



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Riadny člen Medzinárodnej leteckej federácie FAI

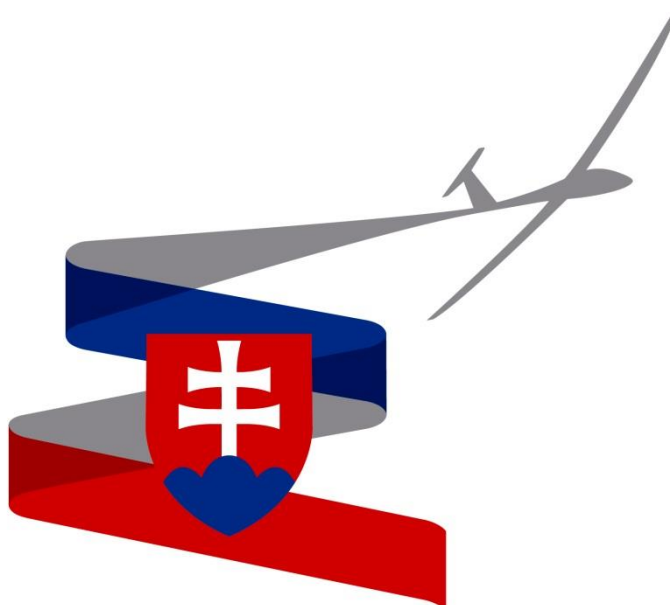
Riadny člen Európskej asociácie národných aeroklubov a únie EAS



Sekretariát SNA , Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina tel/fax: 041/7232204 E-mail: sna@sna.sk, IČO : 00677604

BEZMOTOROVÉ LIETANIE NA SLOVENSKU

Výsledky športových akcií 2015



**SLOVAK
GLIDING TEAM**

Reprezentácia SR v bezmotorovom letaní

Majstrovstvá Európy v bezmotorovom letaní 2015, Rieti, Taliansko klubová, 15metrová, štandardná trieda

Koncom júla a v prvej polovici augusta sa v talianskom regióne Lazio, v meste Rieti, konali už osemnásť majstrovstvá Európy v bezmotorovom letaní. Súťažilo sa v triedach klub, štandard a 15m. O titul bojovalo celkovo 68 závodníkov zo šestnástich krajín, z toho dvaja pretekári mimo súťaž z Nového Zélandu.



Slovenská republika bola zastúpená v klubovej triede Jozefom Kožárom (MF), v štandardnej triede Samuelom Pollákom (TC) a Dominikom Jančíkom (SI). V 15 metrovej triede nás reprezentovali Maroš Divok (VI) a po dodatočnej registrácii tesne pred začiatkom súťaže aj Ľubor Kuvik (LK). Podporu našim pilotom tvorili rodinní príslušníci a tak bola naša výprava jednou z tých početnejších. Celková atmosféra v slovenskom tíme bola veľmi dobrá. Spoločné posedenia večer po lete pri pive alebo výbornom talianskom víne boli časté, niekoľkokrát doplnené spoločným grilovaním pre utuženie ducha a kolektívu.

V súťažnom období medzi tretím a štrnástym augustom sa odlietalo deväť platných disciplín v každej súťažnej triede. Typické juhozápadné prúdenie nefúkalo celé preteky a tak sa piloti museli popasovať s neštandardnou meteorologickou situáciou pre daný región. V kombinácii so zaujímavou orografiou to vyžadovalo podať od pilotov najlepšie výkony. Pozitívnu správou je taktiež aj to, že počas celej súťaže nedošlo k zničeniu žiadneho vetroňa a ani k zraneniu žiadneho pilota.

Klubová trieda



Bola najnapínavejšou triedou s najmenšími bodovými rozdielmi medzi závodníkmi. Ešte po predposlednej disciplíne bol rozdiel bodov medzi prvým a piatym pretekárom menej ako sto. Posledná úloha teda sľubovala tuhý boj a majstrom Európy sa mohol stať ktorýkoľvek z prvých piatich pretekárov. Nakoniec sa s tlakom najlepšie vysporiadali českí pretekári a obsadili prvé a druhé miesto. Majstrom Európy sa stal Ondřej Dvořák a druhý skončil Jan Louda. **Jozef Kožár** zabojoval tiež a dosiahol vynikajúce **bronzové umiestenie**.

Por.	meno	znak	krajina	typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	celk.
1.	Ondřej Dvořák	FW	CZE	std. Cirrus	6. 893	8. 910	14. 889	10. 919	11. 789	9. 571	1. 1000	7. 668	4. 702	7341
2.	Jan Louda	CX	CZE	std. Cirrus	8. 890	9. 903	13. 896	8. 937	10. 793	7. 573	2. 943	8. 664	3. 703	7302
3.	Jozef Kožár	MF	SVK	LS-1f	9. 887	5. 925	11. 908	11. 898	5. 896	5. 575	5. 873	2. 686	11. 608	7256

Štandardná trieda

V štandardnej triede od tretej disciplíny viedol Lukasz Blaszczyk a svoje vedenie uhájil až do konca závodov. Stal sa tak majstrom Európy. Druhé miesto obsadil Sjaak Selen z Holandska a tretí skončil Dmitriy Timoshenko z Ruska.

Z našich reprezentantov sa na vynikajúcom ôsmom mieste umiestnil Dominik Jančík. Samuel Pollák skončil na dvadsiatom prvom mieste. Bohužiaľ v predposlednej úlohe pri pristáti poškodil podvozok a tak do posledného dňa neštartoval.

Por.	meno	znak	krajina	typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	celk.
1.	Lukasz Blaszczyk	I	POL	discus 2	3. 945	1. 1000	1. 1000	3. 950	4. 963	18. 279	2. 974	6. 827	18. 470	7408
2.	Sjaak Selen	2S	NED	discus 2	1. 1000	6. 956	19. 800	8. 898	1. 1000	6. 334	12. 785	2. 933	5. 587	7293
3.	Dmitriy Timoshenko	DT	RUS	discus 2	8. 933	8. 882	10. 897	16. 820	18. 777	5. 343	8. 886	1. 945	4. 588	7071
8.	Dominik Jančík	SI	SVK	LS 8	3. 945	20. 667	13. 881	4. 943	13. 853	17. 281	11. 826	11. 657	9. 576	6629
21.	Samuel Pollák	TC	SVK	LS 8T	20. 338	20. 667	20. 373	22. 0	9. 873	20. 275	5. 933	18. 585	DNF 0	4044

15 metrová trieda

V tejto triede zviadli boj o titul hlavne pretekári z Francúzska, Rakúska a domáci pretekári z Talianska. Víťazom sa stal skúsený francúzsky pilot Didier Hauss. Druhý skončil Peter Hartmann z Rakúska a tretie miesto obsadil Christophe Ruch z Francúzska. Z našich pretekárov obsadil Maroš Divok šesťnástu miesto a Ľubor Kuvik skončil devätnásty.

Por.	meno	znak	krajina	typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	celk.
1.	Didier Hauss	DID	FRA	ventus 2	10. 872	17. 893	9. 931	8. 964	9. 813	19. 296	3. 981	7. 940	2. 498	7188
2.	Peter Hartmann	WG	AUT	ASG 29	2. 987	16. 894	7. 953	2. 994	1. 1000	8. 371	6. 931	20. 597	12. 385	7112
3.	Christophe Ruch	EY	FRA	ventus 2	5. 983	20. 888	2. 985	12. 948	6. 826	5. 388	2. 990	17. 600	3. 478	7086
16.	Maroš Divok	VI	SVK	ventus 2	17. 564	10. 908	3. 984	6. 969	10. 808	14. 340	12. 762	16. 611	17. 315	6261
19.	Ľubor Kuvik	LK	SVK	ASG 29E	23. 257	23. 770	9. 931	9. 963	5. 838	16. 337	16. 537	2. 985	19. 298	5916

Team cup

Súťaž tímov vyhrali reprezentanti Francúzska, druhé miesto obsadili českí piloti a tretí skončili pretekári z Veľkej Británie. **Naši piloti obsadili celkové siedme miesto.**



Naša účasť by nebola možná bez podpory Slovenského národného aeroklubu, ktorý zapožičal vetrone a poskytol finančnú podporu nášmu tímu. Ďakujeme však aj každému známemu aj neznámemu sponzorovi, podporovateľovi, našim rodinám, priateľom a fanúšikom za morálnu podporu.

Naši piloti dôstojne reprezentovali našu krajinu a dosiahli pekné výsledky. Preteky v Rieti ponúkli množstvo zaujímavých zážitkov z bezmotorového lietania v nádhernom a miestami aj náročnom teréne a to aj napriek tomu, že z organizačného hľadiska boli jedny z tých menej vydarených.

Peter Kožár
team captain Slovakia

Majstrovstvá Európy v bezmotorovom lietaní, Ócsény, Maďarsko 18metrová, 20 metrová dvojsedadlová a otvorená trieda



V termíne 13. júla až 24. júla 2015 sa v maďarskom Ócsény uskutočnili osemnásť Majstrovstvá Európy v bezmotorovom lietaní. Zastúpené boli 18metrová, 20 metrová dvojsedadlová a otvorená trieda. O titul majstra Európy súťažilo v jednotlivých

triedach celkovo 82 pilotov z 21 krajín, vrátane dvoch pretekárov lietajúcich mimo súťaž z Japonska. Súťažný priestor sa rozprestieral na južnom pomedzí Maďarska, blízko hraníc so Srbskom a na východe ohraničený hranicou s Rumunskom, s typicky rovinatou krajinou a homogénnym, v období súťaže veľmi teplým počasím s teplotami 30-36 stupňov.

Slovenská republika bola tentokrát zastúpená 4 posádkami. V 18 metrovej triede to bol Ľubor Kuvik (LK) a Vladimír Foltín (10). V 20 metrovej dvojsedadlovej triede súťažili Branislav Jesenský a Ján Kovalčík (SGC). V otvorenej triede lietal Martin Fürješ (LS), ktorý okrem toho plnil aj úlohu tímového kapitána. Všetky vetrone slovenského tímu boli, buď súkromné vo vlastníctve pilotov, alebo prenajaté za trhové ceny. Takisto pozemné zabezpečenie v kempе vrátane ubytovanie bolo v plnej miere riešené z vlastných zdrojov.

18 metrová trieda

V tejto triede stabilne dobre lietal **Ľubor Kuvik (LK)**, ktorý zaletel niekoľko špičkových výsledkov (1.,3.,4.,5. a 2x 6. miesto) a skončil na celkovom veľmi dobrom 9. mieste. Druhý slovenský reprezentant, **Vladimír Foltín (10)** sa vo veľmi silnej konkurencii umiestnil na celkovom 28. mieste.

Por	znak	Meno	Krajina	typ	Celk.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	PL	Sebastian Kawa	POL	ASG29	7,885	8 (706)	9 (891)	3 (983)	14 (708)	2 (962)	4 (970)	1 (1,000)	1 (1,000)	4 (665)
2	QX	Roman Mracek	CZE	ASG29	7,642	12 (688)	5 (927)	6 (926)	1 (813)	6 (921)	8 (927)	18 (742)	10 (872)	1 (826)
3	80	Andrew Davis	GBR	JS 1C	7,606	11 (691)	1 1,000	12 (881)	5 (791)	3 (957)	3 (983)	10 (838)	10 (872)	13 (593)
9	LK	Ľubor Kuvik	SVK	ASG29E	7,229	3 (820)	4 (929)	1 1000	6 (779)	23 (552)	5 (949)	23 (701)	6 (921)	19 (578)
28	10	Vladimír Foltín	SVK	LS10ST	5,416	27 (441)	27 (616)	29 (375)	29 (509)	31 (436)	26 (770)	7 (857)	23 (802)	12 (610)

20 metrová dvojsedadlová trieda

Slovenský tandem **Jesenský – Kovalčík (SGC)** v tejto triede lietal na menej výkonnom stroji s nižším váhovým limitom, čo malo za dôsledok že v silnejších počasiach na týchto pretekoch nebol schopný držať krok s výkonnejšími vetroňmi, čo sa prejavilo aj na výsledku a celkovom 21. mieste v konečnom poradí.

Por	znak	Meno	Krajina	typ	Celk.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	TWO	Andreas Lutz Wolfgang Janowitsch	AUT	Arcus M	7,671	12 (727)	14 (830)	13 (865)	1 (848)	2 (897)	6 (948)	3 (983)	6 (914)	12 (659)
HC	32	Makoto Ichikawa Akemi Ichikawa	JPN	ASG 32 MI	7,670	HC (777)	HC (858)	HC (931)	HC (738)	HC (1,006)	HC (946)	HC (893)	HC (856)	HC (665)
2	EL	Jakub Barszcz Christoph Matkowski	POL	ASG 32 EI	7,644	2 (868)	2 (903)	3 (956)	6 (718)	9 (741)	7 (944)	13 (884)	2 (954)	6 (676)
21	SGC	Branislav Jesensky Jan Kovalcik	SVK	Duo Discus	6,402	14 (713)	15 (807)	18 (815)	12 (643)	17 (646)	21 (690)	19 (816)	21 (815)	22 (457)

Otvorená trieda

V tejto triede premiérovovo na medzinárodnej súťaži SR zastupoval **Martin Fürješ (LS)**, pre ktorého to bol zároveň boli prvé lety na vetroňoch otvorenej triedy. Potýkal sa s viacerými technickými problémami (netesnosť nádrží na vodný balast), ako aj s úplne novou technikou, napriek tomu sa mu aj vďaka spolupráci s českým tímovým kolegom Petrom Krejčířikom podarilo zaletieť (10. miesto v 6. súťažný deň) vo veľmi silnej konkurencii podstatne skúsenejších pretekárov slušný výsledok.

Por	znak	Meno	Krajina	typ	Celk.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	JET	Lukasz Wojcik	POL	JS 1 C 21m	7,886	1 (845)	2 (975)	2 (982)	2 (800)	1 (1,000)	11 (915)	8 (965)	2 (958)	17 (446)
2	GOL	Adam Czeladzki	POL	JS 1 C 21m	7,767	4 (794)	3 (970)	1 (989)	3 (795)	5 (989)	16 (858)	7 (966)	4 (954)	16 (452)
3	APU	Jeroen Verkuijl	NED	JS 1 C EVO	7,619	3 (795)	1 (1,000)	7 (911)	6 (734)	14 (857)	6 (933)	6 (969)	6 (929)	9 (491)
19	LS	Martin Fürjes	SVK	Antares 23 E	5,615	17 (599)	22 (719)	19 (725)	22 (598)	20 (457)	10 (919)	18 (820)	23 (361)	19 (417)



Naša účasť by bola ťažko možná bez podpory a pomoci našich rodinných príslušníkov, ktorý tvorili pozemný tím a v často veľmi horúcom počasí nám spríjemňovali náročné, ale veľmi dobre zorganizované preteky. Za podporu ďakujeme aj Slovenskému národnému aeroklubu, ktorý zaplatil štartovné a časť nákladov na aerovleky na túto súťaž.

Martin Fürješ
team captain Slovak team

Súťaže v bezmotorovom letaní

Majstrovstvá konané pod záštitou SNA

Komisia každoročne vyhlasuje výberové konanie na organizátora hlavných súťaží, Majstrovstiev Slovenska a Majstrovstiev Slovenska juniorov, na základe ktorých sa piloti a pilotky môžu nominovať do reprezentačného družstva SR.



Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní 2015 (Partizánske) – sa konali v dvoch triedach, klubovej a kombinovanej, dokopy si počas desiatich letových dní zalietalo **30 pilotov**. Titul Majstra Slovenska v klubovej triede obhájil Jozef Kožár z AK Martin a v kombinovanej triede titul získal Ľubor Kuvik z AirSympatia Trenčín.

KLUBOVÁ TRIEDA			KOMBINOVANÁ TRIEDA		
1.	Jozef Kožár	SK/Martin	1.	Ľubor Kuvik	SK/AirSympatia
2.	Karol Benedikovič	SK/AirSympatia	2.	Petr Šetka	CZ/Plzeň-Letkov
3.	Tibor Noga	SK/SGC Martin	3.	Vladimír Foltín	SK/Nitra

Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní juniorov 2015 (Partizánske) – Výsledky sa ani v tomto roku nezmenili a na stupne víťazov vystúpili tak ako minulý rok, tí istí piloti. Celkom bohužiaľ lietali **4 juniori**.



KLUBOVÁ TRIEDA		
1.	Filip Pecháč	Nitra
2.	Martin Jurovic	Bratislava
3.	Jakub Dudáš	Prievidza

Miestne súťaže konané na Slovensku



PRIBINA CUP (Nitra) - pravidelne organizovaný na jar počas veľkonočného týždňa. Už zopár rokov otvára plachtársku súťažnú sezónu nielen u nás, ale aj v Európe. V tomto roku sa podarilo odlietať sedem letových dní. V štyroch triedach spolu štartovalo spolu **101 pilotov** z celej Európy – (Klubová – 25 súťažiacich, 15 m – 30 pilotov, 20m viacsedadlová – 16 posádok, Voľná – 30 závodníkov).

FLIGHT CHALLENGE CUP - GLIDING (Prievidza) - FCC aj tento rok patrila k najúspešnejšej súťaži, čo sa do počtu letových dní týka. Spolu sa podarilo odlietať až 11 letových dní. Na FCC sa v troch triedach na štart postavilo celkom **124 pilotov** a znova z rôznych kútov Európy. – (Klubová – 55 závodníkov, 15m – 41 pilotov, kombinovaná – 28 pilotov).





FATRAGLIDE (Martin) - Aj tento rok sa konal Fatraglide 2015 na letisku Tomčany, Martin. Tejto rodinnej plachtárskej súťaže sa zúčastnilo **27 pilotov**. Počas troch letových dní sa v dvoch triedach naháňali Slováci, Česi či Dáni ale aj piloti z Maďarska.

MEMORIÁL ALEXANDRA MAKARENKA (Partizánske) - naša súťaž pre začiatočníkov, alebo pre tých pilotov, ktorí si ešte netrúfajú zalietat s vysokou, väčšinou medzinárodnou, konkurenciou. Začiatkom školských prázdnin sa koná s vlastným koloritom a rodinnou atmosférou, zázemím aj pre rodinnú podporu súťažiaceho. Získava na popularite medzi slovenskými pilotmi, čo ukazuje účasť **43 slovenských pilotov** tohto roku.



Projekt podpory juniorov

Cieľom projektu podpory juniorov je udržať kontinuálne zabezpečenie športovej prípravy bezmotorových pilotov v juniorskom veku, a tak podporiť následnú špičkovú reprezentáciu rodnej vlasti, Slovenskej republiky. Zároveň ich doviest' k stále lepším výsledkom.

V roku 2015 sa nám podarilo zorganizovať jednu juniorskú akciu, ktoré sa obe konali na letisku v Nitre, **Junior Camp**. Sústreďenie bolo zastrešené skúsenými pilotmi z AK Nitra, ktorí viedli celkom 8 juniorov k prvým samostatným preletom a skúsenostiam s tým spojených, či k splneniu požiadaviek k získaniu odznaku FAI.

Je nutné podotknúť, že obe akcie sa konali aj za finančnej podpory, ktorá bola pridelená na podporu a mládež pre komisiu bezmotorového lietania.