

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1: Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-LZ sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poistovateľom Allianz - Slovenská poistovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poistovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - a) „prevádzkovateľ lietadla“,
 - b) „letecký prevádzkovateľ“,
 - c) „letecký dopravca“,
 - d) akákoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“,
 - e) je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
4. Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - a) osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečenie prevádzky „lietadla“,
 - b) leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v/na „lietadle“,
 - c) osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - d) osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
5. Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2: Výklad pojmov

1. **Certifikát o poistení** je doklad vydaný poistovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
2. **Náklady konania** sú:
 - a) náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za

- „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
- b) trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
- c) náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerakovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodenému prevádzkou „lietadla“.
3. **Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
4. **Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzletnutia alebo pokusu o vzletnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
5. **Leťecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
6. **Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrozujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
7. **Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ splnil všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
8. **Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
9. **Leťecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
10. **Sublimit** je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poistovateľ vyplatí za „škodu“ na ktorú sa sublimit podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimit nezvyšuje poistnú sumu.
11. **Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
12. **Škoda** znamená:
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého

- nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
- náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradia pričom:
- škoda spôsobená tretej osobe** t.j. osobe, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:
- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
 - b) škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.
- škoda spôsobená pasažierovi** t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je:
- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
 - b) škoda na batožine a/alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a/alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierov.
13. **Vedomá nedbanливosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že ním môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Článok 3: Rozsah poistenia

1. Poistovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniami:
 - a) „škodu spôsobenú tretej osobe“,
 - b) „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným,
 - c) škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 - d) náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté, ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
 2. Poistovateľovi vznikne povinnosť nahradí za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedenejho v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
 3. Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniami.
 4. Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zásahom vyšej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
 5. Poistený má právo, aby poistovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje. „Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poistovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
 6. Poistovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poistovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnať akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
 7. V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poistovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradí akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škód“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
 8. V poistnej zmluve je možné pripoistiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeneho v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z následovných skutočností:
 - a) vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmikolvek dvomi alebo viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čínska ľudová republika, Ruská federácia, Veľká Británia, Spojené štáty americké,
 - b) výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky,
 - c) zabratím poisteného „lietadla“.
 V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorýmikolvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.
- Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj výpovedou poistníka alebo poistovateľa. Výpovedná lehota je sedemdnásobok a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia výpovede, pričom pre počítanie času plynutia výpovednej lehoty je rozhodujúci stredoeurópsky čas.

Článok 4: Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočným stavom, núdzovým stavom, konfiškáciou, znárodenením, zabratím, povinnostami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu), zásahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkolvek iným činom, ktorý súvisí

- s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
- b) „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokoľvek ionizujúceho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchlovači častíc), laserového a maserového žiarenia,
 - c) „škodu“ spôsobenú výbuchom akejkoľvek veci, ktorá obsahuje jadrový materiál,
 - d) environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku, požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenanej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - e) „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadla“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
 - f) „škodu“, ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“,
 - g) „škodu“, ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činností v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“,
 - h) „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazał nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poistovateľa,
 - i) „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nedbanlivostou“ poisteného,
 - j) „škodu“ spôsobenú leteckému personálu, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v /na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorób z povolania,
 - k) „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poistenému v priamom rade alebo inej osobe, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvŕškoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasažierom),
 - l) „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom,
 - m) nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom,
 - n) pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávnych, trestnoprávnych, obchodnoprávnych, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu,
 - o) „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasažierov) v „lietadle“,
 - p) „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“,
 - q) „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v držbe alebo ju používa,
 - r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, ceninách, klenotoch a iných cennostach,
 - s) ušly zisk.
2. Poistovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
- a) „lietadlo“ je používané na iné účely ako je v poistnej zmluve dohodnuté,
 - b) „škoda“ súvisí s azbestom alebo akýmkolvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku, požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenanej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - c) „škoda“ bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - d) „škoda“ vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku „lietadla“ v súlade s pokynmi výrobcu „lietadla“, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyšzej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
3. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

Článok 5: Plnenie poistovateľa, limit plnenia

1. Poistovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poistnej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poistnej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poistného obdobia nesmie prekročiť poistnú sumu alebo sublimit uvedený v poistnej zmluve.
3. Ak sa poistovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poistného plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6: Spoluúčasť

1. Poistený sa podieľa na poistnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenou v poistnej zmluve.
2. Poistovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7: Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Čas poistnej doby dohodnutej v poistnej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzavretenia poistnej zmluvy, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poistovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo

- poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poistovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.
- Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poistného.
5. Poistenie zanikne výpovedou:
 - a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzavorení poistnej zmluvy. Výpovedná lehota je osem denná, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - b) ku koncu poistného obdobia. Výpoved' sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.
 6. Poistenie zanikne aj:
 - b) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - c) zánikom poisteného,
 - d) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
 7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8: Poistné

1. Poistné uhrádza poistníka za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poistnej zmluve. Poistné je jednorázové alebo bežné.
2. Jednorázové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
4. Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poistnej zmluve je možné dohodnúť, že poistník uhradí poistné za poistné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poistného sa účtuje k ročnému poistnému prirážka, a to 3 % z ročného poistného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poistného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poistného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poistné za celé poistné obdobie. Poistovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poistník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poistovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
8. Doplato k poistnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poistníkovi; prípadný preplato poistovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poistnej zmluve dojednané minimálne poistné poistovateľ vráti prípadný preplato na poistnom iba v časti, v ktorej preplato presahuje minimálne poistné.

Článok 9: Povinnosti poistníka, poisteného, poistovateľa

1. Poistník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poistné spôsobom dohodnutým v poistnej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poistovateľa týkajúce sa dojednávaného poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poistovateľ od poistnej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu

- neuzavrel. Toto právo môže poistovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
- c) bezodkladne oznámiť poistovateľovi akúkoľvek zmenu v náležitosťach, ktoré boli podkladom pri uzavieraní poistnej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené týmto VPP-LŽ, zmluvnými dojednaniami a poistnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať „lietadlo“ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení,
 - f) oznámiť poistovateľovi dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zmenšenie „škody“,
 - h) poistovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
 2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poistník/poistený povinný:
 - a) bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poistovateľovi,
 - b) v oznámení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - c) poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadat si k tomu pokyny poistovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poistovateľa a/alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrujúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - d) predložiť poistovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - e) predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrovaní príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poistovateľa,
 - f) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo priblížiť také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - g) oznámiť poistovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poistovateľ vyžiada a umožniť poistovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - h) poskytnúť poistovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu „škody“ alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - i) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznať zodpovednosť za „škodu“, neuzavrieť dohodu o vyrovnanií alebo súdny zmier, pokiaľ k tomu vopred

- nedostane od poistovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poistovateľ neposkytne plnenie.
- j) odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokolvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poistovateľom inak.
 - k) poistovatelia bezodkladne označiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - l) nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobenej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právnym zástupcom určeným alebo schváleným poistovateľom,
 - m) bezodkladne označiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolnosti nasvedčujúcich spáchaniu trestného činu,
 - n) odovzdať poistovateli všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči inému.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný späťne uhradiť poistovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poistovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poistovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zistovať opäťovne, poistovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poistovateľ je povinný po oznamení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

Článok 10: Prechod práv

1. Pokiaľ poistovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.
2. Na poistovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

Článok 11: Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

Článok 12: Doručovanie písomnosti

Poistník je povinný písomne označiť poistovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poistovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poistovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (dalej len „adresát“) sa považuje za doručenú dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenú v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uloženie nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poistovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručenú dňom jej vrátenia poistovateľovi.

Článok 13: Záverečné ustanovenia

1. Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchyliť.
2. Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2009**.