

ZÁPISNICA a UZNESENIE
zo zasadnutia Komisie motorového lietania
Slovenského národného aeroklubu gen. M. R. Štefánika

Názov športovej organizácie:	Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika (ďalej len SNA)
Názov zasadajúceho orgánu:	Komisia motorového lietania SNA (ďalej len KML SNA)
Miesto konania zasadnutia:	Aeroklub Ružomberok, letisko Lisková
Deň konania zasadnutia:	16.11. 2024
Čas začiatku zasadnutia:	11.00 hod.
Čas ukončenia zasadnutia:	15.00 hod.
Predsedajúci:	Mgr. Štefan Pohanka
Zapisovateľ:	Mgr. Štefan Pohanka
Overovateľ zápisnice:	Ing. Marián Kumorovitz

Členovia orgánu prítomní na zasadnutí KML SNA: 5

Mgr. Štefan Pohanka
Ing. Ján Šabľa, st.
Ján Šabľa, ml.
Ing. Marián Kumorovitz
Martin Mojš

Hostia: Ing. Katarína Pohanková, delegát KML SNA pri FAI GAC
Ladislav Szabo, medzinárodný rozhodca FAI GAC
Ing. Radim Stoklasa, 1. náhradník člena KML SNA

Členovia orgánu neprítomní na zasadnutí KML SNA: 0

Počet členov potrebných na uznášaniaschopnosť orgánu: 3

UZNÁŠANIASCHOPNOSŤ:

ÁNO
NIE

Počet členov/hlasov potrebných na schválenie uznesenia: 3

1. Otvorenie rokovania.

Otvorenie zasadnutia KML SNA vykonal Mgr. Štefan Pohanka, predseda KML SNA. Mgr. Štefan Pohanka privítal prítomných na zasadnutí KML SNA a predložil program zasadnutia.

Program:

1. Otvorenie
2. Voľba zapisovateľa zasadnutia KML SNA
3. Schválenie a doplnenie programu zasadnutia KML SNA
4. Kontrola uznesenia z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA
5. Vyhodnotenie účasti reprezentácie SR v leteckých navigačných športoch na 3. FAI WANR 2024
6. Personálne zmeny v orgáne KML SNA
7. Prerokovanie využitia leteckej techniky SNA pre potreby KML SNA
8. Kalendár podujatí KML SNA na rok 2025
9. Určenie širšej reprezentácie v leteckých navigačných športoch na rok 2025 a vyradenie neaktívnych členov podľa registra reprezentantov KML SNA
10. Rôzne
11. Uznesenie
12. Záver

2. Schválenie zapisovateľa a overovateľa zápisnice.

Za zapisovateľa bol navrhnutý Štefan Pohanka

Za overovateľa zápisnice bol navrhnutý Marián Kumorovitz

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Nepřítomní: 0

Nehlasoval: 0

3. Schválenie a doplnenie programu zasadnutia KML SNA.

Mgr. Štefan Pohanka predložil návrh na schválenie programu zasadnutia KML SNA. Neboli doplnené ďalšie body programu:

Program:

1. Otvorenie
2. Voľba zapisovateľa zasadnutia KML SNA
3. Schválenie a doplnenie programu zasadnutia KML SNA
4. Kontrola uznesenia z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA
5. Vyhodnotenie účasti reprezentácie SR v leteckých navigačných športoch na 3. FAI WANR 2024
6. Personálne zmeny v orgáne KML SNA
7. Prerokovanie využitia leteckej techniky SNA pre potreby KML SNA
8. Kalendár podujatí KML SNA na rok 2025
9. Určenie širšej reprezentácie v leteckých navigačných športoch na rok 2025 a vyradenie neaktívnych členov podľa registra reprezentantov KML SNA
10. Rôzne
11. Uznesenie
12. Záver

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

4. Kontrola uznesenia z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA.

Predseda KML SNA vykonal kontrolu uznesení z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA podľa „Zápisu SNA/2024/KML/1“. Bolo konštatované, že uznesenia KML SNA z predchádzajúceho zasadnutia podľa „Zápisu SNA/2024/KML/1“ boli v plnom rozsahu splnené. KML SNA berie na vedomie kontrolu uznesení z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA.

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

5. Vyhodnotenie účasti reprezentácie SR v leteckých navigačných športoch na 3. FAI WANR 2024.

Predseda KML SNA predložil „Správu o účasti štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou“. Bolo konštatované, že účasť na 3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou, možno hodnotiť vysoko pozitívne. Toto konštatovanie opierame nielen z pohľadu umiestnenia slovenských posádok, ale aj pre to, že nové, menej skúsené posádky mohli v podmienkach vrcholnej svetovej súťaže získavať cenné medzinárodne skúsenosti.

KML SNA schvaľuje „Správu o účasti reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou“ (viď príloha „Správu o účasti reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou“).

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

6. Personálne zmeny v orgáne KML SNA.

Predseda KML SNA predložil návrh na zmeny v zložení KML SNA pre ďalšie obdobie. Na základe vlastného rozhodnutia ponúkol svoju funkciu predsedu KML SNA v prospech mladších členov komisie. Uviedol tiež skutočnosť, že rok 2025 bude v rámci SNA volebným rokom a z tohto dôvodu v zmysle „Stanov SNA“ bude nutné vykonať Plénom KML SNA novú voľbu KML SNA na nasledujúce volebné obdobie v termíne február/apríl 2025. Na základe prednesenej požiadavky v diskusii bolo na základe všeobecného súhlasu všetkých členov KML SNA prijaté nasledovné rozhodnutie:

6.1 Predseda KML SNA sťahuje svoje rozhodnutie a zotrvá vo funkcii až do zvolenia novej KML SNA na Plenárnom zasadnutí KML SNA. Zloženie KML SNA zostáva až do novej voľby KML nezmenené.

Týmto spôsobom stávajúca KML SNA uzatvorí svoje funkčné obdobie bez toho, aby museli byť vykonané personálne zmeny aj v orgánoch SNA (Prezídium SNA a Športová komisia SNA).

6.2 Predseda KML SNA na základe termínov odporučených Prezidiom SNA zvolá v mesiaci február/apríl 2025 riadne zasadnutie Pléna KML SNA, kde základným bodom rokovania bude voľba nových členov a predsedu KML SNA.

6.3 KML SNA potvrdzuje vo funkcii delegáta za Slovenskú republiku pri FAI GAC Ing. Katarínu Pohankovú a vo funkcii alternate delegáta za Slovenskú republiku pri FAI GAC Ing. Jána Šabľu, st..

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

7. Prerokovanie využitia leteckej techniky SNA pre potreby KML SNA

Predseda KML SNA podrobne informoval členov komisie o prijatí uznesenia k prerokovaniu bodu Prezídia SNA k využitiu a hospodárnosti využitia leteckej techniky pre potreby KML SNA. Týka sa to lietadiel C-172 OM-SNA a C-150 OM-VOS. Podľa záverov a uznesenia Prezídia SNA k tejto problematike, táto technika je vysoko stratová a nevhodná. Návrh Prezídia SNA je predmetnú techniku odpredať. Záverečné rozhodnutie bude prijaté až na základe posúdenia KML SNA a definitívne rozhodnutie prijme Prezídium SNA a Konferencia SNA. Pri svojej prezentácii predseda KML SNA vychádzal z rokovania Prezídia SNA a prijatého uznesenia(vid' uznesenie Prezídia SNA k tomuto bodu).

Podľa zistenia reálneho stavu C-172 OM-SNA má nalietané na motore celkom 2030 letových hodín, čo je na hranici povoleného limitu. Obdobne je to aj s limitovanými časťami, a navyše sa vyskytuje trvalá chyba na palivových nádržiach. C-150 OM-VOS má k dispozícii do 300 letových hodín na motore. Limitované časti sú primerané k počtom nalietaných hodín na motore.

K predmetnej problematike sa vyjadrili jednotliví členovia KML SNA:

A) Ján Šabľa, st. – Nesúhlasí s odpredajom lietadiel. Aj vzhľadom na fakt, že na Slovensku takýchto lietadiel prakticky niet, ale ak sa ich niekoľko nájde, ich majitelia nie sú ochotní takéto lietadlo zapožičať. Slovenská reprezentácia v leteckých navigačných športoch má tak tieto lietadlá ako jediné využiteľné pre potreby súťažného procesu. Z tohto dôvodu je potrebné lietadlo udržať. Lietadlo by mohlo na základe predpísaného režimu podľa stavu pokračovať v prevádzke, pokiaľ sa nenájde iné riešenie.

B) Ján Šabľa, ml. – Nesúhlasí s odpredajom tak, ako je to uvedené vyššie. Navyše uvádza fakt, že náklady na prevádzku vrátane poisťiek podľa zmluvy znáša Aeroklub Spišská Nová Ves. Údaje k ekonomike poskytnuté z SNA celkom nekorešponujú so skutočným stavom. Faktúry za údržbu a opravy uhrádza Aeroklub Spišská Nová Ves vrátane poisťiek, teda SNA nemá žiadne výdavky a lietadlo je stále majetkom SNA. Uvádza, že ak bude lietadlo v prevádzke tak, ako je to uvedené vyššie, Aeroklub Spišská Nová Ves vrátane použitia pre potreby reprezentácie je schopný nalietat 100-150 hodín ročne. Do úvahy prichádza aj zvýšenie ceny za suchú letovú hodinu, čo by Aeroklub Spišská Nová Ves akceptoval.

C) Štefan Pohanka – Nesúhlasí s odpredajom, tak ako je to uvedené vyššie. Súhlasí s ďalším prevádzkovaním lietadla podľa predpísaného režimu v nekomerčnej prevádzke. Ako riešenie navrhuje hľadať spôsob financovania GO motora, ktorého cena je v súčasnosti približne 40 000,00 EUR. Suma za 1 suchú letovú hodinu predstavuje pri 2 000 letových hodinách motora zo sumy 40 000,00 EUR za GO sumu 20,00 EUR/1 suchá letová hodina. Táto časť by bola jednou z položiek celkovej ceny suchej letovej hodiny lietadla. Tieto prostriedky by sa ukladali a kumulovali na účte pre potreby nasledujúcej GO. Takto zrenovované lietadlo by pri 2 000 letových hodinách alebo 12 rokoch mohlo byť využité aj v komerčnej prevádzke (drak lietadla je v bezgenerálovom režime). Takto by lietadlo získalo aj na cene a ostalo by stále v majetku SNA. Spôsob financovania by sa mohol uskutočniť nasledovne:

1) GO motora by financoval v plnom rozsahu z uložených prostriedkov za odpredaj leteckej techniky SNA. Suma by sa premietla do ceny suchej letovej hodiny a takto získané prostriedky by sa na základe odlietaných hodín vracali späť do systému.

2) GO by financoval iný subjekt z vlastných zdrojov v plnom rozsahu. Na základe tejto skutočnosti by daný subjekt aj na základe zmluvy čerpal z celkovej sumy počet letových hodín podľa výšky vkladu a za pevne stanovenú cenu za suchú letovú hodinu.

D) Marián Kumorovitz - Nesúhlasí s odpredajom, tak ako je to uvedené vyššie. Súhlasí v plnom rozsahu s navrhovanými riešeniami.

E) Martin Mojš - Nesúhlasí s odpredajom, tak ako je to uvedené vyššie. Odporúča pre udržateľnosť letovej spôsobilosti lietadiel venovať väčšiu pozornosť údržbe a pravidelnej kontrole stavu techniky. V súčasnosti je potrebné udržať lietadlá prevádzkovaním podľa predpísaného režimu v nekomerčnej prevádzke.

Východiskom prerokovania KML SNA k predmetnej otázke je:

7.1 KML SNA neschvaľuje navrhovaný odpredaj leteckej techniky slúžiacej pre potreby slovenskej reprezentácie v leteckých navigačných športoch. Táto technika a jej využívanie je jediným prostriedkom zachovania primeranej kvality výsledkov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na domácej a svetovej úrovni.

7.2 Lietadlo C-172 OM-SNA by mohlo na základe predpísaného režimu podľa stavu pokračovať v prevádzke, pokiaľ sa nenájde iné riešenie.

7.3 Cenu za suchú letovú hodinu jednotlivých lietadiel je možné navýšiť oproti súčasnému stavu, čo je potrebné špecifikovať v zmluve o zapožičaní a prevádzkovaní lietadiel.

7.4 Hľadať riešenie pre uskutočnenie GO motora, čím by sa na jednej strane zvýšila hodnota samotného lietadla a na strane druhej by sa kvalitatívne predĺžil fyzický stav lietadla a navyiac by odbudli vyššie náklady na prevádzku, údržbu a opravy. Pri tejto otázke prichádzajú do úvahy tieto riešenia:

1) GO motora by financoval v plnom rozsahu z uložených prostriedkov za odpredaj leteckej techniky SNA. Suma by sa premietla do ceny suchej letovej hodiny a takto získané prostriedky by sa na základe odlietaných hodín vracali späť do systému.

2) GO by financoval iný subjekt z vlastných zdrojov v plnom rozsahu. Na základe tejto skutočnosti by daný subjekt aj na základe zmluvy čerpal z celkovej sumy počet letových hodín podľa výšky vkladu a za pevne stanovenú cenu za suchú letovú hodinu.

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

8. Kalendár podujatí KML SNA na rok 2025.

KML SNA navrhuje nasledovný plán prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch a kalendár podujatí na rok 2025:

Dátum	Názov podujatia	Druh športu	Miesto konania
01.04. – 30.9.2025	Slovak ANR Cup	ANR	Vybrané aerokluby
23. – 25.5.2025	Memoriál Ivana Hudeca	Letecká rally	Boleráz
04. – 06. 07. 2025	Let Strážovskou hornatinou	Letecká rally	Slavnica
18.-20.07.2025	ANR na skúšku a M SR v ANR 2025	ANR	Boleráz
01.-03.08.2025	M ČR v leteckej rally	Letecká rally	Most
08.-10.08.2025	M SR v leteckej rally	Letecká rally	Holíč
25.-29.08.2025	24 th FAI World Rally Flying championships 2025, Ferrara – Italy(tréningový proces)	Letecká rally	Ferrara
30.08.-06.09.2025	24 th FAI World Rally Flying championships 2025, Ferrara – Italy(súťažný proces)	Letecká rally	Ferrara

Kalendár podujatí bude možné modifikovať podľa podmienok tak, aby bolo možné absolvovať prípravu s ohľadom na účasť na 24th FAI World Rally Flying championships 2025, Ferrara – Italy.

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

9. Určenie širšej reprezentácie v leteckých navigačných športoch na rok 2025 a vyradenie neaktívnych členov reprezentácie podľa registra reprezentantov KML SNA.

9.1 KML SNA prerokovala a zároveň aktualizovala register športovcov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na rok 2025. KML SNA potvrdzuje za člena širšej nominácie štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch nasledovných športovcov:

Chromjaková Barbora
Horník Jaroslav
Mojš Martin
Šabl'a Ján, st.
Srnc Erik
Vajs Martin

Gonda Dalibor
Horvát Miloš
Mrázik Milan
Šabl'a Ján, ml.
Stoklasa Radim
Zavacký Peter

Holečka Ján
Královenský Marek
Nosál Ľubomír
Šošovička Róbert
Szabó Ladislav

9.2 KML SNA vyraduje v roku 2025 z registra športovcov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch nasledovných členov:

Martin Nevidzan

Štefan Pohanka

Martin Voštinár

9.3 Nominácia športovcov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch pre 24th FAI World Rally Flying championships 2025, Ferrara – Italy sa uskutoční v priebehu roka 2025 podľa dosiahnutých výsledkov a finančných možností pre nomináciu na podujatie. Predbežne KML SNA navrhuje vyslať na 24th FAI World Rally Flying championships 2025, Ferrara – Italy 4 dvojčlenné posádky.

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Nepřítomní: 0

Nehlasoval: 0

10. Rôzne.

10.1 KML SNA potvrdzuje do funkcie medzinárodného rozhodcu FAI GAC stávajúcich schválených medzinárodných rozhodcov Konferenciou FAI GAC pre leteckú rally, presné lietanie a Air Navigation Race (spolu 13 medzinárodných rozhodcov FAI GAC).

10.2 KML SNA na základe splnenia podmienok pre udelenie štatútu medzinárodného rozhodcu FAI GAC v súlade s LOCAL REGULATION FAI GAC pre presné lietanie, leteckú rally a Air Navigation Race navrhuje nových členov za medzinárodného rozhodcu FAI GAC nasledovne:

Ján Šabl'a, ml.
Martin Mojš
Martin Vajs

Dalibor Gonda
Radim Stoklasa
Miloš Horvát

Milan Mrázik
Ján Holečka

10.3 KML SNA odsúhlasila zasláť na sekretariát FAI GAC návrh na udelenie diplomu Lindberga pre Mgr. Štefana Pohanku pri príležitosti jeho životného jubilea.

10.4. KML SNA odporúča zasláť na sekretariát FAI GAC návrh pre subkomisiu ANR na úpravu pravidiel pre pravidlá v Air Navigation Race. Zmeny by sa mali týkať najmä:

1. Zaradenie do hodnotenia súťaže v ANR aj súťaž dvojčlenných družstiev
2. Vyradovacie a finálové úlohy by sa lietal len pri účasti nad 40 posádok v súťaži.

Zodpovední: predseda KML SNA, delegát FAI GAC Termín: Podľa pokynov FAI GAC

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

11. Schválenie uznesenia

11.1 KML SNA berie na vedomie kontrolu uznesení z predchádzajúceho zasadnutia KML SNA.

11.2 KML SNA schvaľuje za zapisovateľa Štefana Pohanku a za overovateľa zápisnice Mariána Kumorovitzu.

11.3. KML SNA schvaľuje program zasadnutia komisie.

11.4. KML SNA Správu o účasti reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou.

11.5 Personálne zmeny v orgáne KML SNA.

11.5.1 Predseda KML SNA sťahuje svoje rozhodnutie a zotrvá vo funkcii až do zvolenia novej KML SNA na Plenárnom zasadnutí KML SNA. Zloženie KML SNA zostáva až do novej voľby KML nezmenené. Týmto spôsobom stávajúca KML SNA uzatvorí svoje funkčné obdobie bez toho, aby museli byť vykonané personálne zmeny aj v orgánoch SNA (Prezídium SNA a Športová komisia SNA).

11.5.2 Predseda KML SNA na základe termínov odporučených Prezidiom SNA zvolá v mesiaci február/apríl 2025 riadne zasadnutie Pléna KML SNA, kde základným bodom rokovania bude voľba nových členov a predsedu KML SNA.

11.5.3 KML SNA potvrdzuje vo funkcii delegáta za Slovenskú republiku pri FAI GAC Ing. Katarínu Pohankovú a vo funkcii alternate delegáta za Slovenskú republiku pri FAI GAC Ing. Jána Šablú, st..

11.6. Prerokovanie využitia leteckej techniky SNA pre potreby KML SNA.

11.6.1 KML SNA neschvaľuje navrhovaný odpredaj leteckej techniky slúžiacej pre potreby slovenskej reprezentácie v leteckých navigačných športoch. Táto technika a jej využívanie je jediným prostriedkom zachovania primeranej kvality výsledkov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na domácej a svetovej úrovni.

11.6.2 Lietadlo C-172 OM-SNA by mohlo na základe predpísaného režimu podľa stavu pokračovať v prevádzke, pokiaľ sa nenájde iné riešenie.

11.6.3 Cenu za suchú letovú hodinu jednotlivých lietadiel je možné navýšiť oproti súčasnému stavu, čo je potrebné špecifikovať v zmluve o zapožičaní a prevádzkovaní lietadiel.

11.6.4 Hľadať riešenie pre uskutočnenie GO motora, čím by sa na jednej strane zvýšila hodnota samotného lietadla a na strane druhej by sa kvalitatívne predĺžil fyzický stav lietadla a navyiac by odbudli vyššie náklady na prevádzku a údržbu a opravy. Pri tejto otázke prichádzajú do úvahy tieto riešenia:

1) GO motora by financoval v plnom rozsahu z uložených prostriedkov za odpredaj leteckej techniky SNA. Suma by sa premietla do ceny suchej letovej hodiny a takto získané prostriedky by sa na základe odlietaných hodín vracali späť do systému.

2) GO by financoval iný subjekt z vlastných zdrojov v plnom rozsahu. Na základe tejto skutočnosti by daný subjekt aj na základe zmluvy čerpal z celkovej sumy počet letových hodín podľa výšky vkladu a za pevne stanovenú cenu za suchú letovú hodinu.

11.7. KML SNA schvaľuje Plán športovej prípravy reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch a kalendár podujatí na rok 2025.

11.8 Určenie širšej reprezentácie v leteckých navigačných športoch na rok 2025 a vyradenie neaktívnych členov reprezentácie podľa registra reprezentantov KML SNA.

11.8.1 KML SNA potvrdzuje za člena širšej nominácie štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch nasledovných športovcov:

Chromjaková Barbora	Gonda Dalibor	Holečka Ján
Horník Jaroslav	Horvát Miloš	Královenský Marek
Mojš Martin	Mrázik Milan	Nosál Ľubomír
Šabľa Ján, st.	Šabľa Ján, ml.	Šošovička Róbert
Srnc Erik	Stoklasa Radim	Szabó Ladislav
Vajs Martin	Zavacký Peter	

11.8.2 KML SNA vyraduje v roku 2025 z registra športovcov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch nasledovných členov:

Martin Nevidzan	Štefan Pohanka	Martin Voštinár
-----------------	----------------	-----------------

11.9. Rôzne.

11.9.1 KML SNA schvaľuje do funkcie medzinárodného rozhodcu FAI GAC stávajúcich schválených medzinárodných rozhodcov Konferenciou FAI GAC pre leteckú rally, presné lietanie a Air Navigation Race (spolu 13 medzinárodných rozhodcov FAI GAC).

11.9.2 KML SNA na základe splnenia podmienok pre udelenie štatútu medzinárodného rozhodcu FAI GAC v súlade s LOCAL REGULATION FAI GAC pre presné lietanie, leteckú rally a Air Navigation Race schvaľuje nových členov za medzinárodného rozhodcu nasledovne:

Ján Šabľa, ml.	Dalibor Gonda	Milan Mrázik
Martin Mojš	Radim Stoklasa	Ján Holečka
Martin Vajs	Miloš Horvát	

11.9.3 KML SNA schvaľuje zaslať na sekretariát FAI GAC návrh na udelenie diplomu Lindberga pre Mgr. Štefana Pohanku pri príležitosti jeho životného jubilea.

11.9.4. KML SNA schvaľuje zaslať na sekretariát FAI GAC návrh pre subkomisiu ANR na úpravu pravidiel pre pravidlá v Air Navigation Race. Zmeny by sa mali týkať najmä:

1. Zaradenie do hodnotenia súťaže v ANR aj súťaž družstiev

2. Vyradovacie a finálové úlohy by sa lietali len pri účasti nad 40 posádok v súťaži.

Prítomní zástupcovia hlasovali:

ZA:	5	PROTI:	0	ZDRŽAL SA:	0
------------	---	---------------	---	-------------------	---

Prítomnosť/kvórum: 5/5 – schválené

Neprítomní: 0

Nehlasoval: 0

12. Záver

Predseda júci KML SNA poďakoval prítomným za aktívnu účasť a ukončil zasadnutie KML SNA.

Zapisovateľ:

Mgr. Štefan Pohanka

podpis

Overovateľ zápisnice:

Ing. Marián Kumorovitz

podpis

Ružomberku dňa 16.11.2024

Prílohy:

1. Prezenčná listina
2. Správu o účasti reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na
3. FAI Majstrovstvách sveta v Air Navigation Race 2024 na letisku Kamenica nad Cirochou.



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Národný športový zväz

Riadny člen medzinárodnej leteckej federácie - FAI
Riadny člen Slovenského olympijského a športového výboru – SOŠV



Zasadnutie Komisie motorového lietania SNA

16.11.2024, Aeroklub Ružomberok, letisko

PREZENČNÁ LISTINA ÚČASTNÍKOV ZASADANIA

	Meno a Priezvisko		Podpis
1	Štefan Pohanka	Predseda KML SNA	
2	Ján Šabľa, sen.	Člen KML SNA	
3	Ján Šabľa, jun.	Člen KML SNA	
4	Marián Kumorovitz	Člen KML SNA	
5	Martin Mojš	Člen KML SNA	
Hostia:			
6	Radim Stoklasa	1. náhradník za člena KML SNA	
7	Katarína Pohanková	Delegát FAI GAC Medzinárodný rozhodca FAI GAC	
8	Ladislav Szabo	Medzinárodný rozhodca FAI GAC	

