



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA

Národný športový zväz
Poverená organizácia MD SR

Riadny člen medzinárodnej leteckej federácie - FAI
Riadny člen Slovenského olympijského a športového výboru – SOŠV



Informačný list RLČ SNA č. 1/2022

1. OPAKOVACÍ SEMINÁR FI(S)

Touto cestou Vás chcem informovať, že výcviková organizácia SK.DTO.14-PROAVIATE plánuje v sobotu 20.8.2022 na letisku Slávnica zorganizovať ďalší opakovací seminár FI(S) v súlade s požiadavkami SFCL.360. Ak máte v aerokluboch FI(S), ktorým skončila alebo čoskoro skončí platnosť tohto osvedčenia, tak o tejto skutočnosti informujte Váš letecký personál. Bližšie informácie a formulár na prihlásenie:

<https://www.proaviate.sk/sk/kurzy/pilot-lietadiel/seminar-fis>

2. RIZIKÁ V LETECTVE SPOJENÉ S VYSOKÝMI DENNÝMI TEPLOTAMI

Vzhľadom na pretrvávajúce vysoké denné teploty a ich predpoklad aj v nasledujúcich dňoch, žiadam vás o poučenie vášho leteckého personálu, zamerané na dôsledné dodržiavanie teplotných limitov stanovených v letových príručkách jednotlivých motorových lietadiel, najmä pri vykonávaní letov v blízkosti maximálnej vzletovej hmotnosti lietadla, alebo aerovlekov.

V prípade extrémnych teplôt odporúčam zvážiť vykonanie aerovlekového vzletu s ohľadom na typ vlečného lietadla, hmotnosť vetroňa, parametrov VPD a prekážok v jeho blízkosti.

Tiež odporúčam spomenúť si na prednášky z ľudskej výkonnosti – vplyv teplôt na ľudský organizmus.

Poznámka.

Keďže s rastúcou teplotou vzduchu klesá jeho hustota, známym dôsledkom je najmä:

- horšie plnenia motora a zníženie jeho výkonu
- znížená účinnosť vrtule znamenajúca zníženie jej ťahu
- zníženie súčiniteľa vztlaku spôsobujúce zvýšenie pádovej rýchlosti
- zhoršenie stúpavosti

Všetky uvedené vplyvy sa v horúcom počasí sčítavajú a ich podcenenie v kombinácii s plne obsadeným a plne natankovaným lietadlom môže mať fatálne následky.

Zároveň chcem upozorniť na prísne dodržiavanie bezpečnostných pravidiel pri plnení motorových lietadiel pohonnými hmotami, obzvlášť pri plnení z prenosných bandasiiek – kanistrov.

V každom prípade by mali byť rešpektované zásady:

- lietadlo mať riadne uzemnené a vodivo prepojené s plniacim zariadením
- nepoužívať plastové kanistre
- osoby podieľajúce sa na plnení by nemali mať odev z umelých vlákien
- pokiaľ možno, plnenie vykonávať v tieni, NIE v hangári (!!!)
- mať vždy v dosahu vhodný a funkčný hasiaci prístroj

Žiadam všetkých VLP SNA aby s touto informáciou neodkladne oboznámili všetok lietajúci personál!

V Žiline 20.07.2022

Miroslav Gábor v.r.
RLČ SNA