



Zasadnutie bezmotorovej komisie SNA v Žiline dňa 12. 04. 2014

Prítomní: B. Jesenský, J. Kovalčík, J. Hrnčírik, M. Divok, T. Bobok
Ospravedlnení: M. Szabo, D. Jančík
Hostia: Z. Hrnčíriková

Program:

1. Kontrola plnenia úloh z posledného zasadnutia
2. Reprezentácia SR a jej účasť na WGC 2014
3. Kontrola rozpočtu pre rok 2014
4. Slovenský pohár a CPS 2014
5. Rekordy v bezmotorovom letaní k 1.5.2014
6. Využitie lietadiel na rok 2014
7. Vzdušný priestor – správa komisie o vzdušný priestor
8. Podpora juniorov
9. Rôzne

1. Kontrola plnenia úloh z posledného zasadnutia

- **Air Symposium 2014** – v januári sa uskutočnil pod záštitou bezmotorovej komisie SNA seminár o bezmotorovom letaní a zúčastnilo sa ho približne 130 účastníkov z 20 slovenských aeroklubov a 4 českých aeroklubov. Po zhodnotení nákladov zostal príspevok 273,- EUR, ktorý je súčasťou rozpočtu komisie v roku 2014. – *splnené*
Špeciálne poďakovanie sponzorom p. Vittekovi z Air Sympatia Trenčín, p. M. Divokovi z Avion Real, p. B. Jesenského z SGC Martin, ako aj všetkým prednášajúcim a účastníkom.
- **Informácia o využívaní vzdušného priestoru HU, PL, CZ počas súťaží** bola zaslaná na sekretariát SNA na preposlanie príslušným úradom. K dnešnému dňu evidujeme oficiálnu odpoveď od PL a HU. - *splnené*
- **JWGC 2017** - SGC Martin odstúpil od prihlásenia sa do výberového konania organizovania JWGC 2017
- **Oprava OM-5555** – oprava bola zabezpečená vo firme Aerospool, s.r.o, SNA celú sumu za opravu refakturovala nájomcovi, ktorý mal vetroň prenajatý (AK Bratislava). Komisia poverila M. Divoka spracovaním krátkeho manuálu ako konať v prípade poistnej udalosti.
Zodpovedný: M. Divok *Termín: 31. 12. 2014*
- **ARC** – vetrone, ktoré boli veľmi krátko v prevádzke po zastavení platnosti ARC komisia zabezpečí vrátenia sumy za ARC a tým, ktorí mali lietadlo väčšinu času prevádzke sa nebude vrátenie peňazí uplatňovať.

- **Právoplatný člen reprezentácie** sa pilot stáva po splnení týchto podmienok - **musí byť držiteľom** minimálne [strieborného plachtárskeho odznaku FAI](#) a [športovej licencie FAI](#).

2. Reprezentácia SR a jej účasť na WGC 2014

Na základe vydaných pokynov organizátorov WGC2014 prebehlo počas mesiaca február 2014 a marec 2014 potvrdenie reprezentačného družstva a zaplataenia štartovného poplatku na tieto súťaže. Prehľad súťažiacich a tím kapitánov, ktorí sú nominovaní a potvrdení na WGC2014 – Räyskala a WGC2014 – Leszno je v prílohe č. 1.

B. Jesenský oficiálne ponúkol p. Štefana Vitteka funkciu garanta štátnej reprezentácie SR v bezmotorovom lietaní pre rok 2014, ktorý súhlasil s ponukou.

Komisia poverila B. Jesenského zabezpečením oblečenia pre reprezentantov na tieto súťaže.

Zodpovedný: B. Jesenský, M. Szabo

Termín: 31.5.2014

3. Kontrola rozpočtu pre rok 2014

Prebehla kontrola financií pre bezmotorovú komisiu z rozpočtu SNA. K 12. 04. 2013 je stav financií **4 540,- EUR**. Celkový prehľad financií tvorí prílohu č. 2 tohto dokumentu.

Zosumarizovanie príjmu za využívanie reprezentačných lietadiel v roku 2013

Správcovia lietadiel pripravili vyúčtovanie využitia reprezentačných lietadiel SNA za rok 2013.

Celková suma za využívanie lietadiel v roku 2013 predstavuje 1080,- EUR.

M. Divok požiadal, aby povinnosť zložiť zálohu 100,- EUR bola striktne dodržiavaná všetkými správcami.

4. Slovenský pohár v bezmotorovom lietaní a CPS 2014

Komisia odsúhlasila podmienky a vyhlasuje súťaž Slovenský pohár 2014 a Celoslovenská plachtárska súťaž CPS pre rok 2014. Podmienky sú v prílohe č. 3 a 4.

Úloha: Vypublikovanie daných podmienok na www.sna.sk

Zodpovedný: J. Hrnčírik

5. Rekordy v bezmotorovom lietaní k 1.5.2014

J. Hrnčírik predložil mailom členom komisie bezmotorového lietania podklady k ustanoveným slovenským rekordom od začiatku roka 2014 a prehľad rekordov k 1.5.2014. Pilotom gratulujeme!

D2 - 3.1.4.j.2 Rýchlosť na trojuholníkovej trati 300 km

144,3 km/h, Viliam Kubovčík/Michal Kollár, DuoDiscus xT, 14. 01. 2014, JAR

D2 - 3.1.4.j.3 Rýchlosť na trojuholníkovej trati 500 km

150,2 km/h, Viliam Kubovčík/Michal Kollár, DuoDiscus xT, 03. 01. 2014, JAR

D1 - 3.1.4.j.5 Rýchlosť na trojuholníkovej trati 1 000 km

144,0 km/h, Ľubor Kuvik, ASG 29E/18m, 12. 01. 2014, JAR

Úloha: Vypublikovanie prehľadu rekordov k 1.5.2014

Zodpovedný: J. Hrnčírik

6. Využitie lietadiel na rok 2014

Na základe prejaveneho záujmu reprezentantov o reprezentačné lietadlá SNA pre rok 2013, komisia schválila využitie reprezentačných vetroňov nasledovne:

PRIBINA CUP Nitra 19.4. - 26.4.2014	LS 8		Komerčný prenájom
	DISCUS 2	Marek Pechanec	
	VENTUS 2		
FATRAGLIDE Martin 18.4. - 26.4.2014	LS 8	Viliam Kubovčík	Komerčný prenájom
	DISCUS 2		Komerčný prenájom
	VENTUS 2	Martin Fürjes (12.4. – 26.4.)	
FCC Gliding Prievidza 27.4. - 8.5.2014	LS 8		Komerčný prenájom
	DISCUS 2	Marek Pechanec	
	VENTUS 2	Maroš Divok	
33. FAI Majstrovstvá sveta 2014 Std, Club, 20m MultiClass 22.6. - 6.7.2014	LS 8	Dominik Jančík	
	DISCUS 2		
	VENTUS 2		
TOP GUN 2014 26.6. - 5.7.2014	LS 8		
	DISCUS 2		
	VENTUS 2	Maroš Divok	
MAM 2014 2.7. - 13.7.2014	LS 8		
	DISCUS 2	Ján Hrnčírik	
	VENTUS 2		
FAI Majstrovstvá sveta 2014 15m, 18m, Open 26.7. - 10.8.2014	LS 8		
	DISCUS 2		
	VENTUS 2	Maroš Divok	
PMSR 2014 13.8. - 23.8.2014	LS 8	Dominik Jančík	Od 11.8. tréning
	DISCUS 2	Hugo Benedikt	
	VENTUS 2	Maroš Divok	

Kalendár využitia vetroňov bude updatovaný na www.sna.sk

7. Vzdušný priestor – správa komisie pre vzdušný priestor

p. L. Benedikt poslal predbežnú správu o činnosti komisie pre vzdušný priestor, ktorá tvorí prílohu tohto dokumentu č. 5. Komisia berie na vedomie uvedenú správu a poverila p. Benedikta zaslaním oficiálnej žiadosti na LPS SR, š. p. s návrhom na prehodnotenie ceny ICAO máp z dôvodu zvýšenia bezpečnosti vrátane žiadosti o poskytnutie máp pre súťažiacich na SK súťažiach za symbolickú cenu.

Pre potreby plachtárov vznikne nový druh vzdušného priestoru v SR – plachtárska oblasť (Gliding Area). Priestor je určený hlavne pre potreby bezmotorového lietania a umožňuje lietať športové lety v priestore, kde to nebolo je vždy možné. V prvom roku používania sa priestory budú používať len na súťaže organizované SNA a v priestore TMA Bratislava aeroklubom Trnava a Bratislava. Organizátori plachtárskych súťaží budú úzko spolupracovať s komisiou pre vzdušný priestor, aby zavedenie a prvé používanie tohto vzdušného priestoru prebehlo bez problémov.

Úloha: Organizátori súťaží na Slovensku – oboznámiť sa s organizáciou vzdušného priestoru Gliding are – časť AIP ENR 5.1.1.

Z dôvodu výrazných a početných zmien v štruktúre vzdušného priestoru SR sa komisia dohodla na spracovaní a zverejnení súborov so vzdušným priestorom SR platného od 29.5.2014 pre použite v navigačných zariadeniach pilotov vetroňov.

Zodpovedný: J. Hrnčírik

Termín: 28.5.2014

8. Podpora juniorov

Z. Hrnčíriková informovala členov komisie o zámere celkovej podpory juniorov a pripravovaných sústredueniach JUNIOR CHALLENGE (27.6. – 1.7.2014 – pred PMSRj) a PPJ (23.8. – 30.8.2014 v spolupráci s AeČR) v Partizánskom. Taktiež predbežne predstavila predbežných dobrovoľníkov z rád nejuniorov, ktorí sa k projektu pridávajú. Konceptia zatiaľ nie je v písomnej forme, bude dodaná. Na podporu juniorov sa použijú peniaze určené na podporu mládeže do rozpočtu komisie v roku 2013 z rozhodnutia prezídia SNA, 2.730,- EUR.

Z. Hrnčíriková zatiaľ pripraví návrh rozpočtu a návrh finančnej podpory juniorov. Postupne sa podmienky a možnosti objavia na www.sna.sk a www.gliding.sk.



9. Rôzne

- **Využitie OM-RLČ a auto** – zo strany komisie bola zaslaná požiadavka na využitie OM-RLČ a auta SNA p. Gáborovi. Žiadosť je v prílohe č. 6.
- **Doklady ASW19** – p. Tibor Noga predniesol záujem o doklady havarovaného ASW19. Komisia poverila B. Jesenského navrhnuť dohodu, že hneď ako prevezme dané papiere, navrhuje ako výmenu 100 letových hod. pre potreby komisie na akokoľvek reprezentačné účely (juniori, využitie lietadla na medzinárodné súťaže..).
- Komisia BO súhlasí s vyrovnávaním letových dní pri požičaní výkonného dvojsedadlového vetroňa (napr. DuoDiscus) pre účely podpory juniorov recipročne deň za deň na lietadlách štandardnej triede pre majiteľa dvojsedadlovky v roku 2014 pod.
- J. Hrnčírik informoval o postupe prác na pripravovanom **školení rozhodcov FAI**, Školenie sa pripravuje a bude pripravené do konca roka 2014 na spustenie.

V Žiline 12. 04. 2014

Zapísala: Z. Hrnčíriková
Overil: B. Jesenský

Prehľad nominovaných a potvrdených tím kapitánov a pilotov na WGC 2014

FAI Majstrovstvá sveta, Rääskäla, Fínsko, 22.júna – 5. júla 2014

<i>Tím kapitán:</i>	Nikola Jančíková
<i>Klubová trieda:</i>	Jozef Kožár – Aeroklub Martin Tibor Noga – SGC Martin
<i>Štandardná trieda:</i>	Dominik Jančík - Aeroklub Nitra Samuel Pollák – Aeroklub Nitra
<i>20m - dvojsedadlová trieda:</i>	Andrej Sedlák a Ivan Kotvas – Aeroklub Nitra

FAI Majstrovstvá sveta, 15m, 18m, Open - Leszno, Poľsko, 27. júl – 8. august 2014

<i>Tím kapitán:</i>	Vladimír Foltín
<i>15 m trieda:</i>	Maroš Divok – Aeroklub Spišská Nová Ves Vladimír Foltín – Aeroklub Nitra
<i>18 m trieda:</i>	Ľubor Kuvik - Air Sympatia Trenčín Ján Kromka – Aeroklub Poprad

KOMISIA BL SNA 2014			
	dotácia na rok 2014		0,00
	zostatok 2013		5 238,00
	CELKOM		5 238,00
			5 238,00
Dátum	text	náklady	Zostatok
	vkład z AIR Sympozium	272,00	5 510,00
26.02.14	SGC let hodiny	1 650,00	7 160,00
27.02.14	SGC dar	4 000,00	11 160,00
20.02.14	vkłady Fínsko	-4 500,00	6 660,00
31.03.14	vkłady Poľsko	-3 200,00	3 460,00
12.04.14	VI	1 080,00	4 540,00

Slovenský pohár v bezmotorovom lietaní pre rok 2014

Cieľ súťaže

Podporiť záujem o súťažné lietanie a tým rozvoj výkonného bezmotorového lietania v Slovenskej republike.

Spôsob hodnotenia

Hodnotenie sa bude vykonávať s korigovaných bodov platných súťaží zaradených do Slovenského pohára.

Korigované body z platnej súťaže sa vypočítajú nasledovne:

1. Celkové body súťažiaceho v príslušnej triede (podľa bodovania príslušnej triedy), ktorá má platnú súťaž sa násobia 10 000 a vydedia celkovými bodmi víťaza príslušnej triedy.
2. Takto sa korigujú body každého súťažiaceho a získajú sa korigované body súťažiaceho pre príslušnú súťaž.
3. Každému súťažiacemu sa tieto korigované body vynásobia faktorom kvality súťažnej triedy (súťaže) **FKS**, ktorého výpočet je uvedený v tomto dokumente.

Do súťaže o Slovenský pohár sa spočítavajú koeficientované korigované body maximálne z troch súťaží. Pokiaľ sa súťažiaci zúčastnil viacerých súťaží, spočítavajú sa mu body z troch súťaží, v ktorých dosiahol najvyššie upravené korigované body.

U dvojsedadlových vetroňov sa body počítajú veliteľovi posádky.

Účastníci súťaže

Účastníkom súťaže sa stáva každý člen SNA, ktorý sa zúčastní niektorej súťaže zaradenej do Slovenského pohára.

Vyhodnocovanie súťaže

Súťaž bude vyhodnotená po ukončení poslednej súťaže a bude určené konečné poradie Slovenského pohára.

Ocenenie

Víťaz Slovenského pohára v bezmotorovom lietaní pre rok 2014 bude mať právo do vyhodnotenie nasledujúceho ročníka mať v držaní putovný pohár. Ďalej bude po dohode s KBO SNA odmenený možnosťou bezplatného týždenného lietania na reprezentačnej bezmotorovej technike v období mimo termínov, súťaží a tréningov slovenskej reprezentácie a mimo termínov komerčného prenájmu reprezentačnej techniky v nasledujúcom roku.

Súťaže zaradené do súťaže o Slovenský pohár

Všetky súťaže bezmotorového lietania konané na území Slovenskej republiky v roku 2014.

Výpočet koeficientu kvality

FKS – Faktor kvality súťažnej triedy (súťaže)

ZFK – Základný faktor kvality

FPS – Faktor počtu súťažiacich

FPSD – Faktor počtu súťažných dní

Výpočet:

$$FKS = ZFK \times FPS \times FPSD$$

Stanovenie jednotlivých faktorov:

ZFK – Základný faktor kvality

1. Pre súťaže zaradené do **IGC Pilot Ranking System**-u majú faktor ZFK = **1**.
2. Súťaže, ktoré nie sú v tomto systéme majú faktor ZFK = 0,9.

Zaradenie do IGC Pilot Ranking Systému zabezpečuje usporiadateľ. Pre Majstrovstvá Slovenka je z rozhodnutia KBO SNA zaradenie do tohto systému **povinné**.

FPS – Faktor počtu súťažiacich

Faktor počtu súťažiacich je menšia z nasledujúcich dvoch hodnôt:

Min(

FPS = počet pilotov v triede (súťaži, ak sa nelieta v triede), ktorí majú viac ako 0 bodov / 15;

FPS = 1)

FPSD – Faktor počtu súťažných dní

Faktor počtu súťažných dní je menšia z nasledujúcich dvoch hodnôt:

Min(

FPSD = počet platných súťažných dní v triede (súťaži, ak sa nelieta v triede)/ 4;

FPSD = 1)

Apríl 2014

Bezmotorová komisia SNA

Celoštátna plachtárska súťaž CPS v bezmotorovom lietaní Slovenská republika pre rok 2014

Cieľ súťaže

Podporiť výkonné bezmotorové lietanie a stanoviť víťaza CPS pre Slovenskú republiku.

Spôsob hodnotenia

Letové výkony sa hodnotia podľa pravidiel „online european gliding contest“ Slovenská republika GPCU.EU“ CPS online SK. (<http://sk.gcup.eu/public/index3.php>) v dvoch geografických kategóriách:

1. Medzinárodnej.
2. Slovenskej. Východzí bod trate (VBT) je na území Slovenska.

Lety je potrebné prihlásiť do 30 dní ako bol let uskutočnený.

Obdobie súťaže

Súťaž prebieha od 1.1.2014 do 31.12.2014

Účastníci súťaže

Účastníkom súťaže sa stáva každý člen SNA, ktorý si prihlási let do CPS online SK.

Vyhodnocovanie súťaže

Poradie v súťaži je priebežne vyhodnocované.

Ocenenie

Víťaz CPS v bezmotorovom lietaní Slovenská republika pre rok 2014 v každej geografickej kategórii bude po dohode s KBO SNA odmenený možnosťou bezplatného týždenného lietania na reprezentačnej bezmotorovej technike v období mimo termínov, súťaží a tréningov slovenskej reprezentácie a komerčného prenájmu počas nasledujúceho roku.

V prípade víťazstva v oboch geografických kategóriách sa nároky na pridelenie vetroňa sčítavajú.

Apríl 2014

Bezmotorová komisia SNA

Vec: Správa o činnosti komisie pre Vzdušný priestor pre KBO SNA.

Dátum: 07.04.2014

Obdobie: 09.2013 – 04.2014

Miesto: Žilina

Autor: Lukáš Benedikt

Čo sa udialo:

1. bola odsúhlasená zmena VP SR v priestore TMA Bratislava, Piešťany, Malacky. Bude platná s novou ICAO mapou od konca mája 2014.

Zmenu hodnotíme pozitívne, pretože zväčšuje priestor pre GA v malých výškach na Záhorí a v Malých Karpatoch.

Bohužiaľ sa nepodarilo presadiť revíziu východnej hranice TMA BA, kde je hranica vo výške 5000ft ALT na dotyk k ATZ Nitra čo znižuje bezpečnosť pri hromadnej prevádzke klzákov pri medzinárodných súťažiach z letiska Nitra.

2. bola odsúhlasená zmena VP SR v priestore TMA Poprad tatry. Bude platná s novou ICAO mapou od konca mája 2014.

Zmenu hodnotíme pozitívne, pretože zväčšuje priestor pre GA v malých výškach v kotline medzi Tatrami aj na hrebeňoch Nízkych a Vysokých Tatier. Zvyšuje spodnú hranicu TMA. Celková plocha TMA zostala zachovaná, ale zdvihla sa do vyšších výšok. Zrušené CTR na Vysokých Tatrách a nahradené (väčším) TMA so spodnou hranicou 10.000ft ALT. Pod ním je priestor triedy G. na Záhorí a v Malých Karpatoch.

Bohužiaľ sa súčasne zväčšilo CTR a TMA Poprad smerom na západ, k Liptovskému Mikulášu, čo obmedzí prevádzku križujúcu Liptovskú dolinu.

3. bola odsúhlasená zmena VP SR v priestore Martinské Hole, v Fatra, Chopok, Boleráz a Javorina, kde boli zavedené nové oblasti pre športové lietanie - Plachtárske oblasti (Gliding area). Budú definované v novom AIP od konca mája 2014.

GA Martinky, Fatra a Chopok má v kompetencii SNA a budú v roku 2014 použité len pre súťaže poriadané SNA.

GA Boleráz I. a II a Javorina má v kompetencii AK Tranava a Boleráz a mali by im umožniť športovú plachtársku prevádzku smerom na sever.

V roku 2014 prebehne skúšobná prevádzka a ak sa GA osvedčia, budeme tento koncept ďalej rozširovať tak ako je to v iných krajinách osvedčené.

Preto žiadame KBO, aby spolupracovala na dodržiavaní podmienok používania GA a predišli tak konfliktom s riadením letovej prevádzky.

4. bola odsúhlasená zmena AMC spravovaných priestorov, VP SR v priestore Inovec, dolina Váhu a Nitry – R20A, R20B, TSA02A, TSA02B, TSA02C. Priestory boli zmenšené, východná hranica nízkych priestorov posunutá tak, aby ležala mimo ATZ Partizánske. Spodná hranica TSA02C bola zdvihnutá z 6000 na 8000ft. Bude platná s novou ICAO mapou od konca mája 2014.

Zmenu hodnotíme pozitívne, pretože zväčšuje priestor pre GA v malých výškach v kotline Váhu a Nitry a znižuje celkový zaujatý priestor.

5. Od roku 2014 sa zrušila a povinnosť podávať letový plán pri križovaní hranice v neriadenom vzdušnom priestore s Poľskom a s Rakúskom pre vetrone. Stanovisko Ministerstva je, že to požaduje aj pre Maďarsko a pre motorovú prevádzku s Rakúskom.

6. Zmenili sme štatistické hlásenie Aeroklubov tak, aby sme začali dostávať relevantné údaje o prevádzke, ktoré potrebujeme k našej argumentácii s úradmi.

7. Do plachtárskeho seminára poriadaného KBO v Martin v januári 2014 sme zaradili príspevky

MIL a LPS a rozvíjali spoluprácu s týmito úradmi.

8. Prispeli sme k organizácii a zúčastnili sa konferencie „Vzdušný priestor pre Všetkých“ konanej v októbri 2013 v Bratislave. Nadviazali sme tam konštruktívny dialóg s úradmi SR ktoré regulujú VP SR.

9. Od Septembra 2013 sa konali tri rokovania Výboru Stálej Medzirezortnej Komisie pre Vzdušný priestor a šesť rokovaní Koordinačných porád k využitiu P SR, ktorých sme sa zúčastnili a prejednali horeuvedené zmeny VP SR.

10. Problémy na ktoré narážame pri práci:

10.1. SNA nevystupuje pri jednaní o VP SR ako jednotná organizácia. Rôzne odbory a Aerokluby bez koordinácie jednájú s úradmi „na vlastnú päsť“, prenášajú vnútorné konflikty navonok a oslabujú tak pozíciu SNA ako organizácie a partnera pre jednanie. Je to aj dôsledok toho, že Aerokluby z minulosti jednoducho neboli zvyknuté, že sa niekto o ich problémy so Vzdušným priestorom v SNA aj bude starať alebo im pomáhať. Tak si vybavovali všetko sami, na vlastnú päsť. Toto by bolo treba zmeniť.

10.2. Viaceré Aerokluby nevyplnili správne dotazník pre prevádzku na letiskách ktoré prevádzkujú.

10.3. Ostatné organizácie združujúce športové lietanie na Slovensku – LAA a SFUL vystupujú konfrontačne a proti SNA. Odmietli návrh na spoluprácu vo veciach VP SR a aj nespoločujú. Poškodzuje to záujmy nás všetkých.

Prehľad úloh:

1. Čo: začať presne a úplne zaznamenávať intenzitu prevádzky lietadiel a letísk SNA. K tomu pripravíme metodiku, s ktorou oboznámime všetky Aerokluby. Prvý rok ktorý by tak mal byť zachytený je 2014, ale už pre 2013 chceme zaviesť prvé zmeny.

Ako zaradiť aj cudzie lietadlá lietajúce na súťažiach, rekreantov, turistov cudzích? Ako zaradiť SFUL a LAA, padáky?

Pocet aerovlekov

Kto: metodiku LB, podklady všetky AK

Dokedy: Marec 2014

STAV: pre 2013 predbežne zistené. V 2014 prejdeme s tými, ktorí nedodali údaje.

2. Čo: pozbierať a predložiť pripomienky, návrhy, názory od KBO SNA na vhodné či potrebné zmeny štruktúry a organizácie VP SR.

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: vstupy žiadne, agenda pripravená v komisii a je na WEBe.

3. Čo: skoordinať požiadavky aj s ostatnými odbornosťami SNA: motorový odbor, para odbor

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: nefunguje, nezaujímam na spolupráci.

4. Čo: zabezpečiť účasť na Konferencii „Vzdušný priestor pre všetkých“ ktorá sa bude konať 23.10.2013 v Hoteli Chopin v Bratislave. Potrebná je účasť aspoň VLP alebo jeho zástupca, ktorý rozumie potrebám na VP každého aeroklubu. Pripravte si otázky, nejasnosti a problémy. Najlepšie je ich poslať vopred na vp@sna.sk

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: urobené.

5. Čo: Zriadiť na sna.sk email alias vp@sna.sk a začať publikovať na sna.sk výstupy - info.

Kto: KBO SNA

Dokedy: Október 2013

STAV: urobené, čiastočne.

6. Čo: Zorganizovať zimný seminár plachtársky. Nutná osвета – informácie – body programu:

1. Ako pozbierať údaje a správne vyplniť štatistiku pohybov lietadiel a letísk SNA.

Kto: LB

2. Prednáška LPS: incidenty a VP SR.

Kto: LPS SR

3. Prednáška UVL MO SR: načo potrebujú vojaci TSA a TRA priestory a ako ich využívajú.

Kto: UVL MO SR.

STAV: urobené.

Ďalšie plánované aktivity:

- LB a PČ prejednávajú s LPS návrhy nových TMA Piešťany, Poprad, potom BA, ZA, úprava spodnej hranice C, zavedenie GLD sektorov tam kde je to vhodné,....

STAV: urobené.

- LB a PČ prejednávajú s UVL MO SR zmeny v TSA TRA, TMA Sliač

STAV: urobené.

- LB a PČ pripravujú novú metodiku zberu údajov a vyhodnocovania prevádzky lietadiel a letísk SNA. Zverejniť, pozbierať, vyhodnotiť.

STAV: urobené, čiastočne.



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Komisia bezmotorového lietania



Sekretariát: SNA, Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina tel/fax: 041/7232204 E-mail: sna@sna.sk, IČO : 00577604

PaedDr. Ján Mikuš
prezident
Slovenský národný aeroklub
ul. Pri Rajčianke 49
010 01 Žilina

Vec: Žiadosť o zapožičanie vlečného lietadla OM – RLČ a auta

Touto cestou Vás žiadam o zapožičanie vlečného lietadla OM - RLČ pre nižšie uvedené akcie v bezmotorovom letaní, v zmysle plánu SNA 2014:

Patraglide 2014	18. 04. – 26. 04. 2014	Partizánske
FCC Gliding 2014	27. 04 – 08. 05. 2014	Prievidza
Memoriál A. Makarenka 2014	30. 06. – 13. 07. 2014	Partizánske
Majstrovstvá SR juniorov 2014	02. 07. – 13. 07. 2014	Partizánske
33. FAI Majstrovstvá sveta 2014 15m, 18m, Open	25. 07. – 10. 08. 2014	Leszno, Poľsko
Majstrovstvá SR 2014	12. 08. – 23. 08. 2014	Prievidza
Sústredenie juniorov ČR a SR v bezmotorovom letaní PPJ 2014	23. 08. – 31. 08. 2014	Martin

A zároveň si Vás dovoľujem požiadať o zapožičanie auta pre účely reprezentácie SR v bezmotorovom letaní na nasledovné súťaže:

33. FAI Majstrovstvá sveta 2014 Std, Club, 20m MultiClass	22. 06. – 06. 07. 2014	Rayskala, Fínsko
Zodpovedná osoba: Domínik Jančík		
33. FAI Majstrovstvá sveta 2014 15m, 18m, Open	21. 07. – 10. 08. 2014	Leszno, Poľsko
Zodpovedná osoba: Maroš Dívok		

Dátumy sú orientačné a budú spresnené zodpovednými osobami.

Za kladné vybavenie našej žiadosti vopred ďakujeme.

Branislav Jesenský, v. r.
predseda bezmotorovej komisie