



# DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/F148-B/v6(OLLP)

## ŽIADOSŤ O VYKONANIE PRAKTICKEJ SKÚŠKY LAPL(S), SPL A NA ZÍSKANIE/PREDĹŽENIE/OBNOVU KVALIFIKÁCIÍ PILOTA VETROŇA

Meno a priezvisko žiadateľa/-ky	Podpis žiadateľa / -ky
Druh preukazu spôsobilosti	Číslo preukazu spôsobilosti
Kvalifikácie zapísané v preukaze spôsobilosti	Telefonický kontakt žiadateľa
E-mail kontakt žiadateľa	

- A. Vykonanie praktickej skúšky na získanie SPL
- B. Vykonanie praktickej skúšky na získanie LAPL(S)
- C. Získanie oprávnenia na ďalší spôsob vzletu
- D. Administratívne predĺženie oprávnenia na spôsob vzletu
- E. Predĺženie oprávnenia na spôsob vzletu letovým preskúšaním
- F. Získanie triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- G. Administratívne predĺženie triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- H. Predĺženie triednej kvalifikačnej kategórie TMG letovým preskúšaním
- I. Obnova triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- J. Získanie osvedčenia FI (S) – FCL.930.FI
- K. Predĺženie platnosti FI (S) – FCL.940.FI
- L. Obnova platnosti osvedčenia FI (S) – FCL.940.FI
- M. Prevod GPL na LAPL(S) alebo SPL
- PS GPL Predĺženie kvalifikácie ELD

<b>Časť A. Splnenie požiadaviek na letový výcvik na vydanie LAPL(S), SPL – vyplní vedúci výcviku</b>	
Celkový čas letu:	Celkový počet vzletov a pristátí:
Samostatný čas letu:	Počet samostatne vykonaných vzletov a pristátí:
Navigačný let v dĺžke najmenej: 50 km samostatne, <input type="checkbox"/> alebo 100 km s inštruktorom <input type="checkbox"/>	
Trať letu:	Celková dĺžka navigačného letu: km
Meno vedúceho výcviku:	Číslo PS vedúceho výcviku:
Podpis vedúceho výcviku:	Výcvik vykonaný v organizácii (aeroklub):

Spôsob vzletu	Získanie - počet vzletov		Predĺženie - počet vzletov	
	Požadované	vykonané	Požadované vzlety na administratívne predĺženie	Odlietané
Vzlet pomocou vlečného lietadla	5 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Samostatný vzlet (vetroň s pomocným motorom)	5 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Vzlet pomocou navijaka a pomocou auta	10 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Vzlet pomocou gumeného lana	3 s FI alebo 3 solo		2 za 24 mes.	

Pilot, ktorý nespĺňa požiadavky na minimálny počet letov na administratívne predĺženie oprávnení na spôsob vzletu, absolvuje doplnkový výcvik s FI(S) alebo pod jeho dohľadom v schválenej výcvikovej organizácii.