

SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

METODICKÝ POKYN č. 1/2009

zo dňa 6. júna 2009

požiadavky a postupy na vykonanie skúšok z teoretických vedomostí pilotov vetroňov v súlade s požiadavkami predpisu L-1

I. Úvodné ustanovenie

- 1.1 Slovenský národný aeroklub (ďalej len SNA) vydáva postupy a požiadavky na vykonanie skúšok z teoretických vedomostí pilotov vetroňov v súlade s požiadavkami predpisu L-1, ustanovenie 2.9, v súlade s požiadavkami publikovanými prostredníctvom Metodického pokynu 3/2003 z 15. júla 2003 (postupy pri získaní, predĺžení a výmene preukazu spôsobilosti pilota vetroňov a získaní, predĺžení a obnove príslušných kvalifikácií) a AK-PL Výcviková príručka – vetrone.
- 1.2 Bližšie informácie získate u skúšobnej komisie SNA

Kontakt:

Slovenský národný aeroklub
Skúšobná komisia SNA
Gabriela Beláková
Letisková 8
971 03 Prievidza

tel. +421 911 737300
fax. +421 46 5438111
E-mail. gabriela.belakova@softec.sk

II. Skúšky z teoretických vedomostí – skúšobný poriadok

- 2.1 Skúšky z teoretických vedomostí na
 - získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov
 - získanie kvalifikácie letový inštruktor vetroňov
- 2.2 Skúšky z teoretických vedomostí vykonáva skúšobná komisia SNA schválená riaditeľom letových činností SNA.
- 2.3 Skúšobná komisia SNA (ďalej len skúšobná komisia)
 - a) Skúšobná komisia sa skladá z predsedu a členov komisie.
 - b) Úlohou skúšobnej komisie je tvoriť a schvaľovať skúšobné otázky z jednotlivých tematických celkov, dozerať nad dodržiavaním pravidiel skúšok, hodnotiť otázky, na ktoré uchádzač odpovedá formou písomného testu, ústnej skúšky a posudzovať odvolania uchádzačov.

III. Organizácia vykonávania skúšok z teoretických vedomostí

- 3.1 Slovenský národný aeroklub organizuje skúšky z teoretických vedomostí v spolupráci so skúšobnou komisiou, ktorú riadi riaditeľ letových činností SNA.

3.2 Skúšky z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov.

Aeroklub, ktorý poskytoval výcvik, doručí skúšobnej komisii úplné, správne vyplnené a potvrdené aeroklubom nasledovné tlačivá a dokumenty. Uchádzač na záväznej prihláške uvedie prvý termín skúšky, na ktorý sa záväzne prihlasuje.

Najneskôr 14 dní pred termínom konania skúšky bude skúšobnej komisii doručené:

- Záväzná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí – príloha č. 1
- Žiadosť o vykonanie skúšky na získanie preukazu spôsobilosti – CAA
- Žiadosť o vydanie preukazu žiaka leteckého personálu – AK-PL, P I-1 kópia ⁽¹⁾
- Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky pre získanie preukazu spôsobilosti žiak-pilot vetroňov – AK-PL, P I-2 kópia ⁽¹⁾
- Skúšobný protokol – typová skúška na lietadlo – AK-PL, P I-3 kópia ⁽¹⁾
- Prehlásenie zákonných zástupcov o súhlase s vykonávaním výcviku, ak uchádzač nedovŕšil vek 18 rokov v čase začatia výcviku – AK-PL, P I-6 kópia ⁽¹⁾
- Osnova teoretickej prípravy základného výcviku pilota vetroňov – AK-PL kópia ⁽¹⁾

V deň konania skúšky bude skúšobnej komisii doručené:

- Preukaz žiaka leteckého personálu – AK-PL, P I-4
- Pracovná knižka žiaka
- Platný preukaz R/T
- Platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, minimálne 2. triedy

Ak má uchádzač splnený výcvik podľa Výcvikového programu AK-PL 1U alebo AK-PL 1A a chce vykonať aj praktické skúšky na získanie kvalifikácie GLD musí skúšobnej komisii predložiť:

- Žiadosť na vykonanie praktickej skúšky na získanie/predĺženie/obnovu kvalifikácie GLD alebo FI(GLD) - CAA

3.3 Skúšky z teoretických vedomostí na získanie kvalifikácie FI(GLD)

Letecká škola, ktorá poskytovala výcvik na získanie kvalifikácie FI(GLD), doručí skúšobnej komisii úplné, správne vyplnené a potvrdené leteckou školou nasledovné tlačivá a dokumenty. Letecká škola na záväznej prihláške uvedie termín skúšky, na ktorý uchádzača/ov záväzne prihlasuje.

Najneskôr 14 dní pred termínom konania skúšky bude skúšobnej komisii doručené:

- Záväzná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí – príloha č.2
- Žiadosť o priznanie získanej kvalifikácie – AK-PL, PII-5
- Záznam z teoretickej prípravy výcviku letového inštruktora vetroňov – LŠ

V deň konania skúšky bude skúšobnej komisii doručené:

- Platný preukaz spôsobilosti pilota vetroňov s platnou kvalifikáciou GLD
- Zápisník letov
- Pracovná knižka inštruktora vo výcviku
- Platný preukaz R/T
- Platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, minimálne 2. triedy

Ak má uchádzač splnený výcvik podľa Výcvikového programu AK-PL 10 a chce vykonať aj praktické skúšky na získanie kvalifikácie FI(GLD) musí skúšobnej komisii predložiť:

- Žiadosť na vykonanie praktickej skúšky na získanie/predĺženie/obnovu kvalifikácie GLD alebo FI(GLD) - CAA

3.4 Skúšobná komisia na základe zaevidovanej žiadosti vystaví platobný výmer, ktorý uchádzačovi zašle poštou. Správny poplatok za vykonanie skúšky sa uhrádza na základe platobného výmeru buď bankovým prevodom alebo najneskôr v deň skúšky predsedovi skúšobnej komisie. Potvrdenie o zaplatení správneho poplatku predloží uchádzač v deň skúšky predsedovi skúšobnej komisie.

- 3.5 V prípade, že bude skúšobnej komisii doručená iba kópia žiadosti a záväznej prihlášky ⁽¹⁾, originál musí uchádzač o vykonanie skúšky predložiť najneskôr v deň skúšky.
- 3.6 Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú v slovenskom jazyku.
- 3.7 V prípade, že sa uchádzač na skúšku nedostaví do 6 mesiacov od konca kalendárneho mesiaca prvého termínu skúšky, na ktorý sa pri podaní žiadosti prihlásil, vyraduje sa z evidencie uchádzačov o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí, pričom nevyžiadané dokumenty sa nevracajú.

IV Plánovanie termínov skúšok z teoretických vedomostí

4. Skúšobná komisia najneskôr k 31. januáru aktuálneho roka, po dohode s RLČ SNA vydá zoznam termínov skúšok z teoretických vedomostí.
Štandardné termíny skúšok z teoretických vedomostí budú v mesiacoch **február, jún, október**. V mimoriadnych prípadoch (na požiadanie niektorého aeroklubu alebo leteckej školy, ktorá poskytovala výcvik na získanie kvalifikácie FI(GLD)), môže RLČ SNA vyhlásiť **jeden** termín mimo publikovaných, ktorý musí byť oznámený minimálne 30 dní pred dátumom konania. Termíny skúšok sú publikované na internetovej stránke Slovenského národného aeroklubu www.sna.sk.
- 4.1 Skúšobná komisia si vyhradzuje právo v odôvodnených prípadoch zmeniť termín skúšok, resp. ho zrušiť.
- 4.2 V prípade, že sa uchádzač nemôže z nejakého dôvodu dostaviť na skúšku, musí sa najneskôr deň pred termínom konania skúšky ospravedlniť predsedovi skúšobnej komisie (písomne, telefonicky, osobne, e-mailom).
- 4.3 Dochvilnosť. Ak uchádzač zmešká začiatok skúšky o viac ako 15 minút, nebude mu umožnené skúšku vykonať. Uchádzač, ktorý sa nedostavil na skúšku v termíne, na ktorý sa prihlásil, prípadne zmeškal začiatok skúšky, sa môže prihlásiť na ďalší termín.

V Požiadavky na vykonanie skúšky z teoretických vedomostí v súlade L -1

Druh skúšky	Požiadavky pred začatím skúšky	Rozsah teoretických vedomostí
Pilot vetroňov	Splnenie výcviku podľa Výcvikového programu AK-PL 1U, splnené cvičenie AK-PL 1U/15 alebo Výcvikového programu AK-PL 1A, splnené cvičenie AK-PL 1A/15	v súlade s L-1 časť 2.9.1.2, splnenie teoretickej prípravy podľa Výcvikového programu AK-PL 1U, 1A – Osnova teoretickej prípravy základného výcviku pilota vetroňov
Kvalifikácia FI(GLD)	Splnenie výcviku podľa Výcvikového programu AK-PL 10	v súlade s L-1 časť 2.11.1.2, splnenie teoretickej prípravy výcviku letového inštruktora vetroňov

VI Priebeh a spôsob vykonania skúšok z teoretických vedomostí

- 6.1 Uchádzač o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí predloží skúšobnej komisii
- doklad o totožnosti (občiansky preukaz alebo cestovný pas)
 - doklad o zaplatení poplatku na vykonanie skúšky z teoretických vedomostí
 - originál žiadosti resp. záväznej prihlášky (ak predtým zaslal skúšobnej komisii iba kópiu).

- 6.2 Pred začatím skúšok z teoretických vedomostí skúšobná komisia oboznámi uchádzačov s právami, povinnosťami a s organizáciou skúšok ako aj s možnosťou používania povolených pomôcok.
- 6.3 Uchádzač môže používať vlastné písacie potreby, kružidlo, trojuholník, uhlomer, pravítko, navigačné pravítko, kalkulačku.
- 6.4 Skúšobná komisia poskytne papier, mapy, grafy, tabuľky. Všetky skúšobné papiere, ktoré sa rozdeľujú na začiatku skúšky, musia byť označené v pravom hornom rohu pečiatkou skúšobnej komisie. Počet skúšobných papierov, ktoré sa rozdeľujú jednotlivým uchádzačom na začiatku skúšky, zaznamená skúšajúci na osobitný papier. Na konci prideleného času skúšky musí uchádzač vrátiť skúšajúcejmu rovnaký počet skúšobných papierov, ako mu bol pridelený na začiatku skúšky. Žiadny skúšobný papier nesmie byť odnesený zo skúšobnej miestnosti počas prideleného času skúšky. Uchádzač počas celej skúšky môže používať len papiere, označené skúšobnou komisiou.
- 6.5 Uchádzači o skúšku musia byť od seba oddelení, nemôžu si navzájom nazerať do skúšobných papierov a nemôžu rozprávať s nikým iným ako s osobou poverenou dozorom nad skúšanými.
- 6.6 Nedodržiavanie skúšobných postupov.
- 6.6.1 Za nedodržanie skúšobných postupov sa považuje použitie iných pomôcok ako je dovoľené alebo využitie informácií od iných osôb počas skúšky. Takéto správanie sa považuje za nevykonanie skúšky z daného predmetu alebo po rozhodnutí skúšobnej komisie ako nevykonanie skúšky ako celku.
- 6.6.2 Uchádzači, ktorým sa dokáže podvádzanie, budú vylúčení zo skúšok a ďalší postup stanoví skúšobná komisia. Záverečné rozhodnutie skúšobnej komisie bude vylúčenému uchádzačovi v priebehu 14 dní odovzdané osobne alebo zaslané poštou.

VII Skúšky z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov

- 7.1 Skúšky z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov sa vykonávajú formou písomného testu a ústnou skúškou. Písomná skúška trvá maximálne 240 minút. Skúšobné otázky majú charakter viacnásobného výberu, správna odpoveď je najviac jedna.
- 7.2 Uchádzač musí preukázať úroveň vedomostí v rozsahu skúšobných osnov v nasledujúcich predmetoch

<i>Predmet</i>	<i>Písomne</i>	<i>Ústne</i>
Letecké predpisy		
Prevádzkové postupy		
Princípy letu / Letové výkony a plánovanie		
Navigácia		
Meteorológia		
Všeobecné vedomosti o lietadle-drak/systémy		
Všeobecné vedomosti o lietadle- prístroje/elektronika		
Komunikácia – VFR komunikácia		
Ľudská výkonnosť a obmedzenia		

- 7.3 Skúšky z teoretických vedomostí musia byť ukončené v priebehu 12 mesiacov od konca kalendárneho mesiaca, v ktorom sa uchádzač prvýkrát zúčastnil skúšky z teoretických vedomostí.
- 7.4 Skúšky z teoretických vedomostí sa považujú za úspešne absolvované, ak uchádzač v každom skúšobnom predmete dosiahol minimálne 75% bodov z celkového možného počtu bodov v písomnom teste a v ústnej skúške dosiahol hodnotenie „Prospel“.
- 7.5 Ak uchádzač v danom skúšobnom predmete nedosiahol minimálne 75% z celkového možného počtu v písomnom teste alebo v ústnej skúške nedosiahol hodnotenie „Prospel“, skúška sa považuje za neúspešnú. Opravný termín skúšky si uchádzač dohodne osobne, telefonicky, písomne alebo e-mailom s predsedom skúšobnej komisie.
- 7.6 Uchádzač, ktorý je držiteľom iného preukazu spôsobilostí vydaného leteckým úradom, môže požiadať o započítanie (uznanie) teoretických skúšok z jednotlivých predmetov.

VIII Skúšky z teoretických vedomostí na získanie kvalifikácie FI(GLD)

- 8.1 Skúšky z teoretických vedomostí na získanie kvalifikácie FI(GLD) sa vykonávajú formou písomného testu a ústnou skúškou. Písomná skúška trvá maximálne 240 minút. Skúšobné otázky majú charakter viacnásobného výberu, správna odpoveď je najviac jedna.
- 8.2 Uchádzač musí preukázať úroveň vedomostí v rozsahu skúšobných osnov v nasledujúcich predmetoch

<i>Predmet</i>	<i>Písomne</i>	<i>Ústne</i>
Letecké predpisy		
Prevádzkové postupy		
Princípy letu / Letové výkony a plánovanie		
Navigácia		
Meteorológia		
Všeobecné vedomosti o lietadle-drak/systémy		
Všeobecné vedomosti o lietadle- prístroje/elektronika		
Komunikácia – VFR komunikácia		
Ľudská výkonnosť a obmedzenia		
Metodika výcviku		
Spôsoby vyučovania		

- 8.3 Skúšky z teoretických vedomostí musia byť ukončené v priebehu 12 mesiacov od konca kalendárneho mesiaca, v ktorom sa uchádzač prvýkrát zúčastnil skúšky z teoretických vedomostí.
- 8.4 Skúšky z teoretických vedomostí sa považujú za úspešne absolvované, ak uchádzač v každom skúšobnom predmete dosiahol minimálne 75% bodov z celkového možného počtu bodov v písomnom teste a v ústnej skúške dosiahol hodnotenie „Prospel“.
- 8.5 Ak uchádzač v danom skúšobnom predmete nedosiahol minimálne 75% z celkového možného počtu v písomnom teste alebo v ústnej skúške nedosiahol hodnotenie „Prospel“, skúška sa považuje za neúspešnú. Opravný termín skúšky si uchádzač dohodne osobne, telefonicky, písomne alebo e-mailom s predsedom skúšobnej komisie.

IX Hodnotenie a výsledky skúšok

Hodnotenie jednotlivých predmetov

Uspel: dosiahol minimálne 75% bodov z celkového možného počtu bodov v písomnom teste a v ústnej skúške dosiahol hodnotenie "Prospel".

Hodnotenie celej skúšky

Uspel zo skúšky: uspel zo všetkých požadovaných predmetov.

Neuspel z celej skúšky: neuspel 3 krát za sebou z jedného predmetu alebo v priebehu 12 mesiacov od konca kalendárneho mesiaca, v ktorom sa uchádzač prvýkrát zúčastnil skúšky z teoretických vedomostí, úspešne neukončil celú skúšku.

- 9.1 Každý uchádzač má právo zoznámiť sa s výsledkom skúšky z každého predmetu. Ak neuspel z niektorého predmetu teoretickej skúšky, môže sa zoznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami. V takomto prípade nie je povolené robiť si záznam a výpisky, konzultovať s inými uchádzačmi znenia otázok a ani používať učebné materiály. Uchádzač sa môže zoznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami u skúšobnej komisie v priebehu 21 dní od vykonania skúšky.

X Opravné termíny skúšok

- 10.1 Termín opravnej skúšky je možný v nasledujúcich termínoch skúšok stanovených skúšobnou komisiou.
- 10.2 Ak uchádzač nie je úspešný po vyčerpaní 3 termínov z jedného skúšobného predmetu, musí opakovať celú skúšku.
- 10.3 Uchádzač, ktorý vyčerpal 3 termíny a jeho hodnotenie je „Neuspel z celej skúšky“, sa musí podrobiť ďalšiemu výcviku podľa určenia skúšobnej komisie. Po ukončení tohto výcviku sa môže opätovne prihlásiť na celú skúšku ako pri prvom pokuse.
- 10.4 Všetky dokumenty o absolvovaní skúšky (úspešnom aj neúspešnom) archivuje skúšobná komisia v dokumentácii uchádzača.
- 10.5 Ak uchádzač počas priebehu opravnej skúšky porušuje skúšobné postupy, skúšobná komisia bude postupovať tak, ako je popísane v bode 6.6. tohto metodického postupu.

XI Ukončenie a výsledky skúšok

- 11.1 Ak uchádzač úspešne absolvoval všetky predpísane skúšobné predmety, skúšobná komisia vypíše záverečné hodnotenie, uloží ho k dokumentácii uchádzača a skúšku ukončí.
- 11.2 Skúšobná komisia vyhodnotí skúšky v deň skúšok. S výsledkom skúšky oboznámi skúšobná komisia uchádzača osobne, telefonicky alebo poštou v priebehu 14 dní.
- 11.3 Po ukončení skúšok na získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov alebo kvalifikácie FI(GLD) skúšobná komisia vydá potvrdenie o absolvovaní skúšky z teoretických vedomostí. Platnosť skúšky z teoretických vedomostí na vydanie preukazu spôsobilosti a získanie kvalifikácie je v súlade s L-1.
- 11.4 Platnosť skúšky z teoretických vedomostí je 12 mesiacov. Pokiaľ uchádzač do toho času nezíska preukaz spôsobilosti pilota vetroňov alebo kvalifikáciu FI(GLD), musí skúšku opakovať v celom rozsahu.

XII Pripomienky

- 12.1 Každý uchádzač má právo podať pripomienky proti výsledku skúšky, správnosti a jednoznačnosti skúšobných otázok.
- 12.2 Uchádzač, podá pripomienku v písomnej forme predsedovi skúšobnej komisii v priebehu skúšobného dňa.
- 12.3 Skúšobná komisia je povinná sa k pripomienke vyjadriť v priebehu skúšobného dňa.

XIII Odvolanie

- 13.1 Neúspešný uchádzač má právo podať odvolanie proti výsledku skúšky.
- 13.2 Uchádzač, podá odvolanie v písomnej forme skúšobnej komisii v lehote do 8 dní po vykonaní skúšky.
- 13.3 Skúšobná komisia je povinná o odvolaní informovať RLC SNA a písomne sa k nej vyjadriť najneskôr do 30 dní od dňa doručenia odvolania.

- Prílohy: č.1 Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti pilot vetroňov
č.2 Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí na získanie kvalifikácie FI(GLD)

Vysvetlivky:

- (1) kópia – dokument v elektronickej forme (pdf, jpg, img,...), výstup z faxu, kópia v printovej podobe