DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

Dopravný úrad
referát bezpečnosti a súladu s predpismi
Letisko M.R. Štefánika , 823 05 Bratislava

Slovenský národný aeroklub generála Milana
Rastislava Štefánika
Pri Rajčianke 2903/49
010 01 Žilina
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	20372/2023/CMS/SMS-4	Treuerová/	23. 08. 2023

Vec
Bezpečnostné opatrenie Dopravného úradu

Vec: Opatrenie Dopravného úradu
Dopravný úrad na základe Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavka a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, jeho článku ARA.GEN.135 písm. c) prijíma opatrenie na základe udalosti zo 4.6. 2023, ktoré Vám zasiela v prílohe tohto listu.
Dopravný úrad Vás, vzhľadom na predmetnú leteckú nehodu, žiada o distribúciu uvedeného opatrenia do aeroklubov, ktoré sú u Vás združené.
Dovoľujeme si Vás požiadať o dodržiavanie predmetného opatrenia vo vašej bežnej prevádzke a pri plachtárskych súťažiach.
Zároveň Vás žiadame, aby s predmetný opatrením boli oboznámení aj príslušní piloti združení v jednotlivých aeroklubech, o čom bude Dopravný úrad pri dohľade (ŠOD) vyžadovať aj dôkaz o oboznámení s týmto opatrením.
S pozdravom

Pavol Hudák, MSc

Príloha:
BO Zilina_final

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón	E-mail	Internet	IČO
	treuerova@caa.sk		42355826

Opatrenie Dopravného úradu

Dopravný úrad na základe Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádok civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, jeho článku ARA.GEN.135 písm. c) prijíma nasledovné opatrenie vo forme odporúčania:

Odporúčanie Dopravného úradu:

V súvislosti z nehodou lietadla Z226 MS reg. OM-MPY zo dňa 4. júna 2023 na letisku LZZI:

Pilot vlečného lietadla si pred letom v súvislosti so štandardnými postupmi a letovou príručkou pred začatím vzletu musí dôsledne skontrolovať hlavne:

- Nastavenie vyváženia smerového kormidla
- Nastavenie vyváženia výškového kormidla
- Nastavenie vztlakových klapiek pre vzlet
- **Nastavenie kohúta ovládania palivových nádrží**
- Preveriť dostatok množstva paliva v zvolenej používanej nádrži
- Obmedzenia pre vykonávanie aerovlekov (dĺžka vlečného lana s poistkou, obsadenie vlečného lietadla vzhľadom na maximálnu vzletovú hmotnosť, maximálna hmotnosť vlečeného vetroňa, odporúčané rýchlosti pre aerovlek vzhľadom na výkony vlečeného vetroňa)

Pred vzletom si overiť obojstranné rádiové spojenie s pilotom vetroňa a pri lete je potrebné rádiové spojenie udržovať počas celej doby trvania vleku.

Na predletovej príprave pred začiatkom prevádzky je potrebné sa oboznámiť s plochami v smere vzletu vhodnými pre núdzové pristátie pre prípad poruchy motora vlečného lietadla v počiatočnej fáze stúpania.

V prípade straty výkonu motora je nevyhnutné dať pokyn pilotovi vetroňa k vypnutiu a súčasne bezodkladne vypnúť vlečné lano.

Pilot vlečného lietadla následne vykoná postup núdzového pristátia, pričom je potrebné:

- Previesť lietadlo do kĺzavého letu s dôrazom na zabránenie poklesu rýchlosti.
- Pri strate výkonu motora v malých výškach **smerovať lietadlo priamo pred seba** s minimálnymi zmenami smeru a pre núdzové pristátie využiť vhodnú plochu pred lietadlom.
- **Zákruta do protismeru so snahou pristáť späť na letisku sa pri strate výkonu motora počas vzdušnej časti letu vzletu neodporúča až do výšky 500ft (150m) nad úrovňou letiska vzletu a s ohľadom na prekážky a výšku nad terénom.**