



Súťažný poriadok a nominačné kritériá bezmotorového lietania SNA

1. Základné ustanovenie.

Cieľom tohto súťažného poriadku je zaistiť čo najvyššiu úroveň reprezentácie Slovenského národného aeroklubu (SNA) a všetkých súťaží usporiadaných SNA a jeho organizačnými článkami. Podmienkou účasti na súťažiach usporiadaných SNA je platné členstvo súťažiacich v SNA v zmysle stanov SNA a plnenie povinností člena SNA. Netýka sa to zahraničných účastníkov.

2. Športové pravidlá súťaží konaných SNA.

Pre všetky súťaže ustanovené týmto súťažným poriadkom musia byť vypracované a vy publikované lokálne pravidlá v zmysle Športového poriadku FAI, Časť 3.

3. Rozdelenie súťaží SNA a triedy.

3.1. Majstrovstvá konané SNA:

- a) Majstrovstvá SR v bezmotorovom letaní (MSR BL).
- b) Majstrovstvá SR v bezmotorovom letaní juniorov (MSR BLj).

3.2. Miestne súťaže v bezmotorovom letaní (MS BL).

3.3. Celoslovenská súťaž v bezmotorovom letaní (CPS BL).

3.4. MSR BL sa organizujú spoločne pre všetky triedy v dĺžke trvania 10 - 14 kalendárnych dní.

3.4.1 Triedy MSR BL:

- **KLUBOVÁ** – podľa aktuálne platných pravidiel alebo platného index listu SNA, ktorá je nominačnou triedou pre reprezentáciu v klubovej triede a 13,5m triede.
- **KOMBINOVANÁ** – v tejto triede sa súťaží s vodnou príťažou a hendikepuje sa podľa index listu SNA.
- **15m a 20m viacsedadlová** – v prípade, že sa prihlási do kombinovanej triedy na MSR BL aspoň 6 súťažiacich s vetroňmi spĺňajúcimi kritériá 15m a štandardnej triedy a 20m viacsedadlovej triedy (spolu), môže byť otvorená samostatná trieda 15m a 20m viacsedadlová trieda. V tejto samostatnej triede sa súťaží s vodnou príťažou a hendikepuje sa podľa index listu SNA. V prípade, že sa v 15m triede zúčastní minimálne 6 pretekárov s vetroňmi spĺňajúcimi kritériá 15m a štandardnej triedy bude vyhlásený Majster Slovenska v 15m triede. V prípade, že sa 20m viacsedadlovej triede zúčastní minimálne 6 pretekárov bude vyhlásený Majster Slovenska v 20m viacsedadlovej triede.

MSR BLj sa obyčajne konajú v jednej triede a z dôvodu zníženia nákladov budú organizované spoločne s niektorou skupinou MSR BL alebo MS BL, alebo podľa rozhodnutia KBL SNA.

V prípade, že počet štartujúcich na MSR BL a MSR BLj nespĺní podmienku odseku 4.1, podujatie sa koná len v kombinovanej triede. V takom prípade sa disciplíny vyhlasujú podľa podmienok a výkonnostných parametrov vetroňov klubovej triedy.

Výpočet bodovej hodnoty výkonu v disciplínach počas súťaží bezmotorového lietania SNA sa vykonáva aplikovaním handicapu podľa platného index listu SNA schváleného KBL SNA.

Na MSR BL v 15m, 20m viacsedadlovej a kombinovanej triede je povolené použiť vodnú záťaž.

Na MSR BL v 15m, 20m viacsedadlovej a kombinovanej triede môžu lietať všetky klzáky, ktoré sú zaradené do index listu SNA schváleného KBL SNA a ktoré spĺňajú definíciu triedy podľa platného športového poriadku FAI.

4. Platnosť jednotlivých majstrovstiev.

- 4.1. Minimálny počet štartujúcich pre otvorenie jednotlivých tried je 6.

MSR BL, MSR BLj v jednotlivých triedach sú platné pri odlietaní minimálne 4 bodovaných disciplín. Ostatné súťaže sú platné podľa podmienok stanovených organizátorom.

5. Majstrovstvá SR v bezmotorovom letaní (MSR BL).

- 5.1. Podmienkou účasti na MSR BL je byť držiteľom strieborného odznaku FAI, byť držiteľom športovej licencie FAI platnej na daný rok, mať nalietané minimálne 100 hodín na vetroňoch ako veliteľ lietadla a zúčastniť sa na aspoň jednej súťaži v bezmotorovom letaní za posledných 5 rokov.
- 5.2. SNA usporiada Majstrovstvá SR v bezmotorovom letaní v jednoročnom cykle.

Na základe konečného výsledku v jednotlivých triedach je na MSR BL, MSR BLj vyhlásený prvý súťažiaci (obaja súťažiaci v 20m viacsedadlovej triede), ktorý spĺňa podmienky FAI pre reprezentáciu SR a je členom SNA, majstrom Slovenskej republiky v danej triede. Žena na prvom mieste v triede spĺňajúca hore uvedené je vyhlásená majsterkou Slovenskej republiky v danej triede. V prípade, že sa MSR BLj usporiadajú ako súčasť inej súťaže postupuje sa obdobne ako u žien.

Ak na uvedených súťažiach zvíťazí súťažiaci, ktorý nespĺňa podmienky FAI pre reprezentáciu SR, je vyhlásený za víťaza v príslušnej triede. Za majstra Slovenskej republiky sa vtedy vyhlási prvý súťažiaci, ktorý spĺňa podmienky FAI pre reprezentáciu SR a je členom SNA.

6. Majstrovstvá SR v bezmotorovom letaní juniorov (MSR BLj).

- 6.1. Podmienkou účasti na MSR BLj je splnenie podmienok pre udelenie strieborného odznaku FAI, nalietané minimálne 50 hodín na vetroňoch ako veliteľ lietadla, minimálne 10 hodín na type na ktorom sa súťažiaci zúčastní súťaže, a dovŕšenie max. 25 rokov v roku konania súťaže.
- 6.2. SNA usporiada Majstrovstvá slovenskej republiky juniorov v bezmotorovom letaní v jednoročnom cykle prípadne tieto majstrovstvá môžu prebehnúť s inou súťažou usporiadanou SNA. MSR BLj je možné usporiadať samostatne, ak je záväzne prihlásených aspoň 6 pilotov.

7. Miestne súťaže v bezmotorovom letaní (MS BL).

Miestne súťaže organizujú jednotlivé aerokluby podľa možností a záujmu pilotov. Nomináciu vykonáva usporiadateľ súťaže.

Na MS BL sa nevyhlasuje majster, ale víťaz MS BL.

8. Celoslovenská súťaž v bezmotorovom letaní (CPS BL).

SNA usporiada každý rok CPS BL. Pre usporiadanie a vyhodnocovanie CPS BL platia samostatné pravidlá.

9. Reprezentácia SNA.

- 9.1. Členom reprezentačného družstva SNA a právo reprezentovať SNA majú len piloti / pilotky, ktorí spĺňajú podmienky FAI pre reprezentáciu SR, sú členmi SNA a plnia si povinnosti voči SNA. Nomináciu navrhuje a schvaľuje KBL SNA v štvrtom štvrtroku každého kalendárneho roka na celý budúci kalendárny rok.
- 9.2. Nomináciu určuje KBL SNA podľa výsledkov platných MSR BL resp. MSR BLj a súťaží FAI 1. kategórie okrem FAI Grand Prix a/alebo návrhu KBL SNA.

Pre určenie reprezentačného družstva SNA sa použije súčet celkových korigovaných bodov (KB) najlepších dvoch výsledkov dosiahnutých v rôznych rokoch na MSR BL resp. MSR BLj, súťaží FAI 1. kategórie okrem Grand Prix za posledné 3 kalendárne roky (prepočítaných na podiel dosiahnutých bodov víťaza počítaných na 4 desatinné miesta - v prípade MSR BL resp. MSR BLj len z účastníkov spĺňajúcich podmienku bodu 9.1. – úspešnosť najlepšieho účastníka spĺňajúceho podmienku bodu 9.1 je považovaná za hodnotu 1) podľa základných kľúčov:

A.) Váha výsledku staršieho dáta je 0,4 (VS), váha výsledku novšieho dáta je 0,6 (VN)

B.) Koeficient súťaže:

- MSR BL koeficient = 1
- MSR BLj koeficient = 1
- EGC koeficient = 1.1
- WGC koeficient = 1.2
- JWGC koeficient = 1.1
- WWGC koeficient = 1.1

Celkové korigované body = $(KB \times VS \times \text{koeficient súťaže}) + (KB \times VN \times \text{koeficient súťaže})$

Určenie reprezentačného družstva SNA je závislé od hodnoty celkových korigovaných bodov získaných v danej triede v poradí pilotov spĺňajúcich podmienku 9.1.

9.3. Reprezentačné družstvo SR.

Do reprezentačného družstva SR budú zaradení piloti/pilotky:

Klubová

podľa bodu 9.2 dosiahnutých v klubovej triede na jednosedadlovom vetroni a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcich WGC alebo EGC k dispozícii. V prípade nezájmu reprezentovať sa právo výberu miesta presúva na ďalšieho účastníka v umiestnení podľa 9.2 v klubovej triede.

15m a štandardná trieda.

podľa bodu 9.2 dosiahnutých v 15m triede a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcich WGC alebo EGC k dispozícii. Ak nie je vyhlásená 15m trieda v rámci MSR BL, nominuje sa podľa výsledku pretekárov spĺňajúce kritériá 15m a štandardnej triedy podľa bodu 9.2 v kombinovanej triede. V prípade nezájmu reprezentovať sa právo výberu miesta presúva na ďalšieho účastníka v umiestnení podľa 9.2 v 15m triede.

18m a voľná trieda.

Podľa bodu 9.2 dosiahnutých výsledkov v kombinovanej triede a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcich WGC alebo EGC k dispozícii. Možnosť výberu triedy majú piloti podľa výsledku dosiahnutého na posledných platných MSR BL v kombinovanej triede. V prípade nezájmu reprezentovať, sa právo výberu miesta presúva na ďalšieho účastníka v umiestnení podľa 9.2 v kombinovanej triede.

20m viacsedadlová trieda.

podľa bodu 9.2 dosiahnutých v 20m dvojsedadlovej triede a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcich WGC alebo EGC k dispozícii. Ak nie je vyhlásená 20m dvojsedadlová trieda v rámci MSR BL, nominuje sa podľa výsledku pretekárov podľa bodu 9.2 v kombinovanej triede. V prípade nezájmu reprezentovať, sa právo výberu miesta presúva na ďalšieho účastníka v umiestnení podľa 9.2 v 15m triede

Poznámka: Posádka lietadla v 20m viacsedadlovej triede sa skladá z 2 pilotov, ktorí sú členmi SNA a majú platnú Športovú licenciu FAI vydanú SNA a platnú pre daný rok.

Pri vyhlásení iba kombinovanej triedy na posledných dvoch platných MSR BL sa návrh do reprezentačného družstva riadi konečným poradím v tejto triede podľa bodu 9.2.

9.4. Reprezentačné družstvo žien.

Do reprezentačného družstva žien budú zaradené pilotky:

podľa korigovaných výsledkov podľa 9.2 vo všetkých triedach a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcich WWGC k dispozícii. Možnosť výberu triedy majú pilotky podľa poradia dosiahnutého v celkovom korigovanom poradí.

9.5. Reprezentačné družstvo juniorov.

Do reprezentačného družstva juniorov budú zaradení piloti / pilotky, ktorí spĺňajú štatút juniora (dovŕšia maximálne 25 rokov veku v roku, v ktorom budú zaradení do reprezentačného družstva) podľa nasledovných kritérií:

podľa korigovaných bodov podľa 9.2 a rozhodnutia KBL SNA na základe jeho dosiahnutých športových výsledkov za kratšie obdobie ako je uvedené v 9.2 a to až do zaplnenia všetkých miest, ktoré má Slovenská republika na nasledujúcim JWGC k dispozícii. Možnosť výberu triedy majú piloti podľa umiestnení podľa 9.2.

9.6. Možnosť reprezentovať SR na EGC a WGC v jednotlivých triedach v prípade neobsadenia týchto súťaží reprezentantmi, majú piloti, ktorí v celkovom umiestnení podľa 9.2 dosiahli najmenej 75 % bodov súťažiacemu skorigovaným výsledkom rovnajúce sa hodnote 1 daného roku. Títo piloti, ktorí nie sú členmi reprezentačných družstiev, si technické, finančné a organizačné zabezpečenie účasti na súťaži zaisťujú sami a musia prihlášku na súťaž poslať prostredníctvom KBL SNA na sekretariát SNA, vrátane predloženia informácie o organizačnom, technickom a finančnom zabezpečení svojej účasti. Vedúcim výpravy môže byť len osoba schválená KBL SNA.

10. Mimoriadne kritériá pre nomináciu.

KBL SNA môže nominovať do reprezentačných družstiev v jednotlivých triedach a na jednotlivé súťaže pilotov / pilotky so zodpovedajúcou výkonnosťou a kvalifikáciou:

- a) priamou nomináciou, ak preukázali výkonnosť v inej triede a/alebo súťaži, znalosťou miestnych podmienok a pod.
- b) pilotky po prestávke v lietaní po materskej (rodičovskej) dovolenke,
- c) po prestávke v lietaní spôsobenej úrazom alebo chorobou,
- d) v prípade neplatnosti dvoch MSR BL za posledné 3 roky.

Platnosť súťažného poriadku.

Tento súťažný poriadok a nominačné kritériá nadobudli účinnosť schválením na pléne BL SNA dňa 10.11.2001 v Žiline a plénom BL SNA 29.3.2008 v Nitre. Všetky ďalšie zmeny v ňom má právo schváliť len plénum BL SNA alebo KBL SNA.

Ing. Maroš DIVOK, PhD.
predseda KBL SNA