotnosti v kg	Index vetroňa I sa zvyšuje o
-3 až 0	0
-6 až -3	0,1
-9 až -6	0,2
-12 až -9	0,3
-15 až -12	0,4
-18 až -15	0,5
-21 až -18	0,6
Väčší ako -21	0,6

5.2.2. Kombinovaná trieda (Kombi)

- 5.2.2.1. Súťažnej triedy kombi sa môžu zúčastniť všetky vetrone zaradené do indexového listu stanoveného KBL pre danú súťaž.
- 5.2.2.2. Jednotlivé disciplíny musia byť bodované za použitia vzorca, ktorý zohľadňuje handicapový faktor (index) výkonnosti jednotlivých vetroňov.
- 5.2.2.3. Vodná príťaž je povolená.

- 5.2.2.4. V prípade zaradenia 20m dvojmiestneho vetroňa do triedy kombi sa na tento vetroň vzťahujú pravidla podľa 5.2.7.3 – 5.2.7.6
- 5.2.2.5. Kombi trieda môže byť tiež otvorená pre špecifickú skupinu vetroňov, limitovanú napríklad rozpätím alebo rozsahom indexu. Príkladom takej triedy je Kombi 15m, pre vetrone s rozpätím do 15m. Kombi Open pre vetrone bez obmedzenie rozpätia alebo Kombi CZIL 108-118 pre vetrone s indexom CZIL od 108 do 118 vrátane. Pre otvorenie takejto triedy platí odstavec 5.1.

5.2.3. Štandardná trieda (Standard)

- 5.2.3.1. Súťažná trieda standard je definovaná podmienkami 5.2.6. SC3
- 5.2.3.2. Pre túto triedu platí odstavec 5.1
- 5.2.3.3. Trieda nie je handicapovaná
- 5.2.3.4. Vodná príťaž je povolená.

5.2.4. 15 Metrová trieda (15m)

- 5.2.4.1. Súťažná trieda 15m je definovaná podmienkami 5.2.4 SC3
- 5.2.4.2. Pre túto triedu platí odstavec 5.1
- 5.2.4.3. Trieda nie je handicapovaná
- 5.2.4.4. Vodná príťaž je povolená.

5.2.5. 18 Metrová trieda (18m)

- 5.2.5.1. Súťažná trieda 18m je definovaná podmienkami 5.2.3 SC3
- 5.2.5.2. Pre túto triedu platí odstavec 5.1
- 5.2.5.3. Trieda nie je handicapovaná
- 5.2.5.4. Vodná príťaž je povolená.

5.2.6. Voľná trieda (Open)

- 5.2.6.1. Súťažná trieda 18m je definovaná podmienkami 5.2.1 SC3
- 5.2.6.2. Pre túto triedu platí odstavec 5.1
- 5.2.6.3. Trieda nie je handicapovaná
- 5.2.6.4. Vodná príťaž je povolená.

5.2.7. Dvojmiestne vetrone s rozpätím do 20m (Duo 20m)

- 5.2.7.1. Súťažnej triedy Duo 20m sa môžu zúčastniť iba dvojmiestne vetrone zaradené do indexového listu stanoveného KBL pre danú súťaž.
- 5.2.7.2. Jednotlivé disciplíny musia byť bodované za použitia vzorca, ktorý zohľadňuje handicapový faktor (index) výkonnosti jednotlivých vetroňov.
- 5.2.7.3. Vetroň musí po celú súťaž lietať vo dvojjom.

- 5.2.7.4. Vodná príťaž je povolená.
- 5.2.7.5. V prípade, že jeden z pilotov v posádke nemôže pokračovať v celej súťaži berie sa do celkového hodnotenia iba veliteľ vetroňa. Zmena druhého pilota musí byť konzultovaná s rozhodcom súťaže.
- 5.2.7.6. Do rebríčka pilotov sa berie iba veliteľ vetroňa
- 5.2.7.7. Minimálny počet vetroňov pre otvorenie Duo 20m triedy je 6 a zároveň platí bod 5.1.2

5.3. Pravidlá pre otvorenie triedy

Otvorenie tried vyhlási organizátor na porade účastníkov súťaže pri jej zahájení. Organizátor súťaže otvorí triedy podľa pokynov KBL (viz. 5.1.,5.2.,5.3.) a počtu súťažiacich skutočne prihlásených do súťaže v deň registrácie a podľa nasledujúcich pravidiel:

- 5.3.1. PMSR bude otvorené v dvoch základných triedach podľa odstavca 5.2.1 a 5.2.2. KBL môže stanoviť ďalšie triedy, v ktorých bude PMSR organizované.
- 5.3.2. Otvorenie ďalších súťažných tried je možné podľa odstavca 5.2.3, 5.2.4, 5.2.5 a 5.2.6 za splnenia podmienky minimálne 10 súťažných vetroňov v každej triede. Výnimkou je bod 5.2.7.
- 5.3.3. Otvorenie ďalšej triedy, respektíve presunutie súťažiacich z triedy Kombi do triedy podľa odstavca 5.2.3 až 5.2.7, vykoná organizátor až na základe rozhodnutia každého súťažiaceho.
- 5.3.4. Prihlášky na PMSR musia obsahovať základné voľby triedy (Klub a Kombi) a voľbu oddelenej triedy Std, 15m, 18m, Open, Duo 20m pre prípad splnenia podmienky otvorenia samostatnej triedy.
- 5.3.5. Súťažiaci má právo zvoliť buď iba základnú triedu Kombi, alebo špecifikovať triedu podľa 5.2.3 až 5.2.7
- 5.3.6. Zmena súťažnej triedy je možná najneskôr pri registrácii.
- 5.3.7. PMSRj sa z pravidla konajú v jednej triede a môžu byť organizované v kombinácii s MS BL alebo PMSR.

6. Plachtárske Majstrovstvá Slovenskej Republiky (PMSR a PMSRj)

6.1. Všeobecné ustanovenie

Podmienkou účasti na Majstrovstvá podľa odstavca 3.1 organizovaných SNA je splniť podmienky pre udelenie odznaku FAI strieborné C a oprávnenie lietať na type vetroňa, na ktorom bude pilot/pilotka súťažiť.

Organizátor, po dohode s KBL, môže odmietnuť účasť súťažiaceho z dôvodu predošlého nešportovaného alebo neslušného chovania.

KBL môže zápisom zo svojho jednanja stanoviť upresňujúce pokyny pre konanie Majstrovstiev. Tieto pokyny sú záväzné pre organizátora a súťažiacich.

6.2. Organizácia Majstrovstiev

Jednotlivé Majstrovstvá podľa odstavca 3.1 tohto SP sú organizované v ročnom intervale. Organizátora jednotlivých Majstrovstiev vyberá KBL na základe výberového konania vyhláseného KBL. Organizátor súťaže musí zaistiť uvedenie roku narodenie a príslušnosť k domovskému AK každého súťažiaceho v prihláške a na oficiálnej výsledkovej listine súťaže.

6.3. Platnosť Majstrovstiev

Minimálny počet súťažiacich na Majstrovstvách v triede, nutný pre vyhlásenie Majstra/Majsterku/Víťaza v danej súťaži/triede je stanovený odstavcom 5.1.1. Majstrovstvo je v danej triede platné pri odlietaní minimálne 3 bodovaných disciplín. Disciplína je bodovaná za predpokladu, že viac ako 25% súťažiacich v triede, ktorý daný deň vykonali súťažný vzlet, presiahne bodovanú (handicapovanú) vzdialenosť stanovenú pre danú triedu. Súťažný vzlet pre zahrnutie do bodovanie daného súťažného dňa musí byť vykonaný fyzicky. Neplatnosť Majstrovstiev v niektorej triede neovplyvňuje platnosť Majstrovstiev v ostatných otvorených triedach.

6.4. Vyhlásenie víťazov – všeobecne ustanovenia

Na základe konečného poradia je v jednotlivých Majstrovstvách vyhlásený pilot/pilotka na prvom mieste Majstrom/Majsterkou v danej triede. Pokiaľ sa na prvom mieste v triede Majstrovstiev neumiestni žena, bude prvá žena v celkovom poradí triedy vyhlásená za Majsterku triedy. Pokiaľ prvé miesto obsadí zahraničný súťažiaci/súťažiaca, je vyhlásený/a Víťazom/Víťazkou a SR pilot/pilotka na najlepšom mieste je vyhlásený Majstrom/Majsterkou v danej triede.

Majstrom/Majsterkou môže byť jedine pilot/pilotka, ktorý je členom SNA.

Organizátor súťaže zabezpečí diplomy pre všetkých súťažiacich vo všetkých súťažných triedach Majstrovstiev. Organizátor zabezpečí medaile a poháre pre prvých troch súťažiacich v celkovom poradí každej súťažnej triedy. Je doporučené prvým trom súťažiacim udeliť vecné dary.

Organizátor zabezpečí medaile, pohár a diplom pre prvé tri súťažiace ženy v celkovom poradí každej súťažnej triedy. Je doporučené prvým trom súťažiacim ženám udeliť vecné dary a kytice.

6.5. PMSR – Plachtárske Majstrovstvá SR

Podmienkou účasti veliteľa vetroňa na PMSR je splnenie podmienky v odstavci 6.1 a nálet minimálne 100 hodín vo funkcií veliteľa vetroňa.

6.5.1. Cieľom PMSR je:

- porovnanie výkonnosti najlepších pilotov SR
- určiť Majstra a Majsterku SR v jednotlivých triedach a kategóriách
- stanovenie bodov pre Rebríček pilotov
- nominácie súťažiacich pre obsadenie medzinárodných súťaží

6.5.2. Triedy PMSR

PMSR je organizované v triedach podľa odstavcov 5.2. s 5.3. tohto SP.

6.5.3. Organizácia PMSR

PMSR je organizované v termíne, ktorý nekoliduje s medzinárodnými súťažami WGC, jWGC, WWGC, EGC, jEGC, WAG a Grand Prix.

PMSR môže prebehnúť v jednom termíne na jednom mieste vo všetkých triedach alebo môže byť rozdelené na samostatné súťaže v oddelených triedach a v rôznych termínoch. Rozdelenie PMSR na samostatné súťaže stanoví KBL v zápise zo svojho jednania.

6.5.4. Vyhlásenie výsledkov PMSR

V každej súťažnej triede bude spracovaná jedna konečná výsledková listina PMSR.

V rámci vyhlásenia výsledkov PMSR bude v súlade s odstavcom 6.4. vyhlásene v každej súťažnej triede z konečnej výsledkovej listiny PMSR nasledovné:

- Poradie súťažiacich od posledného do 4. miesta,
- Poradie súťažiacich na 3. a 2. mieste, s výstupom na stupne víťazov,
- Majster/Majsterka SR na stupňoch víťazov, po uvoľnení stupňov víťazov bude ďalej vyhlásene:
- Poradie súťažiacich žien na mieste 3. a 2. s výstupom na stupeň víťazov,
- Prvá žena v poradí na stupne víťazov.

6.6. PMSRj – Plachtárske Majstrovstvá SR juniorov

Podmienkou účasti súťažiaceho na PMSRj je splnenie podmienok odstavca 6.1., členstvo SNA (výnimku majú zahraniční účastníci) a štatút juniora (6.6.4)

6.6.1. Cieľom PMSRj je:

- porovnanie výkonnosti najlepších pilotov juniorov SR
- určiť juniorského Majstra a Majsterku SR v jednotlivých triedach a kategóriách
- stanovenie bodov pre Rebríčok pilotov
- nominácie súťažiacich pre obsadenie medzinárodných súťaží

6.6.2. Triedy PMSRj

PMSRj je organizované v jednej z tried podľa odstavcov 5.2.1 alebo 5.2.3 tohto SP.

6.6.3. Organizácia PMSRj

PMSRj je organizované v termíne, ktorý nekoliduje s medzinárodnými súťažami WGC, jWGC, WWGC, EGC, jEGC, WAG a Grand Prix.

PMSRj môže byť spoluorganizované v rovnakom čase a na rovnakom mieste ako MS BL.

6.6.4. Štatút juniora

Za juniora sa považujú všetci súťažiaci, ktorí dovŕši maximálne 25 rok života v kalendárnom roku súťaže.

6.6.5. Vyhlásenie výsledkov PMSRj

V súťažnej triede bude spracovaná jedna konečná výsledková listina PMSRj.

V rámci vyhlásenia výsledkov PMSRj bude v súlade s odstavcom 6.4. vyhlásené v súťažnej triede z konečnej výsledkovej listiny PMSRj nasledovné:

- Poradie súťažiacich od posledného do 4. miesta,
- Poradie súťažiacich na 3. a 2. mieste, s výstupom na stupne víťazov,
- Juniorský Majster/Majsterka SR na stupňoch víťazov, po uvoľnení stupňov víťazov

7. Reprezentácia SR

7.1. Všeobecné ustanovenia

Hlavným princípom Reprezentácie SR je zachovanie kontinuity rozširovania kvalitného tímu pilotov pre účasť na vrcholových súťažiach a zachovanie vysokej úrovne reprezentácie SR.

Právo reprezentovať SR v bezmotorovom lietaní, byť členom/členkou Reprezentačného Družstva SR (RD) a zúčastniť sa na činnostiach a akciách RD majú iba súťažiaci, ktorí sú členmi SNA a plnia svoje povinnosti k SNA.

Právo reprezentovať SR majú všetci členovia RD a súťažiaci, ktorí sú vedení v aktuálnom Rebríčku pilotov do 50 miesta alebo aktuálnom Rebríčku pilotiek do 10 miesta.

Pokiaľ sa pilot/pilotka chce súťaže zúčastniť ako reprezentant SR, musí prihlášku na súťaž podávať prostredníctvom sekretariátu SNA.

7.2. Nominácia do RD

Nominácia sa vykonáva na definovaný súťažne obdobie podľa počtu miest na súťažiach, ktoré budú v danom súťažnom období prebiehať. Z pravidla na súťaže typu WGC, EGC, GP, WAG a na súťažné obdobie spojené s týmito súťažami.

Nomináciu do RD vykonáva Trénerská rada v súlade s bodom 7.3. na definovaný súťažný rok a podľa počtu miest na súťažiach, ktorých budú v danom súťažnom období. Spravidla sú to súťaže: WGC, jWGC, WWGC, EGC, jEGC, GP.

Pokiaľ nie je pre dané obdobie definovaná trénerská rada zastáva túto pozíciu KBL SNA.

7.3. Reprezentačné družstvo je stanovené:

- Celkovým poradím do 20. miesta, vrátane, v Rebríčku Pilotov
- Poradím 6. najlepších juniorov v Rebríčku Pilotov
- Poradím 9. najlepších žien v Rebríčku Pilotov

O začiatku a časovej dĺžke súťažného obdobia a tým aj platnosť RD rozhoduje s konečnou platnosťou KBL.

Nomináciu do RD navrhuje na základe Rebríčka Pilotov trénerská rada a schvaľuje KBL. V prípade, že nie je post RD trénera obsadený, zástupy jeho miesto poverený člen KBL.

7.4. Zaradenie do RD

Do RD budú vo svojej kategórii zaradení súťažiaci:

- 7.4.1. Úradujúci Majster/Majsterka Sveta, a/alebo Majster/Majsterka Európy, a/alebo Víťaz/Víťazka WAG, a/alebo Víťaz/Víťazka svetovej GP
- 7.4.2. Piloti/pilotky navrhnutí trénerom RD podľa odstavca 7.3 pre dané súťažné obdobie podľa aktuálnej výkonnosti alebo pravidiel podľa odstavca 9. tohto SP
- 7.4.3. Piloti/pilotky v poradí aktuálneho Rebríčka pilotov vo svojej kategórii do naplnenia celkového počtu voľných súťažných miest stanovených pre medzinárodnú súťaž
- 7.4.4. Pri zaradení do RD zohľadňuje RD a KBL poradie pilota/pilotky v aktuálnom Rebríčku a ku skúsenostiam v súťažnom lietaní vo vzťahu k triede a lokalite kde sa bude medzinárodná súťaž konať
- 7.4.5. Podmienky zaradenia do RD je akceptácia nominačného miesta za medzinárodnej súťaži v danom súťažnom období

7.5. Kódex reprezentanta

7.5.1. Povinnosti reprezentanta

Pilot/pilotka, zaradená do RD SR v bezmotorovom lietaní:

- Reprezentuje svojim vystupovaním a výzorom Slovenskú Republiku
- Chová sa a vystupuje tak, aby propagoval dobré meno Slovenského Národného Aeroklubu, Komisie Bezmotorového Lietania, Reprezentačného Družstva a slovenského bezmotorového lietania
- Účastní sa centrálnie organizovaných tréningových a vzdelávacích akcií a kempov
- Stmeluje kolektív a na medzinárodnej súťaži svojou tímovou prácou prispieva k čo najlepšiemu tímovému výsledku
- V prípade vlastného neúspechu pomáha ostatným členom tímu a pozitívne pôsobí na čo najlepšie umiestnenie ostatných členov tímu
- Komunikuje s trénerskou radou a team kapitánom a riadi sa ich pokynmi
- Stará sa o zverenú techniku a chráni ju pred poškodením vlastnou či cudzou vinou
- Pri predávaní zverenej reprezentačnej techniky ju predáva v dohodnutom termíne, riadne upratanú, vyčistenú, v letu schopnom stave, s upozornením na prípadne vzniknuté nedostatky
- Na zverenej technike vykonáva drobné opravy vo vlastných možnostiach k zachovaniu letovej spôsobilosti
- Na zverenej technike nevykonáva zmeny ovplyvňujúce funkčnosť palubných systémov, špeciálne elektroinštaláciu
- Vedie riadne letovú a technickú dokumentáciu a sleduje letovú spôsobilosť zverenej techniky, vrátane padáku a prístrojov, na žiadosť Správca techniky včas odovzdáva informácie o aktuálnom nálete
- Na pokyn Trénerskej rady zaisťuje vo vlastnej réžii prepravu techniky medzi ostatnými reprezentantmi a servisnými organizáciami

7.5.2. Neplnenie povinnosti reprezentanta

Neplnenie povinnosti reprezentanta podľa odstavca 7.5.1 môže viesť k vylúčeniu pilota/pilotky z RD SR v plachteniu na dané súťažne obdobie.

Opakované neplnenie povinnosti reprezentanta môže viesť k vylúčeniu z RD na definovanú dobu, najviac však 5 rokov.

Návrh na vylúčenie reprezentanta z RD podáva Trénerská rada a schvaľuje KBL.

8. Rebríček pilotov

8.1. Všeobecné ustanovenia

Na účely nominácie do RD a nominácie na medzinárodne súťaže podľa tohto SP stanoví KBL Rebríček Pilotov.

8.2. Do Rebríčka pilotov ...

... sa započítavajú celkom 3 najlepšie výsledky súťažiaceho z centralizovaných súťaží za posledné 3 súťažné roky podľa nasledujúcich pravidiel:

- z aktuálneho súťažného roku výsledky maximálne troch súťaží
- z minulého súťažného roku výsledky maximálne dvoch súťaží
- z predminulého súťažného roku výsledok maximálne jednej súťaže

8.2.1. **Nový súťažný rok** začína vždy 1.1. kalendárneho roku. Pre určenie, do ktorého ročníku je možné súťaž zaradiť, je dôležité oficiálne označenie súťaže rokom konania súťaže.

8.2.2. **Výsledok súťaže** započítaný do Rebríčka musí spĺňať požiadavky na platnosť súťaže podľa odstavca 5.1. a 6.3. tohto SP.

8.2.3. **Výpočet bodov** rebríčka sa vykonáva podľa odstavca 8.4. tohto SP

8.2.4. **Pre stanovenie bodov** rebríčka budú použité korigované body stanovené z oficiálnych výsledkových listín jednotlivých tried PMSR, WGC, EGC, WAG, Grand Prix a ostatných.

8.2.5. **Korigované body** súťažnej triedy pre Rebríček budú stanovené z výsledkových listín vrátane zahraničných účastníkov.

8.2.6. **Výpočet korigovaných bodov** súťaže/triedy je vykonaný podľa odstavca 8.6.

8.2.7. **Pokiaľ bude súťažiaci chcieť využiť výsledky inej súťaže**, ktorej sa zúčastnil, musí dodať kópiu oficiálnej výsledkovej listiny tejto súťaže do 30.9. kalendárneho roku alebo pokiaľ súťaž prebehne po tomto termíne, bez zbytočného oneskorenia, predsedovi KBL.

8.2.8. **Do Rebríčka môžu byť zaradené iba súťaže nediskriminačného charakteru**, teda súťaže, kde nie je obmedzená účasť niektorých súťažiacich. Príkladom takej súťaže sú napríklad, súťaže kde je účasť možná iba na pozvánku.

Nominačné súťaže a juniorské súťaže sa nepovažujú za diskriminačné.

8.3. Informácie Rebríčka

V Rebríčku budú okrem iných informácií, tieto informácie:

- Kategória „Žena“ a „junior“
- Názov súťaže a trieda, z ktorej bol použitý výsledok pre výpočet.
- Rok narodenia súťažiaceho

8.4. Body Rebríčka

$$B = B_1 \times K_{inp1} + B_2 \times K_{inp2} + B_3 + K_{inp3}$$

kde: B sú celkové body pilota v Rebríčku

B_i (B_1, B_2, B_3) sú korigované body pilota v súťaži/triede vždy vo vzťahu k najlepšiemu výsledku v súťaži/triede prepočítaného na 10 000 bodov (viz 8.5. alebo 8.6.)

K_i ($K_{inp1}, K_{inp2}, K_{inp3}$) sú koeficienty jednotlivých súťaží

8.5. Koeficient súťaže K_i

8.5.1. **Koeficient súťaže** rozlišuje kvalitu a bodové ohodnotenie súťaže. Jednotlivým súťažiam sa priradzujú tieto koeficienty K_i :

$K_i = 1.05$ pre:

- PMSR
- WGC
- WWGC
- EGC
- World Grand Prix
- WAG
- jWGC
- jEGC

$K_i = 1.00$ pre:

- PMSRj
- Predzávod WGC
- Predzávod EGC

$K_i = 0.90$ pre:

- Predzávod WAG
- Kvalifikácie WGP
- Národné majstrovstvá ostatných krajín
- **Stanovene miestne pohárové súťaže s dlhodobou vysokou kvalitou:**
 - AZ Cup, AK Zbraslavice
 - FCC – Flight Challenge Cup, AK Prievidza
 - Pribina Cup, AK Nitra
 - Fatra Glide, SGC Martin

- **$K_i = 0.75$ pre: Miestne plachtárske súťaže**
 - **Makarenko**
 - **Šariš Cup**

8.5.2. Pravidla pre kontrolu súťaží s $K_i = 0.90$

Komisia bezmotorového lietania bude kontrolovať plnenie nasledujúcich pravidiel pre pridelovanie koeficientu súťaže $K_i = 0.90$:

- Splňuje minimálny počet súťažiacich v triede podľa odstavca 5.1.1 tohto SP
- Používa indexový list podľa odstavca 5.7.1 tohto SP
- Splňuje podmienky platnosti majstrovstiev podľa odstavca 6.3. tohto SP
- Neumožňuje striedať veliteľa vetroňa počas súťaže
- Dodržiavanie súťažného poriadku SNA pre bezmotorové lietanie a športový poriadok FAI (SC3) v platnom znení
- Hmotnosť vetroňov nesmie prekročiť maximálnu povolenú vzletovú hmotnosť vetroňa podľa letovej príručky a odstavca 4.2 Annexu A. Celú súťaž musí vetroň triedy bez povolenej vodnej príťaže absolvovať pri letovej hmotnosti s ktorou odštartoval do 1. súťažného dňa
- Hlavný rozhodca súťaže je oficiálny pozorovateľ podľa SC3
- Súťaž je prihlásená do IGC Rankingu
- V prípade porušenia podmienok môže KBL koeficient $K_i = 0.9$ odobrať a prideliť súťažný základný koeficient 0.75
- Koeficient súťaže môže byť zmenený i na základe hodnotenia stewarda FAI, ktoré môže zohľadniť KBL
- Povinne používať IGC schválené GNSS FR podľa odstavca 4. tohto SP

8.5.3. Korekcia koeficientu súťaže K_i podľa výkonnosti pilotov na koeficient K_{in}

K základnému koeficientu súťaže K_i je pripočítaná korekcia K_{n1} v hodnote 0.005 za každého prihláseného pilota pri registrácii, ktorý bol v predošlom roku do 20 miesta v Rebríčku pilotov, alebo do 200 miesta v IGC Rankingu.

Maximálne sa do výpočtu zahrňujú extra body za 15 pilotov.

K základnému koeficientu súťaže K_i je pripočítaná korekcia K_{n2} v hodnote 0.01 za každého úradujúceho medailistu z WGC/EGC/WGP. Maximálne však za 3 medailistov.

Teoreticky sa koeficient súťaže K_i môže zvýšiť až o 0.075 bodu za umiestnene piloti a pilotky a až o 0,03 za medailisti z WGC/EGC/WGP. V prípade sporných, zmätočných, chybných alebo inak použiteľných údajov z IGC Rankingu rozhodne s konečnou platnosťou v konkrétnom prípade KBL.

Každý pilot sa počíta maximálne jeden krát.

8.5.4. Korekcia koeficientu súťaže K_{in} podľa platných disciplín na koeficient K_{inp}

Koeficient súťaže K_{in} je korigovaný na koeficient K_{ino} podľa počtu platných disciplín súťaže podľa nasledujúcej tabuľky:

Počet platných disciplín	korekcia K_p
0	$K_{inp} = 0$
1	$K_{inp} = 0$
2	$K_{inp} = 0$
3	$K_p = -0,020$
4	$K_p = 0,000$
5	$K_p = 0,005$
6	$K_p = 0,010$
7	$K_p = 0,015$
8	$K_p = 0,020$
9	$K_p = 0,025$
10 +	$K_p = 0,030$

$$K_{inp} = K_i + K_{n1} + K_{n2} + K_p$$

8.5.5. Ďalšie ustanovenia

V prípade, že sa súťažiaci zúčastní súťaže, pre ktorú nie je stanovený koeficient, určí koeficient tejto súťaže KBL pri svojom najbližšom zasadnutí. Pokiaľ sa jedná o súťaž organizovanú v SR, musí byť táto súťaž uvedená v súťažnom kalendári KBL SNA pre daný súťažný rok.

KBL ma právo korigovať koeficient súťaže v súlade s korekciou koeficientu súťaže vykonávanou v Ranking Listu IGC

8.6. Korigované body pilota pre 1000 bodový systém

Korigované body pilota v súťaži/triede B_i sú vypočítané z výsledkovej listiny konečného poradia na základe celkového umiestnenia pilota podľa vzorca:

$$B_i = BP / BV \times 10\,000 \times 0,7 + (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10\,000 \times 0,3$$

kde: BP sú body pilota v súťaži/triede

BV sú body víťaza v súťaži/triede

UP je umiestnenie pilota v súťaži/triede

PPS poradie posledného súťažiaciho/posádky v súťaži/triede

8.7. Korigované body pilota pre Grand Prix

V prípade súťaže typu Grand Prix a ďalších súťaží s bodovaním podľa umiestnenia v disciplíne sú korigované body pilota súťaže/triedy B_i vypočítané z výsledkovej listiny konečného poradia na základe celkového umiestnenia pilota podľa vzorca:

$$B_i = (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10\,000$$

kde: UP je umiestnenie pilota v súťaži/triede

PPS poradie posledného súťažiaciho/posádky v súťaži/triede

9. Mimoriadne kritériá pre nomináciu do RD

KBL môže nominovať na jednotlivé súťaže a do RD pilota/pilotku s odpovedajúcou výkonnosťou a kvalifikáciou:

- Pokiaľ preukázal/a mimoriadnu výkonnosť v niektorej z plachtárskych súťaží
- Po prestávke v lietaní spôsobenej úrazom alebo chorobou
- Po prestávke v lietaní spôsobenej výkonom povolania
- Pilotka po prestávke v lietaní spôsobenej materstvom
- Ostatní, ktorí o to požiadajú a KBL rozhodne o vyhovení ich žiadosti