



## UZNESENIE ZO ZASADNUTIA PREZÍDIA SNA Č. 2/2016 konaného na letisku Partizánske 7. 7. 2016

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny.

### **Program:**

- 1) Otvorenie
- 2) Kontrola uznesenia
- 3) Návrh na funkciu 2. viceprezidenta SNA.
- 4) Činnosť komisie akrobatického lietania a využívanie letúna Z-526 OM-CRN.
- 5) Využívanie hnutelného majetku SNA.
- 6) Štatút kategórie členov SNA – Registrovaný člen.
- 7) Rôzne.
- 8) Záver.

### **Priebeh prezídia SNA :**

- 1) Prezídium otvoril prezident SNA PaedDr. Ján Mikuš.
- 2) V bode uskutočnil kontrolu uznesenia z predchádzajúceho Prezídia SNA č. 1/2016. Bolo konštatované, že uznesenia sú priebežne plnené. Stanovy po redakčnej úprave boli postúpené na registráciu na MV SR. Pre potreby aeroklubov budú poskytnuté vzorové stanovy, ktoré jednotlivé aerokluby zapracujú na vlastné podmienky.
- 3) Prezident SNA navrhuje na funkciu 2. viceprezidenta SNA In. Juraja Filusa, člena prezídia SNA.

Uznesenie:

Prezídium **Schvaľuje** v súlade so stanovami SNA, návrh prezidenta SNA na vymenovanie viceprezidenta pána Ing. Juraja Filusa

- 4) Bolo konštatované, že napriek mnohým očakávaniam konštatujeme, že akrobatická komisia vôbec nepracuje a nestretáva sa. Je to citeľné v tomto období, keď využitie lietadla Z-526F musí riešiť buď prezident, alebo RLČ, pretože nejestvuje žiadny plán, žiadny harmonogram využitia stroja a jeho využitie (iba „ad hoc“). Na základe danej skutočnosti bol predložený návrh, aby do doby sfunkčnenia komisie (alebo jej znovu ustanovenia, či reorganizácie), gesciou nad využívaním lietadla Z-526F OM-CRN prevzal p. Ing. Juraj Filus. Ako inštruktora pre nových záujemcov o absolvovanie výcviku poveriť p. Ing. Andreja Zelema. Lietadlo zatiaľ ponechať na letisku v Očovej, čo vytvorí možnosť rovnakého prístupu (z hľadiska vzdialenosti) pre možných záujemcov. V prípade prejavu záujmu od ďalších subjektov budeme postupovať podľa už schválených zásad.
  - a) Prezídium **Schvaľuje**, v znení ako je to uvedené vyššie a poveruje gesciou nad využívaním lietadla Z-526F OM-CRN p. Ing. Juraja Filusa. Pri využívaní lietadla Z-526 OM-CRN sa bude vychádzať z doterajších platných uznesení o využívaní predmetného lietadla.
  - b) Prezident SNA **vyzve** stávajúcich členov komisie akrobatického lietania, aby v čo najkratšom čase zvolali riadne zasadnutie pléna komisie akrobatického lietania, zvolili svoje orgány a prijali plán činnosti komisie akrobatického lietania.
- 5) Prezident SNA predložil návrh na riešenie otázky využitia hnutelného majetku SNA, resp. odpredaja nevyužiteľného majetku SNA. Bolo konštatované, že podľa zámerov motorovej komisie, ako aj podľa výsledkov rokovaní v predchádzajúcom Prezídii (pozri uznesenia zo dňa 4.2.2016) je potrebné prikrčiť k určitým zmenám vo vybavení našej úspešnej reprezentácie v rally. Je všeobecne známe, že všeobecný trend v presnom letaní i rally je využívanie lietadiel typu C-152 (je to najmä z ekonomického hľadiska, ale aj z pohľadu vhodnosti pre tieto disciplíny). K tomu, aby sme v budúcnosti mohli pristúpiť k postupnej obmene let. parku pre tieto disciplíny, je žiaduce ako prvý krok ponúknuť na odpredaj lietadlo C-172 OM-SNA.

Prezídium **Schvaľuje** návrh:

- a) ponúknuť lietadlo v zmysle internej legislatívy SNA jednotlivým ZOČ združeným v SNA na odpredaj.
  - b) p. Ing. Juraj Filus zabezpečí výpočet sumy, za ktorú lietadlo ponúkne na odpredaj. V prípade, že sa nenájde záujemca spomedzi ZOČ, bude lietadlo ponúknuté na odpredaj pre vonkajšie prostredie.
  - c) lietadlo AN-2 OM - PYB t. č. v Dubnici, prevádzkované Aeroklub Dubnica nad Váhom podľa vyjadrenia predsedu má záujem o jej odkúpenie. Prezídium navrhuje prevádzkovať AN-2 Aeroklubom Dubnica nad Váhom do ukončenia platnej zmluvy.
  - d) rovnako postupovať pri odpredaji nefunkčnej necertifikovanej cisterny Avia, ktorá už nemôže jazdiť po verejných komunikáciách, nemá platné ADR v zmysle súčasnej legislatívy a jej uschopnenie pre účely prevozu paliva by bolo neúmerne drahé. Pri odpredaji postupovať v znení smernice o nakladaní s majetkom SNA. Navrhovaná suma je vo výške 800 Eur.
  - e) poveruje komisiu bezmotorového lietania inovovať pravidlá využívania lietadlovej techniky (použitie pre reprezentanta, správcu - stanovenie podmienok) s tým, že najneskôr na budúci rok bude potrebné riešiť problematiku nových rádii a bezpečnostných spotov, na to je potrebné zabezpečiť a akumulovať finančné zdroje .
6. Podľa nových stanov SNA budeme mať SNA novú kategóriu členov – Registrovaný člen. Je potrebné navrhnúť výšku členského príspevku. S prihliadnutím na skutočnosť, že registrovaný člen má obmedzené práva (napr. nižší počet hlasov a p.) logicky vychádza, že menej ako členské riadneho člena SNA.

Prezídium **Schvaľuje**, aby výška členského pre registrovaných členov SNA bola vo výške 250 Eur.

## 7. Rôzne

- a) Prezident SNA informoval o výsledku kontroly vládneho auditu SR. K zisteným nedostatkom z roku 2014 podal SNA vysvetlenie, čo bolo zo strany kontroly akceptované.
- b) Predseda bezmotorovej komisie p. Ing. Maroš Divok požiadal aby náklady na poistenie bezmotorových lietadiel SNA používaných pre reprezentáciu, neboli uhrádzané z rozpočtu určeného na prípravu a zabezpečenie reprezentácie v bezmotorovom letaní. Úhrada poistného predmetných lietadiel bude vykonaná z príjmov za prenájom reprezentačných bezmotorových lietadiel.
- c) Prezídium poverilo prezidenta SNA spracovať a odoslať odpoveď pre pána Veselského.

V Partizánskom dňa 7.7.2016

Zapísal: v. r. Štefan Pohanka

Overil: v. r. Pavol Kavka