



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Riadny člen Medzinárodnej leteckej federácie FAI

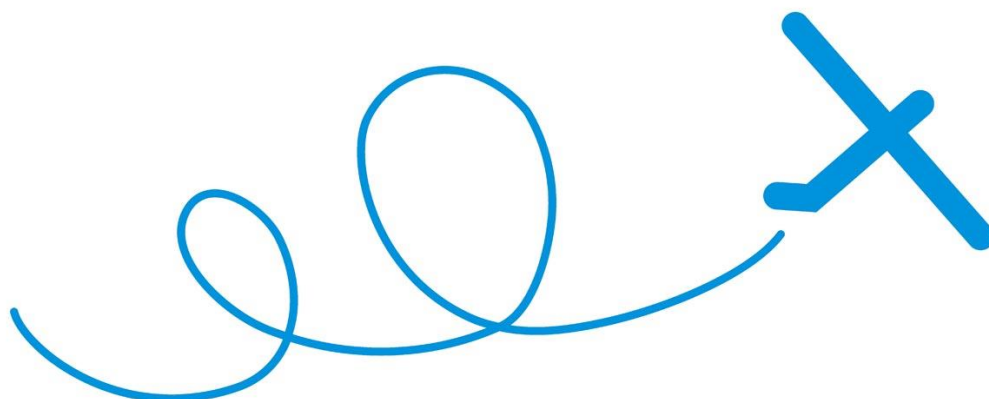


Riadny člen Európskej asociácie národných aeroklubov a únie EAS

Sekretariát SNA , Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina tel/fax: 041/7232204 E-mail: sna@sna.sk, IČO : 00677604

BEZMOTOROVÉ LIETANIE NA SLOVENSKU

Výsledky športových akcií 2014



Slovak Gliding Team

Reprezentácia SR v bezmotorovom letaní

Majstrovstvá sveta v bezmotorovom letaní 2014

Na prelome júna a júla, v období od 22. 6. do 6. 7. 2014, sa vo Fínskej Rääskälä konali tento krát už 33. Majstrovstvá sveta v bezmotorovom letaní. Nechýbali ani reprezentanti Slovenskej republiky. O titul majstra sveta bojovalo **97 súťažiacich z 25 rôznych krajín** v troch triedach: klubovej, štandardnej a 20-metrovej viacsedadlovej.

V klubovej triede prvé dve miesta obsadili francúzsky piloti, ktorí predbehli pilota z Dánska. Titulom majstra sveta v klubovej triede sa teda môže pýšiť **Eric Bernard** (štartový znak C12), ktorému sa na Cirrus podarilo poraziť až 37 pilotov. Druhé miesto získal Kilian Walbrou a tretie miesto patrí Rasmusovi Orskovovi. **Jozefovi Kožárovi** (MF), pilotovi z AK Martin, sa podarilo získať vynikajúce **8. miesto** a **Tiborovi Nogovi** (LX) z SGC Martin **21. miesto**.

Poradie	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 25.6.	D2 26.6.	D3 27.6.	D4 28.6.	D5 3.7.	D6 4.7.	D7 5.7.	Celk. body
1.	C12	Bernard Eric	Francúzsko	Std. Cirrus	587 12.	989 2.	929 9.	824 20.	797 2.	999 2.	942 9.	6067
2.	II1	Walbrou Kilian	Francúzsko	Hornet	585 13.	983 3.	935 6.	824 20.	786 4.	996 5.	941 10.	6050
3.	1F	Ørskov Rasmus	Dánsko	LS-1 f	605 10.	902 19.	836 31.	1000 1.	778 6.	908 20.	928 18.	5954
8.	MF	Kožár Jozef	Slovensko	LS-1 f	644 8.	947 10.	907 14.	810 26.	424 19.	971 9.	927 16.	5630
21.	LX	Noga Tibor	Slovensko	Std. Cirrus	614 9.	894 20.	865 25.	826 18.	137 28.	817 26.	947 6.	5100

V štandardnej triede bolo obrovským prevrpením víťazstvo mladého belgického pilota **Berta Schmelzera** (21) na Discus 2a, ktorý zvíťazil nad viacnásobným majstrom sveta Sebastianom Kawom a prenechal mu „iba druhé miesto“. Tretie miesto obsadil Jez Hood z Veľkej Británie.

Spomedzi 43 závodníkov štandardnej triedy dosiahli piloti z AK Nitra na LS-8 taktiež výborné umiestnenia. **Samuel Pollák** (TC) skončil na **12. mieste** a **Dominik Jančík** (SK) na **20. mieste**.

Poradie	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 25.6.	D2 26.6.	D3 27.6.	D4 28.6.	D5 3.7.	D6 4.7.	D7 5.7.	Celk. body
1.	21	Schmelzer Bert	Belgicko	Discus 2a	798 2.	744 12.	775 25.	950 5.	761 3.	928 5.	956 6.	5912
2.	I	Kawa Sebastian	Poľsko	Discus	677 13.	829 1.	907 9.	983 1.	774 1.	778 13.	933 12.	5881
3.	232	Hood Jez	Veľká Británie	LS 8	739 7.	726 16.	888 14.	929 11.	706 4.	910 6.	938 11.	5836
12.	TC	Pollák Samuel	Slovensko	LS 8	777 3.	664 25.	920 6.	930 10.	462 16.	738 22.	849 26.	5340
20.	SK	Jančík Dominik	Slovensko	LS 8	800 1.	629 31.	911 8.	928 12.	156 33.	720 30.	850 25.	4994

Víťazstvom v šiestich zo siedmich platných disciplín si suverénne prvenstvo zabezpečili **Steve and Howard Jones** (CUS) z Veľkej Británie. Fínska a rakúska posádka sa preto musela uspokojiť s druhým a tretím miestom. Slovenská dvojica pilotov z AK Nitra: **Andrej Sedlák a Ivan Kotvas** (NIT) obsadila **16. miesto**.

Poradie	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 25.6.	D2 26.6.	D3 27.6.	D4 28.6.	D5 3.7.	D6 4.7.	D7 5.7.	Celk. body
1.	CUS	Jones Steve Jones Howard	Veľká Británie	Arcus T	1000 1.	800 1.	1000 1.	950 1.	1000 1.	1000 1.	979 2.	6729
2.	AM	Lehto Antti Luukkanen Nikke	Fínsko	Arcus M	953 4.	766 3.	978 2.	851 3.	730 5.	792 9.	788 10.	5858
3.	32	Achleiter Guido Rass Michael	Rakúsko	ASG 32 Mi	982 2.	712 4.	936 4.	770 5.	691 8.	870 5.	781 11.	5742
16.	NIT	Sedlák Andrej Kotvas Ivan	Slovensko	DG 1000T	482 11.	0 DNS	94 16.	407 16.	406 13.	689 12.	386 16.	2464

Na FAI Majstrovstvách sveta v bezmotorovom letaní 2014 v klapkových triedach, znova v Poľsku, tentokrát však v Leszne, sa bohužiaľ, z pomedzi až 127 pilotov z 31 krajín sveta malo Slovensko zastúpenie iba troch reprezentantov.

V triede voľnej sme nedokázali obsadiť pridelené miesto, takže o titul Majstra sveta bojovalo ostatní piloti, kde najúspešnejší skončil **Michael Sommer** z Nemecka so vetroňom EB29.

Por.	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 27.07.	D2 28.07.	D3 29.07.	D4 30.07.	D5 02.08.	D6 03.08.	D7 06.08.	D8 07.08.	D9 08.08.	D10 09.08.
1.	EB	Michael Sommer	GER	EB 29	11 (855)	17 (836)	10 (631)	3 (560)	1 (535)	5 (752)	3 (969)	4 (735)	1 (1000)	1 (632)
2.	80	Andy Davis	GBR	JS-1C	5 (876)	6 (932)	1 (703)	1 (609)	2 (447)	15 (673)	1 (1000)	5 (723)	5 (921)	2 (568)
3.	FC	Killian Walbrou	FRA	JS-1C	2 (908)	2 (994)	2 (700)	11 (529)	19 (366)	11 (699)	12 (873)	1 (762)	3 (953)	6 (549)

V triede 15m vyhral a získal do zbierky ďalší titul majstra sveta poľiak **Sebastian Kawa** na Diane 2. Tento krát prenasledovaný Wolfgangom Janowitschom z Rakúska a JeanDenis Barrois z Francúzska. Našu krajinu reprezentoval **Maroš Divok** na ventuse 2b (VI) z AK Spišská Nová Ves.

Por.	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 27.07.	D2 28.07.	D3 29.07.	D4 30.07.	D5 02.08.	D6 03.08.	D7 06.08.	D8 07.08.	D9 08.08.	D10 09.08.
1.	L	Sebastian Kawa	POL	Diana 2	4 (773)	1 (1000)	13 (656)	6 (638)	4 (459)	10 (891)	12 (797)	1 (771)	12 (955)	6 (767)
2.	5A	Wolfgang Janowitsch	AUT	Ventus 2a	7 (753)	19 (800)	16 (621)	39 (478)	1 (494)	7 (945)	8 (856)	27 (591)	3 (979)	1 (856)
3.	ILR	Jean Denis Barrois	FRA	ASW 27B	5 (766)	5 (873)	2 (706)	33 (509)	28 (363)	2 (992)	13 (794)	6 (685)	5 (969)	22 (661)
28.	VI	Maros Divok	SVK	Ventus 2bx	25 (682)	43 (295)	27 (552)	22 (564)	27 (365)	6 (958)	30 (549)	16 (630)	39 (737)	3 (797)

Posledná zo súťažných tried, v 18m triede, patrila znova poľskému tímu, kde iba o 7 bodov zvíťazil **Karol Staryszak** z Poľska na ASG29 a zanechal za sebou Johna Couttsa z Nového Zélandu a kolegu Lukasz Wojcika z Poľska. V tejto triede mala Slovenská republika plné zastúpenie, pilotmi **Vladimír Foltín** s LS10st (10) z AK Nitra a technickými problémami prenasledovaného **Jána Kromku** s Ventusom 2cxT (EK) z AK Poprad.

Por.	Znak	Meno	Krajina	Typ vetroňa	D1 27.07.	D2 28.07.	D3 29.07.	D4 30.07.	D5 02.08.	D6 03.08.	D7 06.08.	D8 07.08.	D9 08.08.	D10 09.08.
1.	PL	Karol Staryszak	POL	ASG 29	1 (815)	1 (1000)	2 (663)	19 (583)	15 (400)	7 (772)	3 (979)	4 (693)	16 (841)	32 (500)
2.	AC	John Coutts	NZL	JS-1B	2 (791)	41 (696)	16 (606)	24 (575)	1 (476)	1 (1000)	16 (957)	7 (681)	16 (841)	10 (616)
3.	M	Lukasz Wojcik	POL	JS-1C	4 (773)	1 (1000)	6 (656)	19 (583)	24 (371)	7 (772)	3 (979)	4 (693)	20 (838)	33 (498)
37.	10	Vladimir Foltín	SVK	LS 10st	26 (694)	14 (880)	42 (394)	33 (546)	20 (386)	24 (638)	43 (303)	23 (609)	37 (694)	30 (501)
46.	EK	Jan Kromka	SVK	Ventus 2cxT	45 (400)	45 (606)	45 (240)	44 (406)	46 (50)	23 (641)	46 (165)	46 (343)	46 (0)	46 (0)

Súťaže v bezmotorovom letaní

Majstrovstvá konané pod záštitou SNA

Komisia každoročne vyhlasuje výberové konanie na organizátora hlavných súťaží, Majstrovstiev Slovenska a Majstrovstiev Slovenska juniorov, na základe ktorých sa piloti a pilotky môžu nominovať do reprezentačného družstva SR.



Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní 2014 (Prievidza) – sa konali v dvoch triedach, klubovej a kombinovanej, dokopy si počas neštandardne zaujímavých piatich letových dní zalietalo **46 pilotov**. Titul Majstra Slovenska v klubovej triede obhájil Jozef Kožár z AK Martin a v kombinovanej triede titul získal Maroš Divok z AK Spišská Nová Ves.

KLUBOVÁ TRIEDA			KOMBINOVANÁ TRIEDA		
1.	Jozef Kožár	SK/Martin	1.	Petr Šetka	CZ/Plzeň-Letkov
2.	Roman Petro	SK/Nitra	2.	Maroš Divok	SK/Spišská N.Ves
3.	Rostislav Stryk	CZ/Frydlant n.O.	3.	Hornák_Jozef Czeladzki_Adam	PL/Warszawski SK/Bidovce

Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní juniorov 2014 (Partizánske) –

Tento rok bol pre juniorské majstrovstvá prelomový, keďže sa ho dlhšej dobe zúčastnilo až **8 juniorov**. Juniori počas šiestich letových dní súťažili o získanie titulu Majstra Slovenska juniorov, ktorý si nakoniec odniesol Filip Pecháč z AK Nitra.



KLUBOVÁ TRIEDA		
1.	Filip Pecháč	Nitra
2.	Martin Jurovic	Bratislava
3.	Jakub Dudáš	Prievidza

Miestne súťaže konané na Slovensku



PRIBINA CUP (Nitra) - pravidelne organizovaný na jar počas veľkonočného týždňa. Už zopár rokov otvára plachtársku súťažnú sezónu nielen u nás, ale aj v Európe. Minulý ročník sa z dôvodu nepriaznivého počasia nevydaril, tento rok sa však podarilo odlietať tri letové dni. V štyroch triedach spolu štartovalo spolu až **112 pilotov** z celej Európy – (Klubová – 35 súťažiacich, 15 m – 29 pilotov, 20m viacsedadlová – 15 posádok, Voľná – 33 závodníkov).

FLIGHT CHALLENGE CUP - GLIDING (Prievidza) - FCC aj tento rok patrila k najúspešnejšej súťaži, čo sa do počtu letových dní týka. Spolu sa podarilo odlietať až 8 letových dní, čo z pohľadu tohoročného náročného počasia vyznieva nezvyčajne. Na FCC sa v troch triedach na štart postavilo celkom **116 pilotov** a znova z rôznych kútov Európy. – (Klubová – 52 závodníkov, 15m – 36 pilotov, kombinovaná – 28 pilotov).





FATRAGLIDE (Partizánske) - Tento rok sa konal Fatraglide 2014 netradične v Partizánskom, to však nezabránilo **31 pilotom** zúčastniť sa tejto rodinnej plachtárskej súťaže. Počas troch letových dní sa v dvoch triedach naháňali Slováci, Česi či Dáni ale aj piloti z Maďarska a Nórska.

MEMORIÁL ALEXANDRA MAKARENKA (Partizánske) - naša súťaž pre začiatočníkov, alebo pre tých pilotov, ktorí si ešte netrúfajú zalietat' s vysokou, väčšinou medzinárodnou, konkurenciou. Začiatkom školských prázdnin sa koná s vlastným koloritom a rodinnou atmosférou, zázemím aj pre rodinnú podporu súťažiaceho. Získava na popularite medzi slovenskými pilotmi, čo ukazuje účasť **45 slovenských pilotov** tohto roku.



Projekt podpory juniorov

Cieľom projektu podpory juniorov je udržať kontinuálne zabezpečenie športovej prípravy bezmotorových pilotov v juniorskom veku, a tak podporiť následnú špičkovú reprezentáciu rodnej vlasti, Slovenskej republiky. Zároveň ich doviest' k stále lepším výsledkom.

V roku 2014 sa nám podarilo zorganizovať až dve juniorské akcie, ktoré sa obe konali na letisku v Partizánskom. Hlavným účelom prvej, nazvanej ako **Junior Challenge 2014**, bola krátka štvordňová príprava pilotov pred nadchádzajúcimi Majstrovstvami Slovenska juniorov, tak, aby mohlo čo najviac pilotov pokračovať v súťažení so získanými poznatkami a novonadobudnutými skúsenosťami. Počas sústredu sa konali 3 odborné prednášky a každý večer rozbor letov, podarilo sa uskutočniť päť plnohodnotných vývozov s inštruktormi. Táto akcia bola otvorená aj začínajúcim seniorským pilotom, ktorí ponuku využili a vzdelávali sa spolu s juniormi.

Druhá akcia v rámci podpory juniorov – **PPJ 2014** - sa už tradične konala v spolupráci s AeČR, kde sa počas posledného augustového týždňa stretli juniory z Českej republiky. Za Slovensko prišli 6 juniory, ktorí nemali odvahu alebo nemohli prísť s vlastnými lietadlami, ale aktívne lietalí vývozy s inštruktormi na zapožičanom DuoDiscuse a zúčastňovali sa prednášok, ktorých bolo počas týždňa celkom 5.

Radi by sme poďakovali, že obe akcie sa konali aj za výraznej finančnej podpory, ktorá bola pridelená na podporu a mládež pre komisiu bezmotorového lietania.

Ešte raz aj touto cestou ďakujeme.