



# SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Poverená organizácia Ministerstvom dopravy

## OBEŽNÍK PARA RLČ - SNA č. 2/2023

### **1. Smernica V-PARA-1 vydanie roku 2023**

Dňom 1.8.2023 nadobúda platnosť Smernica V-PARA-1 vydanie roku 2023 a jej prílohy.

Predmetná Smernica tvorí prílohu tohto obežníka a bude zverejnená aj s prílohami na stránke SNA [www.sna.sk/RLC-SNA/V-PARA-1](http://www.sna.sk/RLC-SNA/V-PARA-1).

*Poznámka:* Úprava a doplnenie Smernice je reakciou na zmenu legislatívy v oblasti výcvikových programov, ako aj vývoja a nových trendov v oblasti športového parašutizmu a organizovania parašutistických činností. Okrem menej významných zmien chcem upozorniť na zmeny a doplnenie článkov:

2.2. Vekové požiadavky (*vyžaduje sa súhlas zákonných zástupcov overený notárom v prípade nepľnoletosti žiadateľa o zaradenie do výcviku na získanie PS parašutistu a upravuje sa vek na min. 16 rokov*).

2.6.3. Kvalifikácia „Tandem pilot“

2.6.4.1. Požiadavky pre udelenie kvalifikácie „Riadiaci zoskokov“

4.13. Zoskoky padákom v noci

6.1.1. Riadiaci zoskokov

6.1.2.1 . Povinnosti riadiaceho zoskokov

8.1.2. a 8.2 Register padákovkej techniky.

Povinnosťou každého parašutistu a člena parašutistického personálu je dôkladné oboznámenie sa s celým znením predmetnej Smernice!

### **2. Odporúčaná EÚ legislatíva pre oblasť výsadkových letov a parašutizmu**

Európska agentúra pre bezpečnosť lietania (EASA) na základe nárastu počtu incidentov pri výsadkových letoch sa začína zaoberať legislatívou upravujúcou túto činnosť za účelom zníženia rizík. Ako prvé spracovala odporúčanie na zníženie rizika pri vykonávaní výsadkových letov a organizovaní parašutistickej činnosti.

Intermediate reply sent on 28/04/2023:

The European Union Aviation Safety Agency (EASA) has performed a safety issue analysis (SIA) related to safety in parachuting aircraft operations. In this respect, EASA concluded that the safety risk needs to be mitigated. Therefore, a 'Best Intervention Strategy (BIS) parachute operations' process was initiated.

EASA has also published a safety promotion article on 'operations manual for parachute clubs':

The BIS process will develop further on proposed SIA actions. This process may result in a proposal for mitigation actions through rulemaking, safety promotion or other suitable means. EASA is planning to submit this BIS to the Advisory Bodies for consultation in 2023.

In the meantime, with respect to parachuting operations, EASA has already included a major Safety Promotion Task (SPT.0121) in the European Plan for Aviation Safety (EPAS).

The main scope of SPT.0121 is to continue delivering safety promotion material to improve the safety of parachuting aircraft operations, by highlighting the most common causes of accidents and establishing good practices and operational procedures that can help to mitigate the most important risks.

EASA has also published a safety promotion article on 'operations manual for parachute clubs':

Na nižšie uvedenom linku nájdete uvedené odporúčania aj v slovenskom jazyku.

<https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/sunny-swift-operations-manual-parachute-clubs>

Miroslav Gábor  
hl. inšpektor parašutizmu SNA

V Žiline dňa 19. júla 2023