

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
**Útvár odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov**

**Zoznam leteckých nehôd a vážnych incidentov za rok 2010 \***

**LETECKÉ NEHODY :**

1. 03.04.2010. 12:19. PK – VEGA 2M. Súkromná osoba. Horné Orešany. Vo fáze priblíženia došlo ku kolapsu vrchlíka PK a následnému pádu z výšky cca 20m. Pilot ťažko zranený.
2. 25.04.2010. 10:30. PK – VEGA 2M, PK – VEGA 2XS. Súkromné osoby. Martinské Hole. Po štarte v asi 100m výške došlo k zrážke letiacich PK. Obidvaja piloti ťažko zranení.
3. 25.04.2010. 15:38. C-172. OM-AGT. Air Carpatia. Letisko LZTR/Boleráz. Pristátie na vyššej rýchlosti s následným odrazením lietadla od zeme. Pilot bez zranení. Lietadlo poškodené.
4. 27.05.2010. 16:00. WT-9 Dynamic. OM-DYD. Súkromná osoba. Letisko Partizánske/LZPT. Pri pristátí, pri dotyku predného kolesa došlo k jeho vylomeniu a následnému poškodeniu krytov a vrtule a k násilnému zastaveniu motora. Pilot bez zranení. Lietadlo poškodené vo veľkom rozsahu.
5. 29.05.2010. 15:48. Kompres. OM-M415. Súkromná osoba. Letisko Piešťany/LZPP. Pilot bez zranení. Poškodenie chvostovej časti a pristávacieho zariadenia vo väčšom rozsahu.
6. 10.06.2010. 11:00. Z-37A. OM – KJS. TECH-MONT, spol. s.r.o. Jasenov / severne Sobraniec. V priebehu letu prišlo ku kontaktu s prekážkou. Pilot smrteľne zranený, 2 cestujúci utrpeli ľahšie zranenia. Lietadlo zničené požiarom.
7. 12.06.2010. 15:00. PK. Súkromná osoba. Donovaly. Pri pristátí pilot nezvládol pristávacie manéver a spadol z výšky cca 13m. Pilot utrpel smrteľné zranenia. PK nepoškodený.
8. 01.07.2010. 13:00. L-23. OM-0224. SNA/AK Košice. Dolné Vestenice. Pri vynútenom pristátí do terénu došlo pri výbehu k zachyteniu ľavým krídlom o kukuričný porast a následnému vybočeniu o 90° doľava. Posádka bez zranení. Lietadlo poškodené.
9. 04.07.2010. 15:00. Discus 2A/Discus 2T. OK-7000 / SE-UOA. 31. FAI majstrovstvá v bezmot. lietaní. 10km SW Ružomberku. Pri krúžení v stúpacom prúde došlo k zrážke 2 vetroňov. Piloti bez zranení. Lietadlá poškodené.
10. 05.07.2010. 13:30. VSO-10. OM-8509. SNA/AK Žilina. Poľnohospodárska plocha Tužina. Strata podmienok pre let v termike – vynútené pristátie do terénu.
11. 08.07.2010. 11:50. LAK-19. LY-GED. FAI majstrovstvá v bezmot. lietaní. 1,5 km „E“ od kameňolomu Turčianske Teplice. Pri krúžení v stúpacom prúde prešiel pilot do vývrtky, v ktorej pokračoval až do lesného porastu. Pilot (občan Ruskej federácie) utrpel smrteľné zranenia. Vetroň zničený.
12. 10.07.2010. 15:52. DISCUS 2BR. D-7136. FAI majstrovstvá v bezmot. lietaní. Obec Zázrivá. Pri vynútenom pristátí vetroňa do terénu došlo po dotyku k aktivácii záchranného systému. Pilot ťažko zranený (občan Maďarskej republiky). Vetroň poškodený vo veľkom rozsahu.
13. 10.07.2010. 16:00. Padáky typu: Pilot-124, Safire 2-139. SNA, poľský aeroklub. LZDU. Pred zahájením pristávacieho manévru približne vo výške 130 m nad terénom došlo k zrážke dvoch parašutistov. Slovenský parašutista ľahko zranený, poľský parašutista bez viditeľného zranenia. Padáky poškodené ľahko.
14. 02.07.2010. 15:10. VSO-10B. OM-8503. SNA/AK Nové Zámky. Žitná Radiša. Pre nevhodné poveternostné podmienky(nedostatok stúpacých prúdov) vykonané vynútené pristátie. Pilot bez zranení. Klzák poškodený.
15. 16.07.2010. 12:18. B1-PW-5. SP-3662. Vykonané vynútené pristátie do terénu. Pilot nezranený, Klzák poškodený.
16. 06.08.2010. 17:14. C172M. OM-EGA. 17. FAI MS v navigácii. Letisko Dubnica/LZDB. Pri pristávaní došlo po vysokom podrovaní a následnom odskoku k vylomeniu prednej podvozkovej nohy. Posádka nezranená. Lietadlo poškodené.
17. 11.08.2010. 10:35. WT-9 Dynamic. OM – PDA. SNA. Obec Šútovce pri LZPE. Počas aerovlekového vleku došlo k poklesu výkonu motora s následnými vibráciami. Vetroň vypnutý, lietadlo pristálo na LZPE. Lietadlo prehliadnuté autorizovaným servisom. Predbežne identifikovaná vážna porucha motora. Motor demontovaný, zaslaný do servisu ROTAX. Pilot bez zranení –preklasifikované na SKS2010004
18. 13.08.2010. 08:50. FOX912. OM – DARO. Súkromná osoba. Liptovský Mikuláš. Pri núdzovom pristátí sa ACFT prevrátilo. Pilot zranený ľahko. Lietadlo poškodené v malom rozsahu.
19. 12.08.2010. 08:56. Cessna F172 S. OM – AKT. FAI MS v navigácii. Letisko Martin / LZMA. Počas pristávania došlo po vysokom podrovaní a následnom pristátí na pravé koleso hlavného podvozku k jeho poškodeniu . Posádka bez zranení.
20. 18.08.2010. 13:00. Z-726. OM-RMS. SNA. LZPT. Pri prielete lietadla nad dráhou sa dostalo do vývrtky a havarovalo. Lietadlo zničené. Posádka utrpela smrteľné zranenia.
21. 12.09.2010. 14:15. MZK/ Aeros Profi TL / Joker. OM-H737. LZPT. Pri pristávaní na RWY25 došlo k podfúknutiu a následne k havárii. Bez zranení. MZK poškodený.

Posledná aktualizácia bola dňa: 31.12.2010

Všetky časy sú uvedené v UTC.

\* **UPOZORNENIE:** informácie uvedené v tomto zozname obsahujú údaje, ktoré boli zaslané oznamovateľmi.

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

### Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov

22. 13.09.2010. 15:09. Vetroň Antares 18S. D-0074. FAI Pribina Sailplane Grand prix 2010/súkromná osoba. 1km východne obce Čeladice. Pri pristáť do terénu vo fáze výbehu zachytenie krídlom o zem, následne rotácia o 90°, preklopenie ne prednú časť a zdvihnutie chvosta. Pilot bez zranení. Vetroň poškodený.
23. 02.07.2010. 19:40. Viper SD-4. OM-M900. Tomark, s.r.o. LZRY. Vysoké podrovanie pri pristávaní s následným tvrdým dopadom lietadla podvozkom na VPD. Lietadlo poškodené. Pilot bez zranení.
24. 15.10.2010. 15:50. MPK – Antea L/Rodeo 125. Súkromná osoba. Obec Rybky(cca 3km severozápadne od Senice). Zachytenie MPK o stĺp osvetlenia. Pilot ťažko zranený.
25. 22.10.2010. 14:56. PA34. D-GACR. Unknown. LZIB/RWY13. Po rozbehu lietadlo po nastúpaní výšky 4m dopadlo na RWY, kde sa šmýkalo približne do vzdialenosti 200m od križovatky RWY. Posádka a cestujúci bez zranení. Lietadlo poškodené.
26. 29.10.2010. 15:24. VIPER SD4. OM-M252. SFUL. LZPT. Pri štarte zlomenie prednej podvozkovvej nohy a poškodenie vrtule. Pilot bez zranení. Lietadlo poškodené.
27. 24.10.2010. 10:00. MPK. OM-P757. LAA SR. Čečejevce. Pri lete v malej výške došlo k zachyteniu podvozkom o krídlo MPK odstaveného na zemi. Pilot bez zranení.

### VÁŽNE INCIDENTY :

1. 23.03.2010. 13:00. ATR42, Z-142. OK – KFP, OM – RNN. ČSA, ŽU. CTR LZZI. TCAS RA – **preklasifikované na SKI2010188**
2. 03.07.2010. 14:00. C-172. OM-ACE. GOLDWING, s.r.o. Obec Hrabovčák (okr. Svidník). Vykonané bezpečnostné pristátie na LZPW – skrat v elektroinštalácii, preblikávanie displejov, zadymenie kabíny, zápach horiacej kabeláže.
3. 23.09.2010. 13:30. AS 355N. OM – IKM. EHC service, s.r.o. Opátka /okr. Košice/. Núdzové pristátie-poškodenie vyrovnávacieho rotora.
4. 11.08.2010. 10:35. WT-9 Dynamic. OM – PDA. SNA. Obec Šútovce pri LZPE. Počas aerovlekového vleku došlo k poklesu výkonu motora s následnými vibráciami. Vetroň vypnutý, lietadlo pristálo na LZPE. Lietadlo prehliadnuté autorizovaným servisom. Predbežne identifikovaná vážna porucha motora. Motor demontovaný, zaslaný do servisu ROTAX. Pilot bez zranení

Posledná aktualizácia bola dňa: 31.12.2010

Všetky časy sú uvedené v UTC.

\* **UPOZORNENIE:** informácie uvedené v tomto zozname obsahujú údaje, ktoré boli zaslané oznamovateľmi.