

Agenda Vzdušný priestor SR pre rok 2016

Lukáš Benedikt.

1. Čo sa udeje v roku 2016.
2. Čo nie je optimálne.
3. Plán ďalšej činnosti.

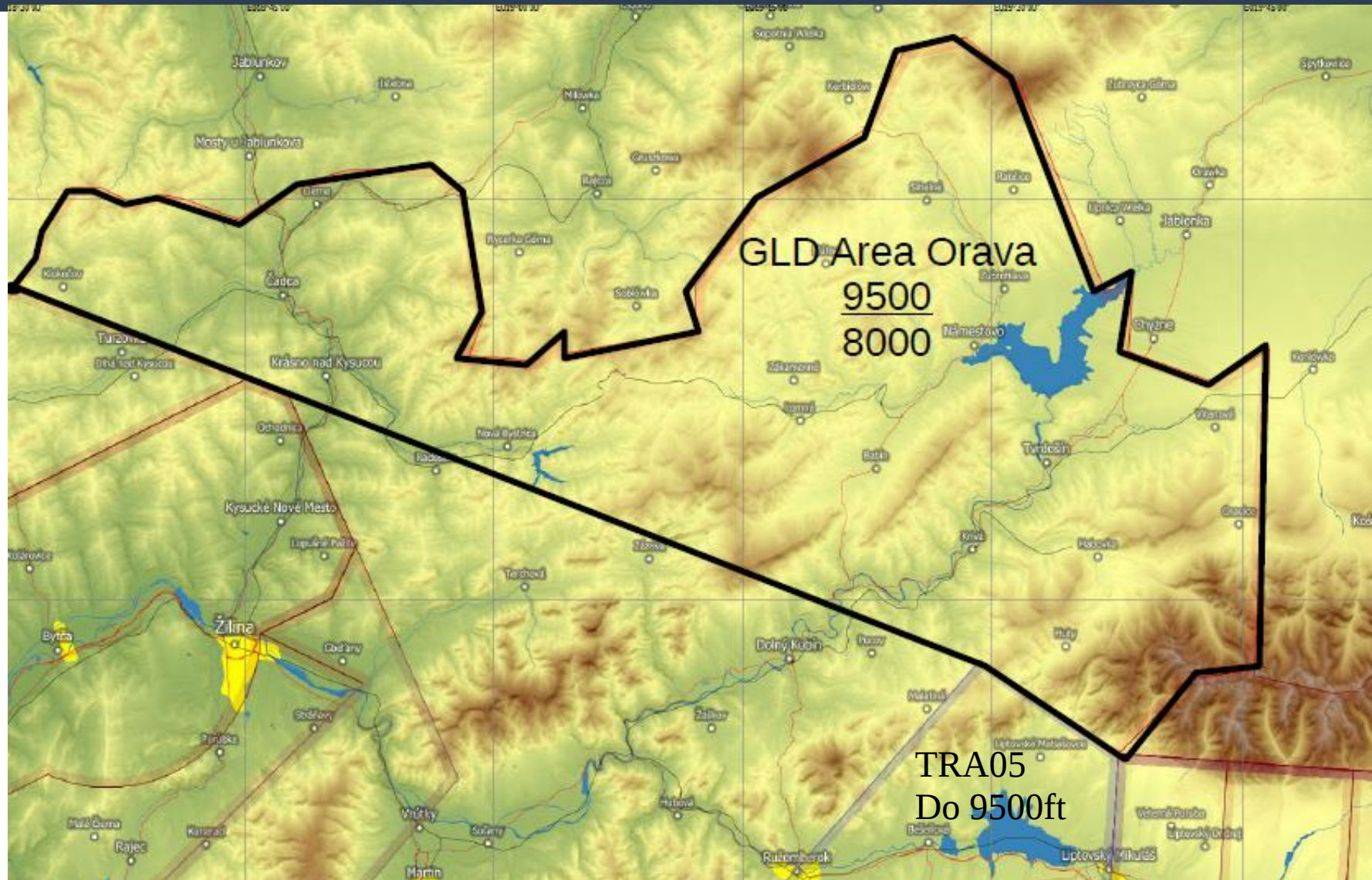


1. Čo sa udeje v roku 2016

1. Najprv bohužiaľ nič, takže jarné súťaže budú lietať podľa dnešných pravidiel.
2. Do najbližšieho AIRAC, v apríli 2016, by mala byť v AIP publikovaná nová „Oblasť pre športové letectvo – lety klzákov – ORAVA.“



1. Čo sa udeje v roku 2016



1. Čo sa udeje v roku 2016

3. Vlnové lietanie: Presadili sme, že SNA môže používať AMC spravované priestory TRA 05, 07 a 07Y na vlnové lietanie.

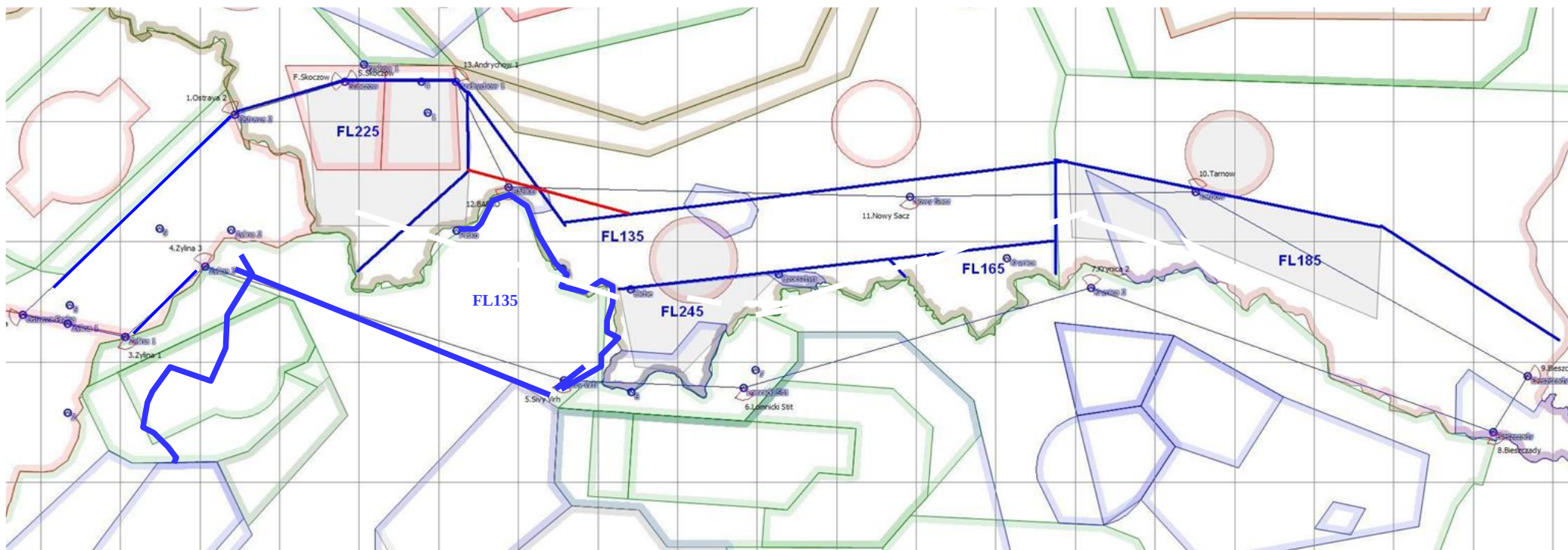
Aktivácie je možná mesiac vopred na Koordinačnej porade. Ak priestor vojaci nepotrebujú (víkendy, št. sviatky, ale aj prac. dni), dostaneme ho.

Je možná aj Ad-Hoc aktivácia, ale vojaci sú proti. Ak budú podmienky, budeme to požadovať, ale musí byť pre koho.



1. Čo sa udeje v roku 2016

Vzniká aj spoločný vlnový priestor na sever od SR a v ČR. GLDA Orava bude jeho súčasťou, so zvýšeným vrchom. S odpovedačom použitie možné aj dnes.



1. Čo sa udeje v roku 2016

4. Na jeseň potom vyjde druhý krát v 2016 nová ICAO VFR mapa 1:500 000 spodného vzdušného priestoru.

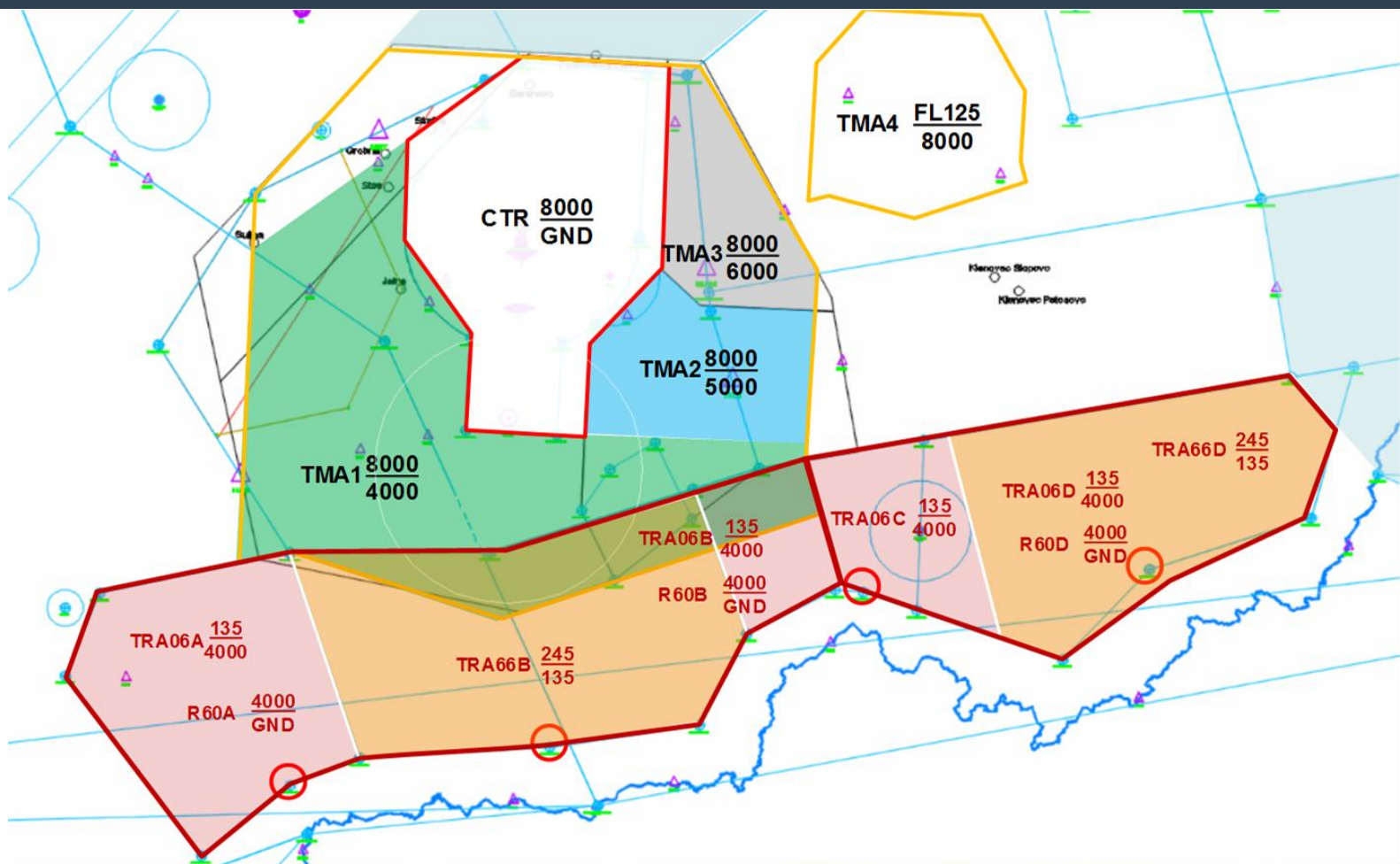
Mapa bude začiatkom nového cyklu publikovania - na jeseň a nie na jar.

Bude mať nový podklad mapový – používatelia, a teda aj SNA by sa k nemu malo vyjadriť.



1. Čo sa udeje v roku 2016

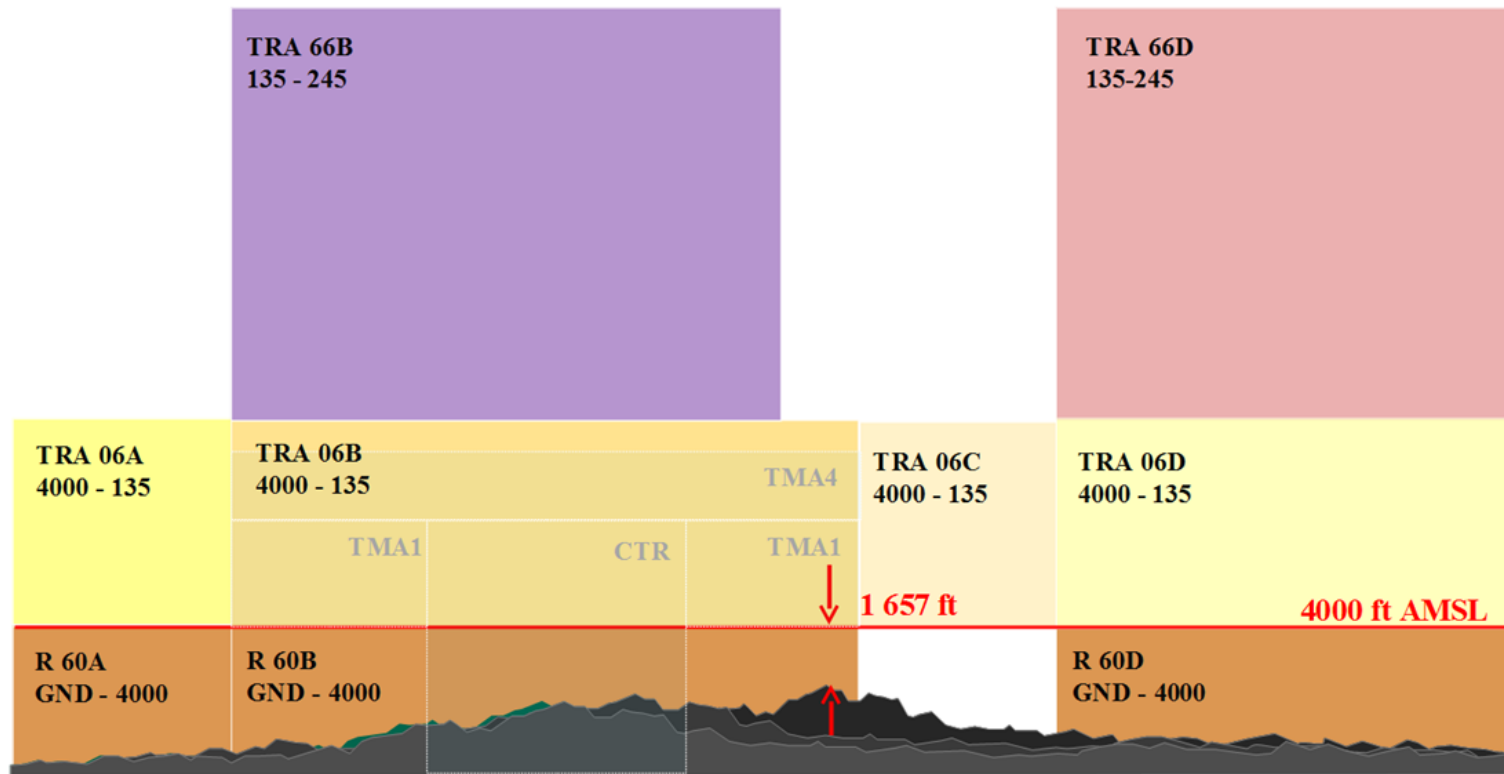
4. Na novej mape
bude nový tvar
TMA Sliač A TRA
a R Priestorov
Na juhu.



Pracovná verzia č.5, dohodnutá na V/SMK 16.12. 2015,
Scenár č.2: západná hranica TMA prechádzajúca bodom ULPIS

1. Čo sa udeje v roku 2016

- ploché spodné hranice pracovných priestorov 4 000 ft AMSL,
- TRA 06B lícuje hranice TMA 1 Sliač (okrem hornej hranice),
- návrh názvoslovia pracovných priestorov



February 5, 2016

2. Čo nie je optimálne.

2.1. Stále je štruktúra VP vzhľadom na prevádzku neoptimálna. Existuje príliš veľa obmedzení a Vzdušný priestor sa nevyužíva optimálne.

2.2. Vojaci rezervujú veľa priestorov bez reálneho využitia/potreby.

2.3. TMA letísk sú s ohľadom na IFR prevádzku predimenzované a reštriktívne.



2. Čo nie je optimálne.

2.1. Štátne úrady – armáda a LPS majú prevahu v presadzovaní svojich požiadaviek.

Ostatní používatelia - SNA, SFUL, LAA a súkromní prevádzkovatelia sú dezorganizovaní, nejednotní a každý sa hrá na vlastnom piesočku. Pritom ale, sú to najväčší používatelia VP SR a mali by sa ich požiadavky úmerne k tomu aj zohľadňovať.



3. Plán ďalšej činnosti.

3.1. Vyplňte aspoň raz riadne štatistiku pohybov na Vašich letiskách – je to základný argument pre nás.



3. Plán ďalšej činnosti – štatistika.

Štatistické hlásenie ZOČ SNA za rok 20__ Prevádzkuje ZOČ letisko? Nie - Áno uveďte kód: LZ

1.	Celkový prehľad členov ZOČ	Celkom	Z toho		
			muži	ženy	juniori
1.1.	Počet členov ZOČ				
1.2.	Celkový prehľad na úseku motorového lietania – počet lietajúcich členov (žiaci, piloti, piloti- inštruktori)				
1.3.	Celkový prehľad na úseku bezmotorového lietania – počet lietajúcich členov (žiaci, piloti, piloti- inštruktori)				
1.4.	Celkový prehľad na úseku balónového lietania – počet lietajúcich členov (žiaci, piloti, piloti- inštruktori)				
1.5.	Celkový prehľad na úseku parašutizmu – počet členov				

2.	Letecký park (počet lietadiel zaregistrovaných v registri lietadiel SR k 31.12.2013)	Počet lietadiel			
		spolu	z toho akrob	nárastok	úbytok
2.1.	Letúny				
2.2.	Vrtníky				
2.3.	Vetrone				
2.4.	TMG (turistické motorové vetrone – L13SW, SE....)		-----		
2.5.	ULLA (ultraľahké letúny aerodynamicky riadené)		-----		
2.6.	Voľné balóny		-----		

3.	Vaše výkony všeob. letectva – (lietadlami v tab.2)	Letúny	Vetrone	Vetrone nalietané km	TMG	ULLA	Voľné balóny	Vrtníky	Spolu
3.1.	Výcvikové lety	Vzlety		-----					
		Nalietané hodiny							
3.2.	Športové, rekreačné a súkromné	Vzlety		-----					
		Nalietané hodiny							

Ak prevádzkujete letisko, uveďte:

4.	Výkony všeobecného letectva - tu uveďte údaje o prevádzke iných - cudzích prevádzkovateľov na Vašom letisku. Ak nemáte presnú evidenciu, uveďte kvalifikovaný odhad a vyznačte to symbolom ~ pred číslom.	Letúny	Vetrone	TMG	ULLA	Voľné balóny	Vrtníky	Spolu
	Vzlety							
	Hodiny							

Ak prevádzkujete ME letúny, uveďte:

04. II.	ME	VFR	spolu:	z toho	Hodiny		
				výcvik	vzlety		
04. III.		IFR	spolu:	z toho	Hodiny		
				výcvik	vzlety		

Legenda: ME – viacmotorové lietadlá Lietadlá = letúny + vetrone + TMG + ULLA + voľné balóny + vrtníky

Vyplnený prehľad pošlite **do 31.1.2014** na email: sna@sna.sk , alebo na adresu: SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB, ul. Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina

3. Plán ďalšej činnosti.

3.2. V roku 2016 sa bude navrhovať nová štruktúra VP na východe: TMA Košice a je návrh zaviesť TMA Prešov.

Prešovský Aeroklub – ako bude lietať.

Nejaké ďalšie potreby na východe SR? Ak áno, TERAZ to treba sformulovať.



3. Plán ďalšej činnosti.

3.4. Do Poľska bez plánu v G čku je už natrvalo, zostáva Maďarsko.

3.5. Z začať skutočne a dôsledne používať jednotné pravidlá pre organizáciu VP SR, založené na nariadení EK 2150/2005 a dokumente „Základné zásady pre spravovanie VP SR“.

3.6. Využívať VP SR flexibilne, pri zachovaní bezpečnosti: zavádzať sektory v riadených priestoroch (C, D), ktoré sú použiteľné pre všetku prevádzku bez nutnosti vyžadovať a udeľovať povolenie, ak ich aktuálna IFR prevádzka nepoužíva.

3.7. Rozlíšiť motorovú a bezmotorovú prevádzku pre oblasti s faunou citlivou na hluk.

3.8. Zjednotiť štruktúru VP v rámci FAB CE.



Záver -otázky.

Ďakujem za pozornosť.

Lukas.benedikt@gmail.com

