	<b>Výcvikový program – Rozdielový výcvik na iný variant vetroňa</b>	vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2018
---	---	---

Odporúča sa využívať osobitný prístup k žiadateľom na základe ich vzdelania a veku.

### 1.3.2 ZÁZNAMY O KURZE TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ

- a) Detailný záznam o absolvovaní jednotlivých častí kurzu teoretických vedomostí vykonávajú letoví inštruktori (FI) alebo inštruktori pozemného výcviku (TKI) do Záznamu o účasti žiaka-pilota v kurze teoretických vedomostí formulár č.13
- b) tom, že výuka teoretických vedomostí v jednotlivých blokoch bola vykonaná v plnom rozsahu a žiak-pilot dosiahol požadovanú úroveň vedomostí, LŠAK overí formou písomného alebo ústneho preskúšania (alebo postupových testov po ukončení každej časti kurzu).
- c) O vykonanom preskúšaní je potrebné vykonať zápis do Záznamu o účasti žiaka-pilota v kurze teoretických vedomostí - formulár č.13.

### 1.3.3 UKONČENIE KURZU TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ

- a) Po ukončení kurzu teoretických vedomostí je žiak-pilot povinný podrobiť sa písomnému alebo ústnemu preskúšaní na overenie úrovne teoretických vedomostí zo všetkých predmetov požadovaných v kurze.
- b) Výsledok preskúšania zaznamená vedúci letového výcviku v LŠAK do klasifikačného záznamu zo skúšky teoretických vedomostí - formulár č. 12.
- c) Na základe úspešného vykonania skúšky teoretických vedomostí vystaví vedúci letového výcviku CFI v LŠAK „Osvedčenie o absolvovaní kurzu teoretických vedomostí“ formulár č.5, ktoré zároveň slúži ako odporúčenie na vykonanie teoretickej skúšky.
- d) Skúška z teoretických vedomostí na Dopravnom úrade môže byť vykonaná kedykoľvek po absolvovaní teoretickej výučby v organizácii DTO SNA plnom rozsahu.

### 1.3.4 ZNALOSTI O VETRONI – TECHNICKÁ ČASŤ.

Žiak pilot musí podrobne poznať technickú časť vetroňa a jeho letové vlastnosti na ktorom sa má vykonať letový výcvik. Táto časť je súčasťou témy teoretickej výučby „**Všeobecné vedomosti o lietadle, drak, systémy a núdzové vybavenie – vetroň**“

Teoretická výučba o vetroni na ktorom bude žiak-pilot vykonávať letový výcvik musí zahŕňať minimálne tieto oblasti:

- a) letová príručka vetroňa,
- b) materiálna časť vetroňa, konštrukcia, vybavenie a systémy
- c) letová dokumentácia, oprávnenie na let, prevzatie vetroňa, doklady o prevádzkyschopnosti, predpísané vybavenie, vykonanie záznamov v predpísanej dokumentácii,
- d) rozmiestnenie ovládačov a obsluha komunikačnej rádiostanice,
- e) obsluha núdzových a záchranných prostriedkov,
- f) praktická obsluha vetroňa, manipulácia s ním, rozoberanie a zloženie vetroňa,
- g) výpočet hmotnosti a vyváženia.




### 1.4.3 UKONČENIE LETOVÉHO VÝCVIKU

- a) Letový výcvik na získanie preukazu spôsobilosti SPL sa považuje za ukončený ak žiak-pilot splnil všetky úlohy letového výcviku SPL a:
1. úspešne absolvoval priebežné preskúšanie podľa cvičenia 1/24P,
  2. je dostatočne pripravený na úspešné vykonanie skúšky z teoretických vedomostí a na vykonanie praktickej skúšky pre získanie preukazu spôsobilosti SPL.
- b) Priebežné preskúšanie podľa cvičenia 1/24P po splnení všetkých cvičení výcvikového programu je overením dosiahnutého pokroku v letovom výcviku a preverení, že žiak-pilot je pripravený úspešne splniť všetky požiadavky praktického letového preskúšania na získanie preukazu spôsobilosti SPL.
- c) Na základe úspešného priebežného preskúšania podľa cvičenia 1/24P vystaví vedúci výcviku (HT) alebo jeho zástupca osvedčenie o absolvovaní letového výcviku - formulár č.7. Po úspešnom absolvovaní preskúšania je toto osvedčenie zároveň odporúčaním na vykonanie praktického preskúšania („skill test“).
- d) Po ukončení letového výcviku na získanie preukazu spôsobilosti SPL je vedúci výcviku (HT) alebo jeho zástupca povinný vykonať kontrolu záznamov o výcviku v tomto rozsahu:
- a) záznamy o teoretickej výučbe – úplnosť a potvrdenia,
  - b) záznamy o letovom výcviku – úplnosť a potvrdenia,
  - c) kompletnosť osvedčení vydaných počas výcviku – úplnosť a potvrdenia,
  - d) kontrola splnenia letových cvičení – brífingov, priebežných preskúšaní, počet letov a času letu v pracovnej knižke žiaka a v zápisníku letov žiaka - pilota
- e) Vedúci výcviku (HT) alebo jeho zástupca vykoná záznam o vykonanej kontrole do pracovnej knižky žiaka – pilota a svojim podpisom a dátumom kontroly potvrdí, že obsahujú pravdivé a presné záznamy o teoretickej výučbe a vykonaných výcvikových letoch v súlade s výcvikovým programom.

## 1.5 SKÚŠKY NA VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI PILOTA VETROŇOV (SPL)

### 1.5.1 SKÚŠKA TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ NA VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI SPL

- a) Po ukončení kurzu teoretických vedomostí je žiak-pilot povinný preukázať úroveň teoretických vedomostí z týchto predmetov:
1. Právne predpisy z oblasti civilného letectva a postupy ATS
  2. Ľudská výkonnosť a obmedzenia
  3. Meteorológia
  4. Komunikácia VFR
  5. Základy letu – vetroň
  6. Prevádzkové postupy – vetroň,
  7. Plánovanie a vykonávanie letu – vetroň
  8. Všeobecné vedomosti o lietadle, drak, systémy a núdzové vybavenie – vetroň
  9. Navigácia – vetroň.

	<b>Výcvikový program – Rozdielový výcvik na iný variant vetroňa</b>	vyd.: 1 rev.: 0 dátum: 01.11.2018
---	---	---

Úspešné vykonanie skúšky teoretických vedomostí na vydanie preukazu spôsobilosti SPL je platné po dobu 24 mesiacov od ukončenia teoretickej skúšky.

## 1.5.2 PRAKTICKÁ SKÚŠKA NA VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI SPL

- a) Po ukončení letového výcviku na získanie preukazu spôsobilosti SPL a úspešnom vykonaní skúšky teoretických vedomostí na vydanie preukazu spôsobilosti SPL žiak-pilot absolvuje praktickú skúšku na preukázanie spôsobilosti vykonávať funkciu veliaceho pilota (PIC) na vetroni.
- b) Praktickú skúšku musí žiak-pilot vykonať na rovnakom type vetroňa na ktorom absolvoval prevažnú časť letového výcviku.
- c) Oprávnenia pilota sú obmedzené na spôsob vzletu, ktorý je súčasťou praktickej skúšky.

## 1.6 VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI PILOTA VETROŇOV (SPL)

- a) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti SPL musí mať ukončený výcvikový kurz na získanie preukazu spôsobilosti SPL a dovŕšiť vek 16 rokov.
- b) Do preukazu spôsobilosti mu bude zaznamenaný spôsob vzletu, ktorý je žiadateľ oprávnený vykonávať.
- c) Dokumentácia, ktorá je požadovaná na vydanie preukazu spôsobilosti SPL Dopravným úradom SR je uvedená na internetovej stránke Dopravného úradu SR.

## 1.7 ZÁZNAMY VÝCVIKOVÉHO KURZU NA ZÍSKANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI SPL.

Záznamy, ktoré organizácia DTO SNA vedie o výcviku žiaka-pilota na získanie preukazu spôsobilosti SPL:

- a) Osobný list žiaka-pilota (formulár č.2),
- b) Súhlas zákonných zástupcov (formulár č.3),
- c) Oznámenie o začatí teoretickej výučby a letového výcviku (formulár č.9),
- d) Záznam z overenia vedomostí z letovej príručky lietadla (na každý typ vetroňa, ktorý je zaznamenaný v preukaze žiaka - pilota samostatne) (formulár č.6 ),
- e) Žiadosť o vydanie preukazu žiaka-pilota vetroňov (formulár č.11),
- f) Záznam o účasti žiaka-pilota v kurze teoret. vedomostí (formulár č.13),
- g) Klasifikačný záznam zo skúšky teoretických vedomostí (formulár č.12),
- h) Protokoly priebežného preskúšania žiaka-pilota (formulár č.14),
- i) Osvedčenie o absolvovaní kurzu teoretických vedomostí (formulár č.5),
- j) Osvedčenie o absolvovaní letového výcviku (formulár č.7),
- k) Preukaz žiaka-pilota – kópia
- l) Pracovná knižka žiaka-pilota - originál
- m) Osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti žiaka-pilota, (kópia)
- n) Osvedčenie rádio telefonistu – kópia



## 6. Odosielanie dokladov o výcviku na získanie LAPL(S) a SPL medzi DTO SNA a jednotlivými LŠAK DTO SNA.

Každá LŠAK vytvorí pre každého žiaka zložku, v ktorej uchováva dokumentáciu o výcviku od zaradenia žiaka do kurzu až po získanie SPL.

Ak LŠAK odosiela originály dokumentácie do DTO SNA a oznámenie o zaradení žiaka do kurzu Dopravnému úradu.

**Vedúci výcviku CFI v LŠAK vytvorí z každého odoslaného dokumentu kópiu ktorú opatrí dátumom odoslania a svojim podpisom („originál odoslaný do DTO SNA dňa: dd.mm.yy podpis“). Tieto kópie si uchová LŠAK vo svojom archíve.**

### LŠAK zasiela na Dopravnému úradu SR pred začatím kurzu

- Oznámenie o zaradení do výcvikového kurzu - formulár č. 9 – E-mail.

### LŠAK zasiela do DTO SNA pred začatím kurzu:

- Osobný list žiaka-pilota vyplnený - formulár č.2 – E-mail.
- Oznámenie o zaradení do výcvikového kurzu - formulár č. 9 – E-mail.

### LŠAK zasiela do DTO SNA počas teoretickej časti kurzu a pred začatím letového výcviku:

- Žiadosť o vydanie preukazu žiaka-pilota vetroňov - formulár č. 11 – posiela sa originál,
- Súhlas zákonných zástupcov - formulár č. 3 – posiela sa kópia,

### LŠAK zasiela do DTO SNA po ukončení teoretickej výučby v plnom rozsahu a po ukončení letového výcviku v plnom rozsahu:

- Osvedčenie o absolvovaní kurzu teoretických vedomostí - formulár č.5 - posiela sa originál,
- Klasifikačný záznam zo skúšky teoretických vedomostí - formulár č.12 – posiela sa originál,
- Protokol z preskúšania z letovej príručky - formulár č. 6 – posiela sa originál
- Záznam o účasti žiaka-pilota v kurze teoretických vedomostí - formulár č.13 - posiela sa originál,
- Osvedčenie o absolvovaní letového výcviku - formulár č. 7 - posiela sa originál,
- Protokol priebežného preskúšania - formulár č. 14 - posiela sa originál,
- Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota vetroňov zo základných prvkov techniky pilotáže - formulár č. 15 - posiela sa originál,

Dokumentácia ktorá bola zasielaná E-mailom pri zaradení žiadateľa do kurzu:

- Osobný list žiaka-pilota – formulár č.2 - posiela sa originál,
- Súhlas zákonných zástupcov formulár č. 3 – posiela sa originál,
- Oznámenie o zaradení do výcvikového kurzu - formulár č. 9 - posiela sa originál

### DTO SNA zasiela Dopravnému úradu túto dokumentáciu:

- Osvedčenie o absolvovaní kurzu teoretických vedomostí - formulár č. 5
- Osvedčenie o absolvovaní letového výcviku - formulár č. 7

### Žiadateľ zasiela Dopravnému úradu SR

- Žiadosť o vykonanie teoretickej skúšky v origináli, tak ako to predpisuje Dopravný úrad.