



Pojištění Lloyd's

Pojistné podmínky pro pojištění kluzáků

K 2023-01-01

KAPITOLA I HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ KLUZÁKU a/nebo Přívěsu či Vybavení (KASKO)

1. Krytí

- (a) Pojistitelé dle svého uvážení buď zaplatí, nebo nahradí či opraví ztrátu či poškození Kluzáku a/nebo TRANSPORTNÍHO PŘÍVĚSU (dále jen „Přívěs“) či Vybavení uvedeného v Pojistném schématu způsobenou pokrytými riziky včetně zmizení Kluzáku, nejsou-li o Kluzáku zprávy po dobu třiceti dnů od zahájení letu; ovšem plnění nepřesáhne pojistnou částku uvedenou v Části 2 Pojistného schématu po odečtení spoluúčasti uvedené v Podmínce 3 (iii) níže.
- (b) Je-li tímto Kluzák pojištěn proti rizikům za Letu, Pojistitelé navíc proplatí přiměřené nezbytné výdaje nutně vzniklé Pojištěnému na okamžité následné zabezpečení/bezpečnost Kluzáku v důsledku poškození až do výše 10 % částky uvedené v Části 2 Pojistného schématu.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za

- (a) jakékoliv opotřebením, zhoršením stavu, defekt, poruchu, či závadu způsobenou jakoukoliv Jednotkou Kluzáku a jejich důsledky působící uvnitř takové Jednotky;
- (b) poškození jakékoliv Jednotky čímkoliv, co má progresivní či kumulativní účinek jiný, než škoda přiřaditelná jedné zaznamenané události, je pokryto výše uvedeným článkem 1(a);
- (c) jakékoliv opotřebením, zhoršením stavu, defekt nebo mechanickou poruchu Přívěsu a/nebo Vybavení.

OVŠEM

- (i) nezaviněná ztráta či poškození Kluzáku vyplývající z 2 (a) či (b) je kryta dle výše uvedeného článku 1(a);
- (ii) neúmyslná ztráta či poškození Kluzáku a/nebo Přívěsu či Vybavení vyplývající z 2 (c) je kryta dle výše uvedeného článku 1 (a).

3. Podmínky platné pouze pro tuto Kapitulu

- (i) Je-li Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení poškozen,
 - (a) nebude žádná demontáž či oprava zahájena bez souhlasu Pojistitelů, výjma případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů, nebo pro zamezení vzniku dalších škod, nebo pro splnění nařízení vydaných příslušným úřadem;
 - (b) Pojistitelé uhradí pouze opravy a přepravu pracovníků a materiálu provedené nejekonomičtějším způsobem, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (ii) Jestliže si Pojistitelé zvolí zaplatit či nahradit Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení,
 - (a) Pojistitelé si mohou vzít Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení (spolu se všemi k němu se vztahujícími záznamy, registrací a oprávněními/nároky) jako náhradu;
 - (b) krytí poskytnuté dle této Kapitoly se vůči tomuto Kluzáku a/nebo Přívěsu či Vybavení ukončuje, i když si tento Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení Pojištěný ponechá jako hodnotné protiplnění či jinak;
 - (c) výměna proběhne za Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení stejného provedení a typu, přiměřeně podobného stavu, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (iii) Z jakéhokoliv pojistného nároku dle čl. 1(a) této Kapitoly bude odečtena částka spoluúčasti uvedená v Části 6 I v Pojistném schématu a v případě kluzáků s motorem taková část celkových nákladů jakékoliv Jednotky opravené či vyměněné, která pokrývá dobu použití z Celkové životnosti Jednotky.
- (iv) Pokud si Pojistitelé nevezmou Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení jako náhradu, Kluzák a/nebo Přívěs či Vybavení zůstává ve vlastnictví Pojištěného, který nemá vůči Pojistitelům právo vzdání se nároku.
- (v) Žádný nárok vzhledem k jakémukoliv Kluzáku a/nebo Přívěsu či Vybavení pojištěnému dle této Kapitoly nebude splatný, jestliže jiná pojistka splatná v důsledku ztráty či poškození jakéhokoliv Kluzáku a/nebo Přívěsu či Vybavení pokrytého touto Kapitolou je nebo bude uplatněna Pojištěným či v jeho prospěch bez vědomí či souhlasu Pojistitelů.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA II ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍHO / 2. PILOTA)

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) a neúmyslné újmě na majetku způsobené Kluzákem či jakoukoliv osobou či předmětem z Kluzáku vypadnutým.

2. Výluky týkající se pouze této Kapitoly

Pojistitelé neodpovídají za

- (i) zranění (smrtelné či jiné) či škodu vzniklou jakémukoliv členu vedení či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
- (ii) zranění (smrtelné či jiné) či škodu vzniklou jakémukoliv pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Kluzáku;
- (iii) zranění (smrtelné či jiné) či škodu vzniklou jakémukoliv Cestujícímu/2. Pilotovi při vstupu na palubu, pobytu na palubě či při výstupu z Kluzáku;
- (iv) ztrátu či poškození majetku náležejícího Pojištěnému nebo patřícího do péče, opatrování či kontroly Pojištěného;
- (v) nároky vyloučené následujícím Ústanovením o vyloučení hlukových rizik, rizik znečištění prostředí a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ HLUKOVÝCH RIZIK, RIZIK ZNEČIŠTĚNÍ A JINÝCH RIZIK

AVN46B 1.10.96

1. Tento Certifikát nepokrývá nároky přímo či nepřímo způsobené následujícími riziky či vzniklé v jejich důsledku:

- (a) hluk (i lidským uchem neslyšitelný), chvění, aerodynamický třesk či jakýkoliv jev s nimi spojený,
- (b) znečištění či kontaminace jakéhokoliv druhu,
- (c) elektrické a elektromagnetické rušení,

- (d) jednání kolidující s účelem použitím majetku; pokud není způsobeno či nedojde-li k němu v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Kluzáku.
2. S ohledem na jakékoliv ustanovení tohoto Certifikátu týkající se jakékoliv povinnosti Pojistitelů prošetřit či bránit nároky se toto ustanovení netýká následujících nároků a po Pojistitelích nebude vyžadováno jejich bránění:
- (a) nároky vyloučené odstavcem 1, nebo
 (b) nárok či nároky pokryté tímto Certifikátem, jsou-li zkombinovány s jakýmkoliv nároky vyloučenými na základě odstavce 1 (dále označované jako "Kombinované nároky").
3. Vzhledem k jakýmkoliv Kombinovaným nárokům odškodní Pojistitelé (za předpokladu prokázání ztráty/škody a s ohledem na limity tohoto Certifikátu) Pojištěné za takovou část následujících položek, která může být přiřazena nárokům pokrytým tímto Certifikátem:
- (i) újmy uplatňované proti Pojištěnému a
 (ii) poplatky a výdaje vynaložené na obhajobu vzniklé na straně Pojištěného.
4. Žádné zde uvedené ustanovení neruší ustanovení o vyloučení radioaktivní kontaminace či jiných ustanovení o vyloučení připojených k tomuto Certifikátu či tvořících jeho část.

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých újem pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovým soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA III ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM / 2. PILOTOVI

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k:

- (a) neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) cestujících při vstupování na palubu, na palubě či během vystupování z Kluzáku, a
 (b) ztrátě či poškození zavazadel či osobních věcí cestujících způsobených následkem Nehody Kluzáku.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za zranění (smrtelné či jiné) či újmy vzniklou jakémukoliv

- (a) členu vedení či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
 (b) pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Kluzáku;

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých újem pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovýmto soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit Pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA IV

(A) OBECNÉ VÝLUKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

Tento Certifikát se nevztahuje na následující případy:

- Je-li Kluzák používán k jakémukoliv nezákonnému účelu nebo k jakémukoliv účelu neuvedenému v Pojistném schématu a v Definicích.
- Je-li Kluzák mimo zeměpisné hranice uvedené v Pojistném schématu, pokud nejde o vyšší moc.
- Je-li Kluzák řízen osobou neuvedenou v Pojistném schématu, vyjma případu, je-li Kluzák řízen na zemi k tomuto účelu oprávněnou osobou.
- Jestliže Kluzák přistává nebo vzlétá nebo při pokusu o vzletnutí či přistání z místa, které neodpovídá doporučením stanoveným výrobcem Kluzáku, s výjimkou případů spojených s důsledkem vyšší moci.
- Předpokládaná odpovědnost nebo práva, kterých se Pojištěný zřekl dle jakékoliv smlouvy, vyjma rozsahu, kdy by tato odpovědnost Pojištěnému náležela, kdyby taková smlouva nebyla uzavřena.
- Je-li celkový počet Cestujících/2. Pilot přepravovaných v Kluzáku vyšší než deklarovaný maximální počet míst pro Cestující/2. Pilota uvedený v Pojistném schématu.
- Nároky, které jsou splatné dle jakéhokoliv jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, vyjma částky převyšující částku, která by byla splatná dle takového jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, kdyby toto pojištění nebylo sjednáno.
- Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení rizik války, únosu a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VÁLKY, ÚNOSU A JINÝCH RIZIK (LETECTVÍ)

AVN48B 1.10.96

Tento Certifikát nepokrývá nároky způsobené následujícími případy:

- (a) válka, invaze, činy zahraničních nepřátel, válečný stav (i v případě nevyhlášené války), občanská válka, vzpoura, revoluce, povstání, stanné právo, vojenská moc či moc uchvácená násilím, či pokusy o uchvácení moci násilím;
 (b) jakékoliv nepřátelské použití jakékoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a/nebo chemickou syntézu apod., jako je reakce nebo radioaktivní síly či látky;
 (c) stávkový, bouřkový, občanský či pracovní nepokoj;
 (d) jakýkoliv čin jedné či více osob, ať už jde o agenta suverénní Mocnosti či nikoliv, pro politické či teroristické účely, a ať už je z toho plynoucí ztráta či poškození neúmyslné či záměrné;
 (e) jakýkoliv nepřátelský čin nebo sabotáž;
 (f) konfiskace, znárodnění, přivlastnění, potlačení, zadržení, přivlastnění, zabránění z titulu či použití či z příkazu nařízení jakékoliv vlády (občanské, vojenské či vlády de facto) či státního či místního úřadu;

(g) únos či jakékoliv protiprávní zabránění či neoprávněné řízení Kluzáku nebo posádky za Letu (včetně jakéhokoliv pokusu o takové obsazení či ovládnutí) uskutečněné osobou či osobami na palubě Kluzáku jednajícími bez souhlasu Pojištěného;

Dále se tento Certifikát nevztahuje na žádné nároky způsobené během doby, kdy je Kluzák mimo kontrolu Pojištěného z důvodu jakéhokoliv výše uvedeného rizika. Kluzák bude považován za Kluzák pod obnovenou kontrolou Pojištěného při bezpečném vrácení Kluzáku Pojištěnému na letišti, které není vyloučeno geografickými limity uvedenými v tomto Certifikátu, a které je zcela vhodné pro provoz tohoto Kluzáku (takové bezpečné vrácení vyžaduje, aby byl Kluzák zaparkován s vypnutými motory a bez jakéhokoliv tlaku či hrozeb).

9. Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení jaderných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK

AVN38B 22.7.96

1. Tento certifikát nepokrývá:

(i) ztrátu, zničení či poškození jakéhokoliv majetku či jakékoliv ztráty či výdaje jimi způsobené nebo vzniklé nebo jakékoliv následné újm;

(ii) jakoukoliv zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy přímo či nepřímo způsobenou, vzniklou za přispění nebo vyplývající z:

(a) radioaktivních, toxických, výbušných či jiných nebezpečných vlastností jakékoliv výbušné jaderné sestavy nebo její jaderné části;

(b) radioaktivních vlastností či kombinace radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými či jinými nebezpečnými vlastnostmi jakéhokoliv jaderného materiálu během jeho přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s tímto materiálem;

(c) ionizující radiace či kontaminace radioaktivitou od jiného radioaktivního zdroje nebo jeho toxickými, výbušnými či dalšími nebezpečnými vlastnostmi.

2. Je dohodnuto a rozumí se, že takový radioaktivní materiál nebo jiný radioaktivní zdroj ve výše uvedených odst. 1(b) a (c) nezahrnuje:

(i) ochuzený uran a přírodní uran v jakékoliv formě;

(ii) radioizotopy, které dosáhly závěrečné fáze výroby tak, aby byly využitelné pro vědecké, lékařské, zemědělské, obchodní, výukové či průmyslové účely.

3. Tento Certifikát ovšem nepokrývá ztrátu či zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo následnou újmu či jakoukoliv jinou zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy, vůči níž:

(i) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je také pojištěným nebo dodatečným pojištěným podle jakékoliv jiného pojistného Certifikátu nebo pojistné smlouvy, včetně jakékoliv pojistky či Certifikátu odpovědnosti za použití jaderné energie; nebo

(ii) se požaduje po jakékoliv osobě či organizaci udržování finanční rezervy dle legislativy příslušné země; nebo

(iii) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je, nebo v případě nevydání tohoto Certifikátu by byl, oprávněn k odškodnění od jakékoliv vlády či agentury.

4. Ztráta, zničení, újma, výdaje či právní odpovědnost vzhledem k jaderným rizikům nevyloučeným z důvodu odst. 2 bude pokryta (při zachování platnosti všech ostatních podmínek, ujednání, omezení, záruk a výjimek z tohoto Certifikátu) za předpokladu, že:

(i) v případě jakéhokoliv nároku vzhledem k radioaktivnímu materiálu během přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s tímto materiálem, bude taková přeprava ve všech ohledech zcela splňovat "Technické pokyny pro bezpečnou přepravu nebezpečného zboží letecky" Mezinárodní organizace pro civilní letectví, pokud nepodléhá taková doprava nějaké přísnější legislativě, a v takovém případě musí ve všech ohledech vyhovovat této přísnější legislativě;

(ii) tento Certifikát platí pouze pro události vzniklé během doby platnosti tohoto Certifikátu a jestliže jakékoliv nároky Pojištěného vůči Pojistitelům nebo nároky jakékoliv osoby vůči Pojištěným vyplývající z takovéto události budou uplatněny během tří let od jejího vzniku;

(iii) v případě jakéhokoliv nároku za ztrátu, zničení, poškození nebo ztrátu použití Kluzáku způsobeného nebo vzniklého za přispění radioaktivních kontaminací musí úroveň takové kontaminace překročit maximální povolené hodnoty uvedené v následující stupnici:

Záříč (Bezpečnostní předpisy MAAE)	Maximální povolená hladina nefixované radioaktivní povrchové kontaminace (průměrně na 300 cm ²)
Záříče beta, gama záření a záření alfa o nízké energii	Maximálně 4,0 becquerely/cm ² (10 ⁻⁴ microcurie/cm ²)
Všechny ostatní záříče	Maximálně 0,4 becquerely/cm ² (10 ⁻⁵ microcurie/cm ²)

(iv) takto poskytnuté krytí může být kdykoliv zrušeno ze strany Pojistitelů s výpovědní lhůtou sedmi dnů.

10. dle Kapitol II či III tohoto Certifikátu na nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení azbestu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ AZBESTU

AGM24880003

Tento Certifikát nepokrývá žádné nároky přímo či nepřímo spojené s následujícími případy, z nich vyplývající nebo jež jsou jejich následkem:

1. skutečná, domnělá nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest; nebo

2. jakékoliv povinnosti, požadavku, žádosti, příkazu či zákonného či regulačního požadavku, aby jakýkoliv Pojištěný či jiné osoby testovali, monitorovali, čistili, odstraňovali, skladovali, upravovali, neutralizovali, chránili před nebo jakýmkoliv jiným způsobem reagovali na skutečnou, domnělou nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest.

Tato výjimka ovšem neplatí pro jakékoliv nároky způsobené či vzniklé v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Kluzáku.

Bez ohledu na jakékoliv jiné ustanovení tohoto Certifikátu nebudou mít Pojistitelé povinnost vyšetřit, obhajovat či platit náklady na obhajobu týkající se jakéhokoliv nároku vyjmutého zcela či částečně dle odst. 1 či 2 této části.

11. na nároky vyloučené dle následujícího Ustanovení o vyloučení práva třetích stran

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ PRÁVA TŘETÍCH STRAN

AVN 72 9.2.2000

Práva osoby, která není stranou tohoto pojištění či obnoveného pojištění, vymáhat podmínky tohoto pojištění či obnoveného pojištění a/nebo toto pojištění nebo obnovené pojištění dát zrušit, pozměnit nebo upravit bez jejího souhlasu, jsou vyloučena z tohoto pojištění či obnoveného pojištění.

Je nutné, aby Pojištěný splnil a dodržel následující Podmínky před tím, než vznikne Pojistitelům povinnost provést jakékoliv platby dle tohoto Certifikátu.

1. Pojištěný bude vždy věnovat náležitou péči, provede a bude přispívat k provedení veškerých rozumně realizovatelných opatření pro zamezení vzniku nehod a pro zamezení či zmírnění ztrát způsobených těmito nehodami.
2. Pojištěný bude dodržovat veškeré letecké navigační předpisy a požadavky a veškeré předpisy a požadavky letecké způsobilosti vydané kompetentním úřadem, jež mají vliv na bezpečný provoz Kluzáku, a dále musí zajistit, aby
 - (a) Kluzák byl letecky způsobilý při zahájení každého Letu;
 - (b) veškeré záznamové knihy a další záznamy související s Kluzákem, jež jsou požadovány platnými úředními předpisy, byly udržovány v aktuálním stavu, a aby byly předloženy na požádání Pojistitelů či jejich Zástupců;
 - (c) zaměstnanci a zástupci Pojištěného dodržovali tyto příkazy, předpisy a požadavky.
3. Okamžitě je nutno v souladu s Částí 10 Pojistného schématu oznámit jakoukoliv událost, která by mohla způsobit pojistný nárok dle tohoto Certifikátu. V každém případě Pojištěný musí:
 - (a) poskytnout písemně veškeré podrobné informace o takové události a předložit okamžitě zprávu o takovém nároku se všemi souvisejícími dopisy a dokumenty;
 - (b) oznámit jakékoliv hrozící trestní stíhání;
 - (c) poskytnout další takové informace a pomoc, jakou mohou Pojistitelé rozumně vyžadovat;
 - (d) nepřispívat žádným způsobem ke zhoršení či poškození zájmů Pojistitelů.

Pojištěný neučiní žádné přiznání odpovědnosti, platbu nebo příslib platby bez písemného souhlasu Pojistitelů.

(C) OBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

1. Pojistitelé jsou oprávněni (dle vlastního uvážení) kdykoliv a na jak dlouho si přejí převzít absolutní kontrolu na veškerými jednáními a řízeními a ve jménu Pojištěného urovnat jakékoliv nároky, bránit se proti nim nebo je žalovat.
2. Po odškodnění či provedení platby ze strany Pojistitelů dle tohoto Certifikátu budou tyto nahrazeny právy a kompenzacemi Pojištěného, který musí spolupracovat s Pojistiteli a provést veškerá nutná opatření pro podporu získání těchto práv a kompenzací Pojistiteli.
3. Dojde-li k nějaké změně okolností či povahy rizik, jež jsou předmětem této Smlouvy, Pojištěný to neprodleně oznámí Pojistitelům, a žádné nároky vyplývající následně z takových změn nebudou splatné, dokud tyto změny nebudou Pojistiteli akceptovány.
4. Tento Certifikát nebude zcela ani částečně převeden na třetí osobu bez souhlasu Pojistitelů stvrzeného dodatkem k tomuto Certifikátu.
5. Tento Certifikát není certifikátem či smlouvou o námořní pojistce a smluvní strany se výslovně zavazují, že jako námořní pojistka ani nebude vykládán.
6. Tento Certifikát bude vykládán podle českého práva a jakékoliv rozpory či neshody mezi Pojištěným a Pojistiteli budou předány k vyřešení příslušnému arbitrážnímu soudu v souladu s platnou arbitrážní legislativou.
7. Budou-li dle podmínek uvedených v tomto Certifikátu pojištěny dva či více Kluzáků, platí tyto podmínky na každý zvlášť.
8. Bez ohledu na vložení více než jednoho Pojištěného do této smlouvy, ať už formou dodatku či jiným způsobem, celková odpovědnost Pojistitelů vůči každému a všem Pojištěným nepřesáhne Limit(y) pojistného plnění uvedené v tomto Certifikátu.
9. Tento Certifikát může být zrušen Pojistiteli nebo Pojištěným jen v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb., o pojistné smlouvě. Nedojde k vrácení pojistného za žádný letoun, u kterého bylo zaplacené nebo je splatné plnění za újmy dle tohoto Certifikátu.
10. Jestliže bude Pojištěný uplatňovat nárok na jakoukoliv pojistnou událost, o které je mu známo, že je neoprávněná či podvodná vzhledem k výši nároku nebo jinak, tento Certifikát se stane neplatným a veškeré z něj plynoucí nároky zaniknou.

KILN-VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ

LSW 617H (09/07/15)

1. Dle podmínek ustanovení 2 a 3 a bez ohledu na jakákoliv ujednání v rozporu s těmito ustanoveními, tato pojistka vylučuje jakoukoliv škodu, poškození či výdaj jakkoliv vzniklý v rámci geografických hranic jakékoliv z následujících zemí a regionů:

- (a) Alžír, Burundi, daleký severní region Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán.
- (b) Kolumbie, Peru
- (c) Afganistán, Džammú & Kašmír, Severní Korea, Pákistán
- (d) Abcházie, doněcký & lugaňský region Ukrajiny, Náhorní Karabach, federální oblast severního Kavkazu, Jižní Osetie
- (e) Írán, Írák, Libanon, Libye, severosinajská provincie Egypta (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen.
- (f) Rusko, Ukrajina a Bělorusko
- (g) USA
- (h) Jakákoliv země, kde je provoz pojištěného letadla porušením sankcí OSN.

2. Avšak krytí dle této pojistky je poskytováno:

- (a) Pro přelety jakékoliv vyloučené země, kde se let uskutečňuje v rámci mezinárodně uznaného vzdušného koridoru a je vykonáván v souladu s doporučeními J.C.A.O. (Mezinárodní organizace pro civilní letectví)
- (b) Za okolností kde pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi v přímém následku a výlučně v důsledku vyšší moci.

Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistiteli za podmínek, které musí být odsouhlaseny vedoucím pojistitelem před uskutečněním letu.

PODVOVNÉ NÁROKY

AVN 100 01.01.16 (připojeno)

Pojištěný nesmí při předkládání a prosazování jakéhokoliv nároku

- (a) záměrně nebo lehkovážně před pojistiteli skrývat jakoukoliv informaci, o které ví, nebo by měl vědět, že by mohla být podstatná při zvažování jakéhokoliv nároku;
- (b) poskytovat pojistitelům informace, o kterých ví, že jsou nepravdivé, ve vztahu k jakékoliv události co se týče její příčiny nebo nárokované částky;
- (c) jinak používat podvodné prostředky či způsoby včetně zamlčování známých skutečností, na základě kterých by pojistitel mohl odmítnout odpovědnost.

V každém z takových případů má pojistitel právo odmítnout vyplatit celou částku nebo jakoukoliv část nároku takovému pojištěnému.

Za okolností popsanych v odstavci b) výše mají pojistitelé právo:

- (i) takovému pojištěnému ukončit krytí na základě všech částí pojistky s účinností od data události, ze které nárok vzniknul;
- (ii) získat zpět jakékoliv částky vyplacené takovému pojištěnému v souvislosti se škodami vzniklými v den nebo po dni události, ze které nárok vzniknul, a
- (iii) ponechat si veškeré pojistné zaplacené tímto pojištěným.

Pokud je jakékoliv ustanovení tohoto ujednání v rozporu s přepisy, kterým tato smlouva podléhá, nebude toto mít žádný vliv na rozsah takového konfliktu.

(D) DEFINICE

- (a) „NEHODA“ značí jakoukoliv nehodu nebo sérii nehod vzniklou na základě jedné události.
- (b) „JEDNOTKA“ značí část či sestavu součástí (včetně veškerých podsestav) Kluzáku, které byla přiřazena Životnost do generální opravy jako součástí nebo sestavě. Nicméně motor se všemi součástmi, které jsou k němu obvykle namontovány, je-li sejmuto za účelem generální opravy nebo výměny, tvoří dohromady jedinou Jednotku.
- (c) „ŽIVOTNOST DO GENERÁLNÍ OPRAVY“ značí dobu použití, nebo provozní a/nebo kalendářní období, které dle Úřadu pro civilní letectví určuje, kdy je nutné vyměnit či provést generální opravu Jednotky.
- (d) „NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU“ značí náklady na práci a materiál, které vznikly nebo by vznikly při generální opravě či výměně (dle potřeby) na konci Životnosti do generální opravy poškozené či podobné Jednotky.
- (e) „2 PILOT“ znamená jakoukoliv osobu na palubě Kluzáku, která se podílí na činnostech spojených s létáním, ale není určena, na základě příslušných předpisů, jako pilot řídící / ovládající Kluzák.
- (f) „SOUKROMÁ ZÁBAVA“ značí použití pro soukromé a zábavné účely, včetně návštěvy závodů, leteckých dnů, klubových setkání, a při provádění či účasti na leteckých přehlídkách, klubových závodech atd., ale nikoliv obchodní či profesionální použití za odměnu či nájemné.
- (g) „OBCHODNÍ POUŽITÍ“ značí využití na soukromou zábavu a použití pro účely podnikání či profese Pojištěného, ale ne za odměnu či nájemné.
- Definice (f) a (g) představují Standardní využití a nezahrnují Leteckou akrobacii Akrobatické létání (kromě povolení v Osvědčení letové způsobilosti), Soutěže, Výuku, Pátrání, Průzkum, Hašení požáru, úmyslné shazování čehokoliv, postřik nebo vypouštění čehokoliv (kromě zátěže), jakoukoliv formu experimentálního létání a jakékoliv další případy využití, které jsou předmětem abnormálního rizika; je-li ale krytí poskytnuto, podrobnosti takového využití jsou uvedeny v Pojistném schématu v položce „Účely využití“.
- (h) „LET“ značí dobu, od které se Kluzák začíná pohybovat vpřed během vypouštění nebo pokusu o vypuštění, až do momentu, kdy se Kluzák přestane pohybovat vpřed vlivem vlastní hybnosti po té, co se dostane do kontaktu se zemí.
- (i) „ROLOVÁNÍ“ značí pohyb Kluzáku svou vlastní silou, kromě Letu dle definice. Rolování se nepovažuje za skončené pouze z důvodu přechodného zastavení Kluzáku.
- (j) „PŘEPRAVA“ značí dobu, po kterou se Kluzák pohybuje jinak, než je definováno dle „LET“, včetně nakládání a vykládání z jakékoliv formy prostředku.
- (k) „ZEM“ značí stav, kdy Kluzák není v režimu Let, Rolování a Přeprava.
- (l) „POUŽITÍ V KLUZÁCKÉM KLUBU“ bude chápáno jako všeobecná práce v rámci kluzáckého klubu, výuka létání ve dvojicích i sólo, cvičení prováděná v kluzáckém klubu, ukázky a testy nebo zkušební lety prováděné po generálních opravách nebo jiných opravách, avšak kromě jakékoliv formy experimentálního nebo soutěživého létání nebo jakékoliv jiného používání spojeného s nadměrným rizikem. Užití bude také zahrnovat létání pro soukromou zábavu a lety pro potěšení, avšak kromě létání za odměnu či nájemné Kluzáku ve vztahu k takovému využití.
- (m) „CESTUJÍCÍ“ značí jakoukoliv osobu na palubě Kluzáku kromě osoby, která je Pilotem, 2. Pilotem, Instruktorem nebo jakékoliv osoby, která je školená.

KAPITOLA V**ROZŠÍŘENÉ KRYTÍ**

Následující rozšířené krytí platí za současné platnosti Podmínek, Ustanovení, Omezení, Výluk a Definic tohoto Certifikátu, kromě případu, kdy jsou tyto zvláště upraveny nebo uvedeny v příslušné klauzuli týkající se pojistného krytí.

DOLOŽKA O ROZŠÍŘENÉM KRYTÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**AVN 52E 12.12.01 (změněno)**

1. VZHLEDEM K TOMU, ŽE Certifikát tvořící nedílnou část této Doložky zahrnuje Ustanovení o vyloučení války, únosu a dalších rizik (Obecné vyloučení 8), PŘI UVÁŽENÍ Dodatečného pojistného obsaženého v pojistném uvedeném v Pojistném schématu se tímto rozumí a chápe, že s účinkem od uzavření této Smlouvy všechny pododstavce kromě písmena (b) Obecné vyloučení 8 tvořící část tohoto Certifikátu se ruší PŘI SPLNĚNÍ všech podmínek a ustanovení této Doložky.

2. VÝJIMKA je platná pouze pro veškeré krytí rozšířené vzhledem k zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8.

Krytí nezahrnuje odpovědnost za jakoukoliv újmu na majetku na zemi umístěného mimo území Kanady a Spojených států amerických, pokud není způsobena použitím Kluzáku či v důsledku tohoto použití.

3. OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Limitem odpovědnosti Pojistitelů vzhledem ke krytí poskytnutému touto Doložkou je příslušná částka uvedená v Kapitole II a III v Části 7 Pojistného schématu nebo příslušný limit Certifikátu, a platí vždy nižší částka pro každou Nehodu a v ročním úhrnu („dílní limit“). Tento dílní limit platí v rozmezí celého limitu Certifikátu a nepřičítá se k němu.

V tomto rozsahu, v jakém je poskytnuto krytí Pojištěnému dle tohoto Certifikátu, tento dílní limit neplatí pro následující odpovědnosti Pojištěného:

(a) vůči cestujícím (a jejich zavazadlům a osobním věcem) jakékoliv provozovatele Kluzáků, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti vůči jeho cestujícím způsobeným provozem Kluzáků;

(b) za náklad a poštovní zásilky, zatímco jsou na palubě Kluzáku jakékoliv provozovatele Kluzáků, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti za tento náklad či poštovní zásilky způsobené provozem Kluzáků.

4. AUTOMATICKÉ UKONČENÍ

V níže uvedeném rozsahu se rozšířené krytí dle této Doložky AUTOMATICKY UKONČÍ za následujících okolností:

(i) Veškeré krytí

- po vypuknutí války (i nevyhlášené mezi dvěma či více následujícími státy, zejména: Francie, Čínská lidová republika, Ruská federace, Spojené království a Spojené státy americké.

(ii) Jakékoliv rozšířené krytí vzhledem ke zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8

- po nepřátelském výbuchu jakékoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a další podobné reakce či radioaktivní sílu nebo látku, ať už k němu dojde kdekoliv, a to i bez účasti Pojištěného Kluzáku.

(iii) Veškeré krytí vzhledem k jakémukoliv Pojištěnému Kluzáku zabavenému z jakékoliv důvodu či pro jakékoliv použití

- po tomto zabavení

ZA PŘEDPOKLADU, že je Pojištěný Kluzák ve vzduchu při vzniku podmínky (i), (ii) nebo (iii), bude krytí poskytnuté dle této Doložky (pokud není jinak zrušeno, ukončeno nebo odvoláno) pokračovat vůči tomuto Kluzáku až do dokončení jeho prvního následného přistání a do vyložení všech Cestujících.

5. REVIZE A ZRUŠENÍ**(a) Revize pojistného a/nebo geografických hranic (7 dnů)**

Pojistitelé mohou oznámit revizi pojistného a/nebo geografických hranic – toto oznámení je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwichského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(b) Omezené zrušení (48 hodin)

Po nepřátelském výbuchu specifikovaném výše v odst. 4 (ii) mohou Pojistitelé oznámit zrušení jedné či více částí krytí poskytnutého v odst. 1 této Doložky s odkazem na body (c), (d), (e), (f) a/nebo (g) Obecného vyjmutí 8 - toto oznámení je platné po uplynutí 48 hodin od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(c) Zrušení (7 dnů)

Krytí poskytnuté touto Doložkou může být zrušeno Pojistiteli či Pojištěným pomocí oznámení, které je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(d) Oznámení

Veškerá zde uváděná oznámení musí být provedena písemně.

Pro účely této klauzule AVN52E (v platném znění) bude termín „Cestující“ zahrnovat i „2. Pilota“.

NEAUTORIZOVANÉ POUŽITÍ

V případě krádeže Kluzáků nebudou žádné nároky dle tohoto Certifikátu odmítnuty z důvodů, že Kluzák byl používán na místě, způsobem či osobou v rozporu s podmínkami tohoto Certifikátu za předpokladu, že Pojištěný učinil veškerá přiměřená opatření pro zabránění této krádeži.

LETECKÉ ODĚVY A MOVITÝ MAJETEK

Pojistitelé souhlasí s tím, že zaplatí či vyrovnají až do částky GBP 1,500 jakékoliv nároky, které ovšem podléhají níže uvedené částce spoluúčasti, neúmyslného poškození (za předpokladu, že je poškozen samotný Kluzák), neúmyslného poškození požárem nebo ztrátě krádeží týkajících se leteckých oděvů, map, navigačních přístrojů (nejsou-li součástí Kluzáku) a zavazadel, které byly skutečně v Kluzáku a šlo o majetek Pojištěného nebo jakéhokoliv oprávněného pilota. Toto dodatečné krytí se nevztahuje na fotoaparáty/kamery, peníze v hotovosti, cenné papíry, šperky, kreditní karty, dalekohledy, hodinky a ostatní cennosti všeho druhu.

Od jinak splatné částky bude odečtena částka GBP 25 pro každé nárokové plnění.

ZAČLENĚNÍ TRANSPORTNÍCH PŘÍVĚSŮ KLUZÁKŮ

V případě Přívěsů Kluzáků je krytí poskytnuté dle Kapitoly II (pokud takovéto krytí je v účinnosti) rozšířeno tak, že zahrnuje i právní odpovědnost Pojištěného ve vztahu k neúmyslnému tělesnému zranění (smrtnému či jinému) a neúmyslné újmě na majetku způsobené Přívěsem Kluzáku (nebo Kluzákem při jeho přepravě na Přívěsu), ale vylučuje se odpovědnost, která je předmětem požadovaného pojištění v rámci Zákona o silniční přepravě nebo jiné legislativy platné v ostatních zemích.

LETECKÁ ASOCIACE

V případě, že pojištěný Kluzák je řízen pilotem zaměstnaným či pověřeným národní LETECKOU ASOCIACÍ (AeČR, resp. SNA) za účelem provádění jakýchkoliv testů, je dohodnuto, že národní LETECKÁ ASOCIACE (AeČR, resp. SNA) bude zahrnuta do pojistky jako Spolupojištěný ve vztahu k takovým letům a že dojde k zproštění práva postihu vůči nim, vždy však vzhledem k limitům uvedeným v tomto Certifikátu.

USTANOVENÍ O POJIŠTĚNÍ LETIŠTĚ PROTI POŠKOZENÍ

Krytí se rozšiřuje na pojištění proti poškození a případně zproštění práva postihu vůči správám letišť nebo vůči vlastníkům letišť/přístávací dráhy a dalším zainteresovaným osobám vzniklému na základě smluv uzavřených Pojištěným, včetně mimo jiné použití aerodromů/přístávacích ploch vlastněných či provozovaných výše uvedenými subjekty; takové krytí podléhá krytí, limitům, podmínkám, ustanovením a výjimkám dle Certifikátu, jež zůstávají nadřazené.

MOTOROVÉ KLUZÁKY

Je dohodnuto, že kdykoliv se v tomto Certifikátu vyskytne odkaz na „Kluzák“, značí to „Motorový kluzák“, bude-li to vhodné.

USTANOVENÍ O MIMOPRACOVNÍ DOBĚ**LSW 713 12/93**

Rozumí se a má se za to, že toto pojištění je rozšířeno na proplacení Pojištěnému všech částek, které je Pojištěný odpovědný zaplatit a zaplatit jako kompenzaci, a to včetně vzniklých nákladů, za jakékoliv záruky či odškodnění učiněná Pojištěným za použití určitých letištních ploch a/nebo letišť v mimopracovní době.

NAHRAZENÍ ŠKODY PILOTOVI

Rozumí se a má se za to, že Kapitoly II a III tohoto Certifikátu se rozšiřují na náhradu škody Pilotovi uvedenému v Pojistném schématu, jako by to byl Pojištěný, a to vzhledem ke zranění či újmě definované v příslušné Kapitole, ovšem nikoliv tak, aby se zvýšila odpovědnost nad částku, která by jinak byla splatná dle tohoto Certifikátu vzhledem k takovému zranění či újmě, jako by odpovědnost ležela na Pojištěném.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že:

1. V době jakékoliv nehody, která způsobila nárok dle tohoto rozšíření, uvedený pilot:
 - (a) dodržuje, plní a podléhá všem zárukám, podmínkám, výjimkám, výhradám a ustanovením uvedeným v tomto Certifikátu, jako by to byl Pojištěný, a v tom rozsahu, v jakém se na něj mohou vztahovat, a
 - (b) nemá nárok na odškodnění dle jakéhokoliv jiného Certifikátu.
2. Pro účely tohoto rozšíření se chápe výraz "Pojištěný", kdykoliv se objeví ve Výlukách v Kapitolách II a III, jako:
 - (a) Pojištěný uvedený v Pojistném schématu a/nebo
 - (b) jakýkoliv pilot uvedený/popsaný v Pojistném schématu
3. Nedojde k žádnému odškodnění dle tohoto rozšíření vzhledem k nárokům Pojištěného (jmenovaného či nikoliv) vůči jakémukoliv jinému Pojištěnému dle tohoto Certifikátu.

Výše uvedené podléhá podmínkám a ustanovením tohoto Certifikátu, není-li výslovně uvedeno jinak.

SMLOUVY O MANIPULACI A ÚDRŽBĚ/OPRAVÁCH NA ZEMI**LSW704 12/93**

Tímto je dohodnuto krytí a vzdání se práv subrogace vůči společností a ostatním subjektům, se kterými uzavřel Pojištěný smlouvy o pozemní manipulaci a údržbě/opravách v souladu s obvyklými provozními postupy.

USTANOVENÍ O VEŘEJNÉM VYŠETŘOVÁNÍ

Je dohodnuto a má se za to, že Pojistitelé souhlasí s náhradou všech přiměřených výdajů Pojištěnému, které mu mohly vzniknout v souvislosti s jakýmkoliv veřejným vyšetřováním či vyšetřováním Civilního leteckého úřadu či jakéhokoliv jiného příslušného orgánu týkajícím se Nehody s účastí Kluzáku pojištěného dle této Smlouvy.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne souhrnně částku GBP 5,000 za Dobu pojištění.

USTANOVENÍ O NOUZOVÉM PŘISTÁNÍ

Bez ohledu na veškerá případná rozporná ustanovení se Pojistitelé tímto zavazují, že v případě nouzového přistání pojištěného Kluzáku na jakémkoliv místě, kde není prakticky možné následně bezpečně vzlétnutí, proplatí veškeré přiměřené náklady, výdaje či výlohy související s přemístěním tohoto Kluzáku do nejbližšího prostoru vhodného ke vzlétnutí, ať už byl vznesen na toto nárok či nikoliv.

USTANOVENÍ o nákladech souvisejících s neoprávněným vstupem na cizí pozemek**AVN 91 30.04.02 (změněno)**

Je dohodnuto, že na žádost Pojištěného a bez ohledu na jeho zákonnou odpovědnost Pojistitelé nabídnou přiměřené vyrovnání ohledně ztráty či poškození úrody a/nebo jakéhokoliv majetku způsobené osobami úmyslně vstoupivšími na cizí pozemek po havárii nebo nuceném přistání Kluzáku, ovšem maximálně do souhrnné částky GBP 5,000 během doby trvání tohoto Certifikátu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ O PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANU**AVN 62 01.10.96 (změněno)**

Je dohodnuto, že tento Certifikát se rozšiřuje o náhradu všech přiměřených nákladů vzniklých Pojištěnému při hledání a záchraně Kluzáku pojištěného dle této Smlouvy, u kterého je rozhodnuto, že je nezvěstný a nejsou o něm zprávy po překročení vypočtené maximální doby letu.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne částku GBP 5,000 vzhledem ke každé pátrací a záchranné akci a i souhrnně.

Toto ustanovení nerozšiřuje tento Certifikát o krytí nákladů a výdajů souvisejících s odklizením havarovaných Kluzáků.

Všechny ostatní podmínky a ustanovení tohoto Certifikátu zůstávají nezměněny.

DOHODNUTÁ POJISTNÁ ČÁSTKA**AVN61 1.10.96 (změněno)**

Tímto se chápe a rozumí, že jestliže je Kluzák pokryt na základě Dohodnuté pojistné částky, veškeré zde uvedené odkazy na výměnu Kluzáku budou považovány za vypuštěné/vyškrtnuté, kromě nároků upravených na základě úplné ztráty.

Ve vztahu k nárokům vypořádaným na základě úplné ztráty uhradí Pojistitelé Dohodnutou pojistnou částku Kluzáku uvedenou v Pojistném schématu sníženou o veškerou příslušnou spoluúčast. Pojistitelé si mohou dle svého uvážení vzít Kluzák jako náhradu společně se všemi k němu příslušujícími dokumenty, ale v žádném případě zde neexistuje právo na vzdání se nároků vůči Pojistitelům.

Výše uvedené ustanovení se nevztahuje na nároky způsobené částečnou ztrátou či újmou, kde si Pojistitelé ponechávají právo na opravu, výměnu nebo uvedení do původního stavu dle svého uvážení.

Jestliže jakýkoliv Kluzák a/nebo Vybavení je pojištěn podle Kapitoly I tohoto Certifikátu, toto změněné ustanovení AVN61 se bude vztahovat i na Přívěs a/nebo Vybavení.

USTANOVENÍ O ŠKOLENÍ

Toto ustanovení platí pouze tehdy, jestliže Účely využití uvedené v Části 3 Pojistného schématu zahrnují „Výuku“ nebo „Využívání v Kluzáckých klubech“.

Je dohodnuto, že v případě, že na palubě Kluzáku je instruktor a student pilot/2. pilot, jemuž se dostává školení/výuky, bude instruktor považován za Pilota a student pilot/2. pilot bude pokládán za Cestujícího. Dále je dohodnuto, že jestliže student pilot provádí let sám, bude takovýto student pilot považován za pilota a nebude poskytnuto žádné krytí podle Kapitoly II pro případ tělesného zranění nebo škody na majetku utrpěné studentem pilotem.

ODPOVĚDNOST MEZI ČLENY

V případě, že Pojištěný uvedený v Pojistném schématu je klub nebo syndikát, pak se tento Certifikát rozšiřuje tak, že pokrývá odpovědnost každého člena uvedeného klubu či syndikátu vůči jakémukoliv jinému členu tohoto klubu či syndikátu tak, jako by byl každému takovému členu vydán zvláštní Certifikát.

Výše uvedené platí za předpokladu, že:

- takeový člen není oprávněn být odškodněn dle jakéhokoliv jiného Certifikátu či pojistky;
- tento člen dodržuje, plní a podléhá podmínkám tohoto Certifikátu;
- nic v tomto ustanovení se nepovažuje za zvýšení odpovědnosti Pojistitelů nad limit odpovědnosti za škodu uvedený v tomto Certifikátu.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V DÁNSKU

Vzhledem k letům v dánském vzdušném prostoru, které podléhají dánskému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje dánský letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku dánského leteckého zákona až do částky 60 000 000 dánských korun u každé Nehody pro tělesné zranění a 5 000 000 dánských korun u každé Nehody pro újmu na majetku.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V NĚMECKU

Vzhledem k letům v německém vzdušném prostoru, které podléhají německému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje německý letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku německého leteckého zákona až do částky EUR 9,000,000 pro každou Nehodu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ODPOVĚDNOSTI ZA VOZIDLA V PROVOZNÍ ZÓNĚ LETIŠTĚ

Chápe se a rozumí, že Kapitola II tohoto Certifikátu se rozšiřuje o vyplacení celé částky Pojištěnému, kterou je Pojištěný povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů vzniklých Pojištěnému) až do výše GBP 5,000 za každou Nehodu pro tělesné zranění či újmu na majetku způsobenou jakýmkoliv vozidlem provozovaným Pojištěným nebo jakýmkoliv jeho zaměstnancem nebo jakýmkoliv uvedeným pilotem, je-li vozidlo v provozní zóně letiště a používá se v souvislosti s provozem Kluzáku pojištěným touto Smlouvou.

Toto rozšíření je podmíněno tím, že obsluha vozidla má platné oprávnění k řízení tohoto vozidla.

Toto rozšíření podléhá následujícím dodatečným výlukám:

- ztráta či poškození majetku patřícímu Pojištěnému či obsluze vozidla nebo v jejich péči či opatrování;
- tělesné zranění či újma na majetku způsobené vozidlem, které Pojištěný používal nebo dovolil jakémkoliv jiné osobě používat na silnici takovým způsobem, který je činí odpovědným za pojištění dle jakéhokoliv národního či mezinárodního zákona o provozu na pozemních komunikacích, a kde takový zákon neexistuje, pak při jízdě vozidla na veřejné komunikaci;
- tělesné zranění jakékoliv osoby, která je v době vzniku takového zranění zaměstnána Pojistitelem nebo jednala jeho jménem, nebo je Pojištěný nebo jeho pojistitel odpovědný vůči němu dle jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy;
- tělesné zranění jakéhokoliv cestujícího ve vozidle.

Toto rozšířené krytí podléhá spoluúčasti ve výši GBP 250 pro každou Nehodu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ ROZPOZNÁNÍ DAT**AVN2000A 14.03.01**

Tato pojistná smlouva nepokrývá žádný nárok, újmu, zranění, ztrátu, náklady, výdaje či odpovědnost (ať už vyplývající ze smlouvy, dohody, opomenutí, odpovědnosti za výrobek, nesprávného výkladu, podvodu či jinak) jakékoliv povahy vyplývající nebo způsobené (přímo či nepřímo, částečně nebo zcela):

(a) poruchou či neschopností jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) přesně či úplně zpracovat, změnit nebo převést rok, datum či čas nebo informace související s rokem, datem a časem;

a to při takové změně roku, data či času, po ní nebo před ní;

(b) jakoukoliv provedenou změnou nebo pokusem o ni týkající se jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) za účelem nebo v odezvě jakékoliv takové změny roku, data nebo času, nebo jakýkoliv udělený pokyn nebo služby provedené v souvislosti s takovou změnou či modifikací;

(c) jakýmkoliv případem nepoužití nebo nemožnosti použití veškerého majetku či zařízení jakéhokoliv druhu způsobeným jednáním, neprovedením činu nebo rozhodnutím Pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s každou takovou změnou roku, data či času;

a jakékoliv ustanovení v této pojistné smlouvě týkající se jakékoliv povinnosti Pojištěného vyšetřit či zabránit nárokům se netýká žádného takto vyloučeného nároku.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI VŮČI ZAMĚSTNANCŮM *

Chápe se a rozumí, že odkaz na "zaměstnance Pojištěného" ve výjimce 2(a) Kapitoly III se ruší, ovšem pouze vzhledem ke krytí poskytnutému dle článku 1(a) Kapitoly III.

Toto rozšíření se netýká odpovědnosti, která má být pojištěna dle požadavků jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy.

POJIŠTĚNÝ

Má se za to, že pojem Pojištěný zahrnuje případné členy vedení, pracovníky a zaměstnance Pojištěného a posádku Letounu, při zachování platnosti následujícího Ustanovení o oboustranné vzájemné odpovědnosti LSW715.

LSW715 (12/93)**USTANOVENÍ O OBOUSTRANNÉ VZÁJEMNÉ ODPOVĚDNOSTI vzhledem ke KAPITOLÁM II a III tohoto CERTIFIKÁTU**

Je dohodnuto, že zahrnutí více než jednoho Pojištěného do tohoto Certifikátu nemá vliv na práva jakéhokoliv Pojištěného vzhledem k jakýmkoliv nárokům či řízením jakéhokoliv jiného Pojištěného, nebo zaměstnance tohoto jiného Pojištěného. Tento Certifikát pojišťuje každého Pojištěného stejným způsobem, jako by byl vydán každému z nich zvláštní Certifikát, a Pojištění se tímto vzdávají všech práv na subrogaci, které by měli nebo získali vůči jakékoliv straně pojištěné dle této Smlouvy způsobené nehodou nebo událostí, vzhledem k níž je uplatňován nárok dle této Smlouvy. VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ OVŠEM ZA PŘEDPOKLADU, že nic zde uvedené nezvyšuje odpovědnost Pojistitelů stanovenou jinde v tomto Certifikátu nad částku či částky, za které by byli Pojistitelé odpovědní, kdyby byl uveden pouze jeden Pojištěný.

USTANOVENÍ O PLATBĚ POJISTNÉHO ***AVN6A 17.10.96**

- Chápe se a je dohodnuto, že pojistné je splatné při uzavření této pojistné smlouvy ve stanoveném termínu.
- V případě nároku vzneseného dle této Smlouvy, který překračuje případné splátky pojistného, se zbývající splátky pojistného stávají okamžitě splatnými.
- Bez ohledu na jakékoliv rušící ustanovení obsažené v této pojistné smlouvě jsou v případě nezaplacení splátky pojistného v řádném termínu Pojistitelé oprávněni ukončit pojistné krytí, poskytnuté touto pojistnou smlouvou Pojištěnému a jakékoliv jiné straně takto chráněné, ať už doložkou či jinak, s písemným poskytnutím výpovědní lhůty nejméně 30 (třicet) dní určenému pojišťovacímu zprostředkovateli. Výpovědní doba se považuje za zahájenou od data provedení tohoto oznámení Pojistiteli.

Určený pojistný zprostředkovatel: Experting spol. s r. o.
140 00 Praha 4, Antala Staška 34

DOPLŇKY A ZRUŠENÍ * (společná)**AVN19A 01/10/96**

- Pojištění poskytnuté touto pojistnou smlouvou se automaticky rozšiřuje pro zahrnutí poměrné výše pojistného při přidání dalšího Kluzáku během platnosti této pojistné smlouvy za předpokladu, že tento Kluzák vlastní či provozuje Pojištěný a že je stejného druhu a má stejnou hodnotu jako Kluzák již pojištěný dle této Smlouvy a nemá vyšší kapacitu míst pro cestující.
- Zahrnutí dodatečného Kluzáku jiných typů, rozdílné hodnoty nebo o vyšší kapacitě míst pro cestující podléhá zvláštní dohodě a posouzení Pojistiteli před jeho připojením k pojistné smlouvě.
- Dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Kluzáku v této pojistné smlouvě bude Kluzák, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný pojistný nárok dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Kluzáku v této pojistné smlouvě a že tato pojistná smlouva není v důsledku tohoto vypuštění zrušena.
- V souladu s Kapitolou/Kapitolami pojednávající o odpovědnosti za újmy v této pojistné smlouvě bude Kluzák, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného.

VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ VŽDY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE:

- Bez ohledu na předcházející ustanovení doplňků a zrušení nebude pojistné týkající se každého odděleného období pojištění leteckých rizik jakéhokoliv Kluzáku pokryté během platnosti této pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrná část pojistného za 15 dnů.
- V případě vzniklého nároku týkajícího se jakéhokoliv Kluzáku přidaného to této Smlouvy, který je vyrovnán na základě úplné ztráty, bude zaplaceno celé dvanáctiměsíční pojistné dle této Smlouvy týkající se tohoto Kluzáku.
- Oznámení o doplnění či zrušení jakéhokoliv Kluzáku dle ustanovení odst. 1, 3 a 4 budou předána Pojistitelům či jejich zástupcům písemně během 10 dnů od připojení nebo zrušení.

Software Affirmation Clause

1. Subject to Policy terms, conditions, limitations and exclusions, to the extent coverage is afforded under this Policy, in respect of claims caused by the use of or inability to use Software, coverage shall be afforded in accordance with the limit of Insurers' liability as stated in this Policy.
2. No additional limit(s) of coverage shall be conferred by paragraph 1 of this Clause.
3. For the purposes of this Clause, Software shall mean programs, source codes, scripts, applications and other operating information used to instruct computers to perform one or more task(s).

LMA5450

5 October 2020

Doložka o softwarových škodách

(orientační překlad, v případě odlišností má přednost výše uvedené anglické znění)

1. S výhradou smluvních ujednání, pojistných podmínek, omezení a výluk, v rozsahu vymezeném touto smlouvou, bude poskytnuto krytí škod způsobených použitím nebo nemožností použít Software. Krytí bude poskytnuto v souladu s rozsahem odpovědnosti Pojistitele podle této pojistné smlouvy.
2. Odstavcem 1 nejsou poskytnuty žádné další dodatečné limity
3. Pro účely této Doložky, se Softwarem rozumí programy, zdrojové kódy, skripty, aplikace a jiné provozní informace používané k zadání provedení jedné či více úloh počítačům.

LMA5450

05. Říjen 2020



Pojištění Lloyd's

Pojistné podmínky pro pojištění letounů

UL 2023-01-01

KAPITOLA I HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ LETOUNU (KASKO)

1. Krytí

- (a) Pojistitelé dle svého uvážení buď zaplatí, nebo nahradí či opraví ztrátu či poškození Letounu uvedeného v Pojistném schématu způsobenou pokrytými riziky, včetně zničení Letounu, nejsou-li o Letounu zprávy po dobu třiceti dnů od zahájení letu; ovšem plnění nepřesáhne pojistnou částku uvedenou v Části 2 Pojistného schématu po odečtení spoluúčasti uvedené v Podmínce 3 (iii) níže.
- (b) Je-li tímto Letoun pojištěn proti rizikům za Letu, Pojistitelé navíc proplatí přiměřené nezbytné výdaje nutné vzniklé Pojištěnému na okamžité následné zabezpečení/bezpečnost Letounu v důsledku poškození až do výše 10 % částky uvedené v Části 2 Pojistného schématu.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za:

- (a) jakékoliv opotřebení, zhoršení stavu, defekt, poruchu, či závadu způsobenou jakoukoliv Jednotkou Letounu a jejich důsledky působící uvnitř takové Jednotky;
- (b) poškození jakékoliv Jednotky čimkoliv, co má progresivní či kumulativní účinek jiný, než škoda přiřaditelná jedné zaznamenané události, je pokryto výše uvedeným článkem 1(a);

OVŠEM nezaviněná ztráta či poškození Letounu vyplývající z 2 (a) či (b) je kryta dle výše uvedeného článku 1(a);

3. Podmínky platné pouze pro tuto Kapitulu

- (i) Je-li Letoun poškozen,
- (a) nebude žádná demontáž či oprava zahájena bez souhlasu Pojistitelů, vyjma případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů, nebo pro zamezení vzniku dalších škod, nebo pro splnění nařízení vydaných příslušným úřadem;
- (b) Pojistitelé uhradí pouze opravy a přepravu pracovníků a materiálu provedené nejekonomičtějším způsobem, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (ii) Jestliže si Pojistitelé zvolí zaplatit či nahradit Letoun,
- (a) Pojistitelé si mohou vzít Letoun (spolu se všemi k němu se vztahujícími záznamy, registrací a oprávněními/nároky) jako náhradu;
- (b) krytí poskytnuté dle této Kapitoly se vůči tomuto Letounu ukončuje, i když si tento Letoun Pojištěný ponechá jako hodnotné protiplnění či jinak;
- (c) výměna Letounu proběhne za Letoun stejného provedení a typu, přiměřeně podobného stavu, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (iii) Z jakéhokoliv pojistného nároku dle čl. 1(a) této Kapitoly bude odečtena částka spoluúčasti uvedená v Části 6 I v Pojistném schématu a taková část celkových nákladů jakékoliv Jednotky opravené či vyměněné, která pokrývá dobu použití z Celkové životnosti Jednotky.
- (iv) Pokud si Pojistitelé nevezmou Letoun jako náhradu, Letoun zůstává ve vlastnictví Pojištěného, který nemá vůči Pojistitelům právo vzdání se nároku.
- (v) Žádný nárok vzhledem k jakémukoliv Letounu pojištěnému dle této Kapitoly nebude splatný, jestliže jiná pojistka splatná v důsledku ztráty či poškození jakéhokoliv Letounu pokrytého touto Kapitoulou je nebo bude uplatněna Pojištěným či v jeho prospěch bez vědomí či souhlasu Pojistitelů.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA II ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍCH)

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) a neúmyslné újmě na majetku způsobené Letounem či jakoukoliv osobou či předmětem z Letounu vypadnutého.

2. Výluky týkající se pouze této Kapitoly

Pojistitelé neodpovídají za

- (i) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv členu vedení či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
- (ii) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Letounu;
- (iii) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv cestujícím při vstupu na palubu, na palubě či při výstupu z Letounu;
- (iv) ztrátu či poškození majetku náležejícího Pojištěnému nebo patřícího do péče, opatrování či kontroly Pojištěného;
- (v) nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení hlukových rizik, rizik znečištění prostředí a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ HLUKOVÝCH RIZIK, RIZIK ZNEČIŠTĚNÍ A JINÝCH RIZIK

AVN46B 1.10.96

1. Tento Certifikát nepokrývá nároky přímo či nepřímo způsobené následujícími riziky či vzniklé v jejich důsledku:

- (a) hluk (i lidským uchem neslyšitelný), chvění, aerodynamický třesk či jakýkolivjev s nimi spojený,
- (b) znečištění či kontaminace jakéhokoliv druhu,
- (c) elektrické a elektromagnetické rušení,
- (d) jednání kolidující s účelem použitím majetku;

pokud není způsobeno či nedojde-li k němu v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Letounu.

2. S ohledem na jakékoliv ustanovení tohoto Certifikátu týkající se jakékoliv povinnosti Pojistitelů prošetřit či bránit nároky se toto ustanovení netýká následujících nároků a po Pojistitelích nebude vyžadováno jejich bránění:

- (a) nároky vyloučené odstavcem 1, nebo
- (b) nárok či nároky pokryté tímto Certifikátem, jsou-li zkombinovány s jakýmkoliv nároky vyloučenými na základě odstavce 1 (dále označované jako "Kombinované nároky").

3. Vzhledem k jakýmkoliv Kombinovaným nárokům odškodní Pojistitelé (za předpokladu prokázání ztráty/škody a s ohledem na limity tohoto Certifikátu) Pojištěné za takovou část následujících položek, která může být přiřazena nárokům pokrytým tímto Certifikátem:
 - (i) újmy uplatňované proti Pojištěnému a
 - (ii) poplatky a výdaje vynaložené na obhajobu vzniklé na straně Pojištěného.
4. Žádné zde uvedené ustanovení neruší ustanovení o vyloučení radioaktivní kontaminace či jiných ustanovení o vyloučení připojených k tomuto Certifikátu či tvořících jeho část.

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých újem pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovým soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA III

ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k:

- (a) neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) cestujících při vstupování na palubu, na palubě či během vystupování z Letounu a
- (b) ztrátě či poškození zavazadel či osobních věcí cestujících způsobených následkem Nehody Letounu.

Ovšem vždy za předpokladu, že

- (i) před tím, než cestující vstoupí na palubu, Pojištěný přijme taková opatření, jež jsou nezbytná pro vyloučení či omezení odpovědnosti vůči nárokům dle výše uvedených bodů (a) a (b) v rozsahu povoleném zákonem;
- (ii) jestliže opatření uvedená ve výše uvedeném bodě (i) zahrnují vydání lístku/podacího lístku zavazadla, takovýto lístek musí být dodán cestujícímu řádně vyplněný v dostatečně dlouhé době před nastoupením cestujícího do Letounu.

V případě nesplnění ustanovení (i) nebo (ii) nepřesáhne odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly část povinné odpovědnosti, je-li jaká, která by byla existovala v případě, bylo-li by toto ustanovení splněno.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv

- (a) členu vedené či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
- (b) pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Letounu;

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých škod pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovým soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit Pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA IV

(A) OBECNÉ VÝLUKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

Tento Certifikát se nevztahuje na následující případy:

1. Je-li Letoun používán k jakémukoliv nezákonnému účelu nebo k jakémukoliv účelu neuvedenému v Pojistném schématu a v Definicích.
2. Je-li Letoun mimo zeměpisné hranice uvedené v Pojistném schématu, pokud nejde o vyšší moc.
3. Je-li Letoun řízen osobou neuvedenou v Pojistném schématu, vyjma případu, je-li Letoun řízen na zemi k tomuto účelu oprávněnou osobou.
4. Jestliže Letoun vzlétá nebo přistává nebo při pokusu o vzletnutí či přistání z místa, které neodpovídá doporučením stanoveným výrobcem Letounu, s výjimkou případů spojených s důsledkem vyšší moci.
5. Předpokládána odpovědnost nebo práva, kterých se Pojištěný zřekl dle jakékoliv smlouvy, kromě lístku/podacího lístku zavazadla cestujícího vydaného dle Kapitoly III této části, vyjma rozsahu, kdy by tato odpovědnost Pojištěnému náležela, kdyby taková smlouva nebyla uzavřena.
6. Je-li celkový počet cestujících přepravovaných v Letounu vyšší než deklarovaný maximální počet míst pro cestující uvedený v Pojistném schématu.
7. Nároky, které jsou splatné dle jakéhokoliv jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, vyjma částky převyšující částku, která by byla splatná dle takového jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, kdyby toto pojištění nebylo sjednáno.
8. Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení rizik války, únosu a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VÁLKY, ÚNOSU A JINÝCH RIZIK (LETECTVÍ)

AVN48B 1.10.96

Tento Certifikát nepokrývá nároky způsobené následujícími případy:

- (a) válka, invaze, činy zahraničních nepřátel, válečný stav (i v případě nevyhlášené války), občanská válka, vzpoura, revoluce, povstání, stanné právo, vojenská moc či moc uchvácená násilím, či pokusy o uchvácení moci násilím;
- (b) jakékoliv nepřátelské použití jakékoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a/nebo chemickou syntézu apod., jako je reakce nebo radioaktivní síly či látky;
- (c) stávky, bouře, občanské či pracovní nepokoje;
- (d) jakýkoliv čin jedné či více osob, ať už jde o agenta suverénní Mocnosti či nikoliv, pro politické či teroristické účely, a ať už je z toho plynoucí ztráta či poškození nezaviněné či záměrné;
- (e) jakýkoliv nepřátelský čin nebo sabotáž;

- (f) konfiskace, znárodnění, přivlastnění, potlačení, zadržení, přivlastnění, zabrání z titulu či použití či z příkazu nařízení jakékoliv Vlády (občanské, vojenské či vlády de facto) či státního či místního úřadu;
- (g) únos či jakékoliv protiprávní zabrání či neoprávněné řízení Letounu nebo posádky za Letu (včetně jakékoliv pokusu o takové obsazení či ovládnutí) uskutečněné osobou či osobami na palubě Letounu jednajících bez souhlasu Pojištěného;

Dále se tento Certifikát nevztahuje na žádné nároky způsobené během doby, kdy je Letoun mimo kontrolu Pojištěného z důvodu jakékoliv výše uvedeného rizika. Letoun bude považován za Letoun pod obnovenou kontrolou Pojištěného při bezpečném vrácení Letounu Pojištěnému na letišti, které není vyloučeno geografickými limity uvedenými v tomto Certifikátu, a které je zcela vhodné pro provoz Letounu (bezpečné vrácení vyžaduje, aby byl Letoun zaparkován s vypnutými motory a bez jakékoliv tlaku či hrozeb).

9. Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení jaderných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK

AVN38B 22.7.96

1. Tento certifikát nepokrývá:
- (i) ztrátu, zničení či poškození jakékoliv majetku či ztráty či výdaje jimi způsobené nebo vzniklé nebo jakékoliv následné újmy;
- (ii) jakoukoliv zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy přímo či nepřímo způsobenou, vzniklou za přispění nebo vyplývající z:
- (a) radioaktivních, toxických, výbušných či jiných nebezpečných vlastností jakékoliv výbušné jaderné sestavy nebo její jaderné části;
- (b) radioaktivních vlastností či kombinace radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými či jinými nebezpečnými vlastnostmi jakékoliv jaderného materiálu během jeho přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s materiálem;
- (c) ionizující radiace či kontaminace radioaktivitou od jiného radioaktivního zdroje nebo jeho toxickými, výbušnými či dalšími nebezpečnými vlastnostmi.
2. Je dohodnuto a rozumí se, že takový radioaktivní materiál nebo jiný radioaktivní zdroj ve výše uvedených odst. 1(b) a (c) nezahrnuje:
- (i) ochuzený uran a přírodní uran v jakékoliv formě;
- (ii) radioizotopy, které dosáhly závěrečné fáze výroby tak, aby byly využitelné pro vědecké, lékařské, zemědělské, obchodní, výukové či průmyslové účely.
3. Tento Certifikát ovšem nepokrývá ztrátu či zničení nebo poškození jakékoliv majetku nebo následnou škodu či jakoukoliv jinou zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy, vůči níž:
- (i) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je také pojištěným nebo dodatečným pojištěným podle jakékoliv jiného pojistného Certifikátu nebo pojistné smlouvy, včetně jakékoliv pojistky či Certifikátu odpovědnosti za použití jaderné energie; nebo
- (ii) se požaduje po jakékoliv osobě či organizaci udržování finanční rezervy dle legislativy příslušné země; nebo
- (iii) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je, nebo v případě nevydání tohoto Certifikátu by byl, oprávněn k odškodnění od jakékoliv vlády či agentury.
4. Ztráta, zničení, škoda, výdaje či právní odpovědnost vzhledem k jaderným rizikům nevyloučeným z důvodu odst. 2 bude pokryta (při zachování platnosti všech ostatních podmínek, ujednání, omezení, záruk a výjimek z tohoto Certifikátu) za předpokladu, že:
- (i) v případě jakékoliv nároku vzhledem k radioaktivnímu materiálu během přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s tímto materiálem, bude taková přeprava ve všech ohledech zcela splňovat "Technické pokyny pro bezpečnou přepravu nebezpečného zboží letecky" Mezinárodní organizace pro civilní letectví, pokud nepodléhá taková doprava nějaké přísnější legislativě, a v takovém případě musí ve všech ohledech vyhovovat této přísnější legislativě;
- (ii) tento Certifikát platí pouze pro události vzniklé během doby platnosti tohoto Certifikátu a jestliže jakékoliv nároky Pojištěného vůči Pojistitelům nebo nároky jakékoliv osoby vůči Pojištěným vyplývající z takovéto události budou uplatněny během tří let od jejího vzniku;
- (iii) v případě jakékoliv nároku za ztrátu, zničení, poškození nebo ztrátu použití Letounu způsobeného nebo vzniklého za přispění radioaktivních kontaminací musí úroveň takové kontaminace překročit maximální povolené hodnoty uvedené v následující stupnici:

Záříč (Bezpečnostní předpisy MAAE)	Maximální povolená hladina nefixované radioaktivní povrchové kontaminace (průměrně na 300 cm ²)
Záříče beta, gama záření a záření alfa o nízké energii	Maximálně 4,0 becquerely/cm ² (10 ⁻⁴ microcurie/cm ²)
Všechny ostatní záříče	Maximálně 0,4 becquerely/cm ² (10 ⁻⁵ microcurie/cm ²)

- (iv) takto poskytnuté krytí může být kdykoliv zrušeno ze strany Pojistitelů s výpovědní lhůtou sedmi dnů.

10. dle Kapitol II či III tohoto Certifikátu na nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení azbestu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ AZBESTU

AGM24880003

Tento Certifikát nepokrývá žádné nároky přímo či nepřímo spojené s následujícími případy, z nich vyplývající nebo jež jsou jejich následkem:

- skutečná, domnělá nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest; nebo
- jakékoliv povinnosti, požadavku, žádosti, příkazu či zákonného či regulačního požadavku, aby jakýkoliv Pojištěný či jiné osoby testovali, monitorovali, čistili, odstraňovali, skladovali, upravovali, neutralizovali, chránili před nebo jakýmkoliv jiným způsobem reagovali na skutečnou, domnělou nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest.

Tato výjimka ovšem neplatí pro jakékoliv nároky způsobené či vzniklé v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Letounu.

Bez ohledu na jakékoliv jiné ustanovení tohoto Certifikátu nebudou mít Pojistitelé povinnost vyšetřit, obhajovat či platit náklady na obhajobu týkající se jakékoliv nároku vyjmutého zcela či částečně dle odst. 1 či 2 této části.

11. na nároky vyloučené dle následujícího Ustanovení o vyloučení práva třetích stran

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ PRÁVA TŘETÍCH STRAN

AVN 72 9.2.2000

Práva osoby, která není stranou tohoto pojištění či obnoveného pojištění, vymáhat podmínky tohoto pojištění či obnoveného pojištění a/nebo toto pojištění nebo obnovené pojištění dát zrušit, pozměnit nebo upravit bez jejího souhlasu, jsou vyloučena z tohoto pojištění či obnoveného pojištění.

(B) PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

Je nutné, aby Pojištěný splnil a dodržel následující Podmínky před tím, než vznikne Pojistitelům povinnost provést jakékoliv platby dle tohoto Certifikátu.

1. Pojištěný bude vždy věnovat náležitou péči, provede a bude přispívat k provedení veškerých rozumně realizovatelných opatření pro zamezení vzniku nehod a pro zamezení či zmírnění ztrát způsobených těmito nehodami.
2. Pojištěný bude dodržovat veškeré letecké navigační předpisy a požadavky a veškeré předpisy a požadavky letecké způsobilosti vydané kompetentním úřadem, jež mají vliv na bezpečný provoz Letounu, a dále musí zajistit, aby
 - (a) Letoun byl letecky způsobilý při zahájení každého Letu;
 - (b) veškeré záznamové knihy a další záznamy související s Letounem, jež jsou požadovány platnými úředními předpisy, byly udržovány v aktuálním stavu, a aby byly předloženy na požádání Pojistitelů či jejich Zástupců;
 - (c) zaměstnanci a zástupci Pojištěného dodržovali tyto příkazy, předpisy a požadavky.
3. Okamžitě je nutno v souladu s Částí 10 Pojistného schématu oznámit jakoukoliv událost, která by mohla způsobit pojistný nárok dle tohoto Certifikátu. V každém případě Pojištěný musí:
 - (a) poskytnout písemně veškeré podrobné informace o takové události a předložit okamžitě zprávu o takovém nároku se všemi souvisejícími dopisy a dokumenty;
 - (b) oznámit jakékoliv hrozící trestní stíhání;
 - (c) poskytnout další takové informace a pomoc, jakou mohou Pojistitelé rozumně vyžadovat;
 - (d) nepřispívat žádným způsobem ke zhoršení či poškození zájmů Pojistitelů.

Pojištěný neučiní žádné přiznání odpovědnosti, platbu nebo příslib platby bez písemného souhlasu Pojistitelů.

(C) OBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

1. Pojistitelé jsou oprávněni (dle vlastního uvážení) kdykoliv a na jak dlouho si přejí převzít absolutní kontrolu nad veškerými jednáními a řízeními a ve jménu Pojištěného urovnat jakékoliv nároky, bránit se proti nim nebo je žalovat.
2. Po odškodnění či provedení platby ze strany Pojistitelů dle tohoto Certifikátu budou tyto nahrazeny právy a kompenzacemi Pojištěného, který musí spolupracovat s Pojistiteli a provést veškerá nutná opatření pro podporu získání těchto práv a kompenzací Pojistiteli.
3. Dojde-li k nějaké změně okolností či povahy rizik, jež jsou předmětem této smlouvy, Pojištěný to neprodleně oznámí Pojistitelům, a žádné nároky vyplývající následně z takových změn nebudou splatné, dokud tyto změny nebudou Pojistiteli akceptovány.
4. Tento Certifikát nebude zcela ani částečně převeden na třetí osobu bez souhlasu Pojistitelů stvrzeného dodatkem k tomuto Certifikátu.
5. Tento Certifikát není certifikátem či smlouvou o námořní pojistce a smluvní strany se výslovně zavazují, že jako námořní pojistka ani nebude vykládán.
6. Tento Certifikát bude vykládán podle českého práva a jakékoliv rozpory či neshody mezi Pojištěným a Pojistiteli budou předány k vyřešení příslušnému arbitrážnímu soudu v souladu s platnou arbitrážní legislativou.
7. Budou-li dle podmínek uvedených v tomto Certifikátu pojištěny dva či více Letounů, platí tyto podmínky na každý zvlášť.
8. Bez ohledu na vložení více než jednoho Pojištěného do této smlouvy, ať už formou dodatku či jiným způsobem, celková odpovědnost Pojistitelů vůči každému a všem Pojištěným nepřesáhne Limit(y) pojistného plnění uvedené v tomto Certifikátu.
9. Tento Certifikát může být zrušen Pojistiteli nebo Pojištěným jen v souladu se občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb.. Nedojde k vrácení pojistného za žádný letoun, u kterého bylo zapláceno nebo je splatné plnění za újmy dle tohoto Certifikátu.
10. Jestliže bude Pojištěný uplatňovat nárok na jakoukoliv pojistnou událost, o které je mu známo, že je neoprávněná či podvodná vzhledem k výši nároku nebo jinak, tento Certifikát se stane neplatným a veškeré z něj plynoucí nároky zaniknou.

KILN-VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ

LSW 617H (09/07/15)

1. Dle podmínek ustanovení 2 a 3 a bez ohledu na jakákoliv ujednání v rozporu s těmito ustanoveními, tato pojistka vylučuje jakoukoliv škodu, poškození či výdaj jakkoliv vzniklý v rámci geografických hranic jakékoliv z následujících zemí a regionů:

- (a) Alžír, Burundi, daleký severní region Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán.
- (b) Kolumbie, Peru
- (c) Afganistán, Džammú & Kašmír, Severní Korea, Pákistán
- (d) Abcházie, doněcký & lugaňský region Ukrajiny, Náhorní Karabach, federální oblast severního Kavkazu, Jižní Osetie
- (e) Írán, Írák, Libanon, Libye, severosínská provincie Egypta (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen.
- (f) Rusko, Ukrajina a Bělorusko
- (g) USA
- (h) Jakákoliv země, kde je provoz pojištěného letadla porušením sankcí OSN.

2. Avšak krytí dle této pojistky je poskytováno:

- (a) Pro přelety jakékoliv vyloučené země, kde se let uskutečňuje v rámci mezinárodně uznaného vzdušného koridoru a je vykonáván v souladu s doporučeními J.C.A.O. (Mezinárodní organizace pro civilní letectví)
- (b) Za okolností kde pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi v přímém následku a výlučně v důsledku vyšší moci.

Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistiteli za podmínek, které musí být odsouhlaseny vedoucím pojistitelem před uskutečněním letu.

PODVOVNÉ NÁROKY

AVN 100 01.01.16 (připojeno)

Pojištěný nesmí při předkládání a prosazování jakéhokoliv nároku

- (a) záměrně nebo lehkovážně před pojistiteli skrývat jakoukoliv informaci, o které ví, nebo by měl vědět, že by mohla být podstatná při zvažování jakéhokoliv nároku;
- (b) poskytovat pojistitelům informace, o kterých ví, že jsou nepravdivé, ve vztahu k jakékoliv události co se týče její příčiny nebo nárokované částky;
- (c) jinak používat podvodné prostředky či způsoby včetně zamlčování známých skutečností, na základě kterých by pojistitel mohl odmítnout odpovědnost.

V každém z takových případů má pojistitel právo odmítnout vyplatit celou částku nebo jakoukoliv část nároku takovému pojištěnému.

Za okolností popsanych v odstavci b) výše mají pojistitelé právo:

- (i) takovému pojištěnému ukončit krytí na základě všech částí pojistky s účinností od data události, ze které nárok vzniknul;
- (ii) získat zpět jakékoliv částky vyplacené takovému pojištěnému v souvislosti se škodami vzniklými v den nebo po dni události, ze které nárok vzniknul, a
- (iii) ponechat si veškeré pojistné zaplacené tímto pojištěným.

Pokud je jakékoliv ustanovení tohoto ujednání v rozporu s předpisy, kterým tato smlouva podléhá, nebude toto mít žádný vliv na rozsah takového konfliktu.

(D) DEFINICE

- (a) „NEHODA“ značí jakoukoliv nehodu nebo sérii nehod vzniklou na základě jedné události.
- (b) „JEDNOTKA“ značí část či sestavu součástí (včetně veškerých podsestav) Letounu, které byla přiřazena Životnost do generální opravy jako součástí nebo sestavě. Nicméně motor se všemi součástmi, které jsou k němu obvykle namontovány, je-li sejmuto za účelem generální opravy nebo výměny, tvoří dohromady jedinou Jednotku.
- (c) „ŽIVOTNOST DO GENERÁLNÍ OPRAVY“ značí dobu použití, nebo provozní a/nebo kalendářní období, které dle Úřadu pro civilní letectví určuje, kdy je nutné vyměnit či provést generální opravu Jednotky.
- (d) „NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU“ značí náklady na práci a materiál, které vznikly nebo by vznikly při generální opravě či výměně (dle potřeby) na konci Životnosti do generální opravy poškozené či podobné Jednotky.
- (e) „SOUKROMÉ“ značí použití pro soukromé a zábavné účely, včetně návštěvy závodů, leteckých dnů, klubových setkání, a při účasti na leteckých přehlídkách, klubových závodech atd., ale nikoliv obchodní či profesionální použití za odměnu či nájemné.
- (f) „OBCHODNÍ“ použití značí soukromé využití a použití pro účely podnikání či profese Pojištěného, ale ne za odměnu či nájemné.
- (g) „KOMERČNÍ“ značí využití na soukromou zábavu a obchodní použití, dále použití pro dopravu cestujících, zavazadel doprovázejících cestujících a nákladu za odměnu či nájemné Pojištěným.
- (h) „PRONAJMUTÍ“ značí najmutí, leasing nebo pronajmutí ze strany Pojištěného jakékoliv osobě, společnosti či organizaci pouze pro soukromou zábavu a obchodní využití tam, kde nemá Pojištěný provoz Letounu pod kontrolou. Pronajmutí za jakýmkoliv účelem NENÍ pojištěno touto pojistnou smlouvou, pokud tak Pojistitelé výslovně neprohlásí, a pokud nejsou podrobnosti o takovém použití uvedeny v Části 3 Pojistného schématu pod položkou SPECIÁLNÍ VYUŽITÍ – PRONAJMUTÍ.

Definice (e), (f), (g) a (h) tvoří Standardní použití, a **neobsahují** Výcvik, Akrobatické létání (kromě povolení v Osvědčení letové způsobilosti), Stíhání, Hlídkové lety, Požární lety, záměrné shazování, rozstřikování či vypouštění jakýchkoliv předmětů, **jakoukoliv formu experimentálního či soutěžního létání (např. národní či mezinárodní závody), a jakékoliv další použití zahrnující abnormální riziko, ovšem když je poskytnuto krytí**, musí být podrobné informace o tomto použití uvedeny v Pojistném schématu v položce „ZVLÁŠTNÍ POUŽITÍ“.

- (i) „LET“ značí dobu, od které se Letoun pohybuje vpřed při vzletu, pokusu o vzlet, při pobytu ve vzduchu, až do dokončení dojezdu při přistání.
- (j) „ROLOVÁNÍ“ značí pohyb Letounu svou vlastní silou, kromě Letu dle definice. Rolování se nepovažuje za skončené pouze z důvodu přechodného zastavení Letounu.
- (k) „PŘIPOUTÁN“ značí v případě Letounu zkonstruovaného pro přistávání na vodě dobu, kdy je Letoun na vodě a není ve stavu Letu nebo Rolování dle definice, a zahrnuje rizika při spouštění a tažení.
- (l) „DOPRAVA“ značí stav, kdy je Letoun přepravován jinak, než v režimu Let dle definice, včetně jeho nakládání a vykládání z jakéhokoliv dopravního prostředku.
- (m) „ZEM“ značí stav, kdy Letoun není v režimu Let, Rolování a Připoután.

KAPITOLA V**ROZŠÍŘENÉ KRYTÍ**

Následující rozšířené krytí platí za současně platnosti Podmínek, Ustanovení, Omezení, Výluk a Definic tohoto Certifikátu, kromě případu, kdy jsou tyto zvláště upraveny nebo uvedeny v příslušné klauzuli týkající se pojistného krytí.

DOLOŽKA O ROZŠÍŘENÉM KRYTÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**AVN 52E 12.12.01 (změněno)**

- VZHLEDEM K TOMU, ŽE Certifikát tvořící nedílnou část této Doložky zahrnuje Ustanovení o vyloučení války, únosu a dalších rizik (Obecné vyloučení 8), PŘI UVÁŽENÍ Dodatečného pojistného obsaženého v pojistném uvedeném v Pojistném schématu se tímto rozumí a chápe, že s účinkem od uzavření této Smlouvy všechny pododstavce kromě písmena (b) Obecné vyloučení 8 tvořící část tohoto Certifikátu se ruší PŘI SPLNĚNÍ všech podmínek a ustanovení této Doložky.
- VÝJIMKA je platná pouze pro veškeré krytí rozšířené vzhledem k zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8. Krytí nezahrnuje odpovědnost za jakoukoliv újmu na majetku na zemi umístěného mimo území Kanady a Spojených států Amerických, pokud není způsobena použitím Letounu či v důsledku tohoto použití.
- OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI. Limitem odpovědnosti Pojistitelů vzhledem ke krytí poskytnutému touto Doložkou je příslušná částka uvedená v Kapitole II a III v Části 7 Pojistného schématu nebo příslušný limit Certifikátu, a platí vždy nižší částka pro každou Nehodu a v ročním úhrnu („dílní limit“). Tento dílní limit platí v rozmezí celého limitu Certifikátu a nepřičítá se k němu.

V tomto rozsahu, v jakém je poskytnuto krytí Pojištěnému dle tohoto Certifikátu, tento dílní limit neplatí pro následující odpovědnosti Pojištěného:

- vůči cestujícím (a jejich zavazadlům a osobním věcem) jakéhokoliv provozovatele Letounu, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti vůči jeho cestujícím způsobeným provozem Letounu;
- za náklad a poštovní zásilky, zatímco jsou na palubě Letounu jakéhokoliv provozovatele Letounu, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti za tento náklad či poštovní zásilky způsobené provozem Letounu.

4. AUTOMATICKÉ UKONČENÍ

V níže uvedeném rozsahu se rozšířené krytí dle této Doložky AUTOMATICKY UKONČÍ za následujících okolností:

(i) Veškeré krytí

- po vypuknutí války (i nevyhlášené mezi dvěma či více následujícími státy, zejména: Francie, Čínská lidová republika, Ruská federace, Spojené království a Spojené státy americké.

(ii) Jakékoliv rozšířené krytí vzhledem ke zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8

- po záměrném výbuchu jakéhokoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a/nebo chemickou syntézu a další podobné reakce či radioaktivní sílu nebo látku, ať už k němu dojde kdekoliv, a to i bez účasti Pojištěného Letounu.

(iii) Veškeré krytí vzhledem k jakémukoliv Pojištěnému Letounu zabavenému z jakéhokoliv důvodu či pro jakékoliv použití

- po tomto zabavení

ZA PŘEDPOKLADU, že je Pojištěný Letoun ve vzduchu při vzniku podmínky (i), (ii) nebo (iii), bude krytí poskytnuté dle této Doložky (pokud není jinak zrušeno, ukončeno nebo odvoláno) pokračovat vůči tomuto Letounu až do dokončení jeho prvního následného přistání a do vyložení všech cestujících.

5. REVIZE A ZRUŠENÍ**(a) Revize pojistného a/nebo geografických hranic (7 dnů)**

Pojistitelé mohou oznámit revizi pojistného a/nebo geografických hranic – toto oznámení je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(b) Omezené zrušení (48 hodin)

Po nepřátelském výbuchu specifikovaném výše v odst. 4 (ii) mohou Pojistitelé oznámit zrušení jedné či více částí krytí poskytnutého v odst. 1 této Doložky s odkazem na body (c), (d), (e), (f) a/nebo (g) Obecného vyjmutí 8 - toto oznámení je platné po uplynutí 48 hodin od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(c) Zrušení (7 dnů)

Krytí poskytnuté touto Doložkou může být zrušeno Pojistiteli či Pojištěným pomocí oznámení, které je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwichského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(d) Oznámení

Veškerá zde uváděná oznámení musí být provedena písemně.

NEAUTORIZOVANÉ POUŽITÍ

V případě krádeže Letounu nebudou žádné nároky dle tohoto Certifikátu odmítnuty z důvodů, že byl Letoun používán na místě, způsobem či osobou v rozporu s podmínkami tohoto Certifikátu za předpokladu, že Pojištěný učinil veškerá přiměřená opatření pro zabránění této krádeži.

LETECKÉ ODĚVY A MOVITÝ MAJETEK

Pojistitelé souhlasí s tím, že zaplatí či vyrovnají až do částky GBP 1,500 jakékoliv nároky, které ovšem podléhají níže uvedené částce spoluúčasti, neúmyslného poškození (za předpokladu, že je poškozen samotný Letoun), neúmyslného poškození požárem nebo ztrátě krádeží týkajících se leteckých oděvů, map, navigačních přístrojů (nejsou-li součástí Letounu) a zavazadel, které byly skutečně v Letounu a šlo o majetek Pojištěného nebo oprávněného pilota. Toto dodatečné krytí se nevztahuje na kamery, peníze v hotovosti, cenné papíry, šperky, kreditní karty, dalekohledy, hodinky a ostatní cennosti všeho druhu.

Od jinak splatné částky bude odečtena částka GBP 25 pro každé nárokové plnění.

USTANOVENÍ O LETECKÉ ZPŮSOBILOSTI - ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ:

Zde uvedené krytí zůstává v platnosti, je-li pojištěný Letoun řízen pilotem zaměstnaným a/nebo schváleným ÚŘADEM PRO CIVILNÍ LETECTVÍ a/nebo národní LETECKOU ASOCIACÍ (AeČR, resp. SNA) za účelem provedení ZKUŠEBNÍCH a/nebo CERTIFIKAČNÍCH ZPŮSOBILOSTNÍCH LETŮ a během těchto LETŮ jsou ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ a/nebo národní LETECKÁ ASOCIACE (AeČR, resp. SNA) vloženi jako spolupojištěné osoby.

Ovšem bez ohledu na takové vložení více než jednoho Pojištěného nepřesáhne celková odpovědnost Pojistitelů vůči jakémukoliv Pojištěnému limity odpovědnosti uvedené v této pojistné smlouvě.

USTANOVENÍ O POJIŠTĚNÍ LETIŠTĚ PROTI POŠKOZENÍ

Krytí se rozšiřuje na pojištění proti poškození a případně zproštění práva postihu vůči správám letišť nebo vůči vlastníkům letišť/přistávací dráhy a dalším zainteresovaným osobám vzniklému na základě smluv uzavřených Pojištěným, včetně mimo jiné použití aerodromů/přistávacích ploch vlastněných či provozovaných výše uvedenými subjekty; takové krytí podléhá krytí, limitům, podmínkám, ustanovením a výlukám dle Certifikátu, jež zůstávají nadřazené.

USTANOVENÍ O MIMOPRACOVNÍ DOBĚ

LSW 713 12/93

Rozumí se a má se za to, že toto pojištění je rozšířeno na proplacení Pojištěnému všech částek, které je Pojištěný odpovědný zaplatit a zaplatí jako kompenzaci, a to včetně vzniklých nákladů, za jakékoliv záruky či odškodnění učiněná Pojištěným za použití určitých letištních ploch a/nebo letišť v mimopracovní době.

NAHRAZENÍ ŠKODY PILOTOVI

Rozumí se a má se za to, že Kapitoly II a III tohoto Certifikátu se rozšiřují na náhradu škody pilotovi uvedenému v Pojistném schématu, jako by to byl Pojištěný, a to vzhledem ke zranění či újmě definované v příslušné Kapitole, ovšem nikoliv tak, aby se zvýšila odpovědnost nad částku, která by jinak byla splatná dle tohoto Certifikátu vzhledem k takovému zranění či újmě, jako by odpovědnost ležela na Pojištěném.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že:

1. V době jakékoliv nehody, která způsobila nárok dle tohoto rozšíření, uvedený pilot:
 - (a) dodržuje, plní a podléhá všem zárukám, podmínkám, výjimkám, výhradám a ustanovením uvedeným v tomto Certifikátu, jako by to byl Pojištěný, a v tom rozsahu, v jakém se na něj mohou vztahovat, a
 - (b) nemá nárok na odškodnění dle jakéhokoliv jiného Certifikátu.
2. Pro účely tohoto rozšíření se chápe výraz "Pojištěný", kdykoliv se objeví ve Výukách v Kapitolách II a III, jako:
 - (a) Pojištěný uvedený v Pojistném schématu a/nebo
 - (b) jakýkoliv pilot uvedený/popsaný v Pojistném schématu
3. Nedojde k žádnému odškodnění dle tohoto rozšíření vzhledem k nárokům Pojištěného (jmenovaného či nikoliv) vůči jakémukoliv jinému Pojištěnému dle tohoto Certifikátu.

Výše uvedené podléhá podmínkám a ustanovením tohoto Certifikátu, není-li výslovně uvedeno jinak.

USTANOVENÍ O PŘEPRAVĚ

Bez ohledu na Obecné vyloučení 4 je dohodnuto, že Letoun pojištěný dle této Smlouvy může být přepravován jakýmkoliv přepravním prostředkem za předpokladu, že Pojištěný provede veškerá opatření pro zajištění jeho bezpečnosti během doby přepravy.

Krytí vylučuje veškerou Odpovědnost vzniklou dle jakéhokoliv zákona o silniční dopravě či podobné legislativy.

USTANOVENÍ O STARTOVÁNÍ MOTORŮ

Tímto se chápe a rozumí, že krytí dle Kapitoly 2 této pojistné Smlouvy (zákonná odpovědnost vůči třetím osobám) se rozšiřuje takto:

Pro pokrytí právní odpovědnosti vůči a vzhledem k jakékoliv osobě či jakýmkoliv osobám startujícím nebo pokoušejícím se startovat jakýmkoliv prostředky motor či motory Letounu pojištěného dle této Smlouvy za podmínky, že taková osoba či takové osoby mají povolení Pojištěného k startování či pokusu o nastartování motoru či motorů.

SMLOUVY O MANIPULACI A ÚDRŽBĚ/OPRAVÁCH NA ZEMI

LSW704 12/93

Tímto je dohodnuto krytí a vzdání se práv subrogace vůči společnostem a ostatním subjektům, se kterými uzavřel Pojištěný smlouvy o pozemní manipulaci a údržbě/opravách v souladu s obvyklými provozními postupy.

USTANOVENÍ O VEŘEJNÉM VYŠETŘOVÁNÍ

Je dohodnuto a má se za to, že Pojistitelé souhlasí s náhradou všech přiměřených výdajů Pojištěnému, které mu mohly vzniknout v souvislosti s jakýmkoliv veřejným vyšetřováním či vyšetřováním Civilního leteckého úřadu či jakéhokoliv jiného příslušného orgánu týkajícím se Nehody s účastí Letounu pojištěného dle této Smlouvy.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne souhrnné částku GBP 5,000 za Dobu pojištění.

USTANOVENÍ O NOUZOVÉM PŘÍSTÁNÍ

Bez ohledu na veškerá případná rozporná ustanovení se Pojistitelé tímto zavazují, že v případě nouzového přistání pojištěného Letounu na jakémkoliv místě, kde není prakticky možné následně bezpečně vzlétnutí, proplatí veškeré přiměřené náklady, výdaje či výlohy související s přemístěním tohoto Letounu do nejbližšího prostoru vhodného ke vzlétnutí, ať už byl vznesen na toto nárok či nikoliv.

USTANOVENÍ o nákladech souvisejících s neoprávněným vstupem na cizí pozemek**AVN 91 30.04.02 (změněno)**

Je dohodnuto, že na žádost Pojištěného a bez ohledu na jeho zákonnou odpovědnost Pojistitelé nabídnou přiměřené vyrovnání ohledně ztráty či poškození úrody a/nebo jakéhokoliv majetku způsobené osobami úmyslně vstoupivšími na cizí pozemek po havárii nebo nuceném přistání Letounu, ovšem maximálně do souhrnné částky GBP 5,000 během doby trvání tohoto Certifikátu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ O PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANU**AVN 62 01.10.96 (změněno)**

Je dohodnuto, že tento Certifikát se rozšiřuje o náhradu všech přiměřených nákladů vzniklých Pojištěnému při hledání a záchraně Letounu pojištěného dle této Smlouvy, u kterého je rozhodnuto, že je nezvěstný a nejsou o něm zprávy po překročení vypočtené maximální doby letu.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne částku GBP 25,000 vzhledem ke každé pátrací a záchranné akci a i souhrnně.

Toto ustanovení nerozšiřuje tento Certifikát o krytí nákladů a výdajů souvisejících s odklizením havarovaných Letounů.

Všechny ostatní podmínky a ustanovení tohoto Certifikátu zůstávají nezměněny.

DOHODNUTÁ POJISTNÁ ČÁSTKA**AVN61 1.10.96 (změněno)**

Tímto se chápe a rozumí, že jestliže je Letoun pokryt na základě Dohodnuté pojistné částky, veškeré zde uvedené odkazy na výměnu Letounu budou považovány za vypuštěné/vyškrtuté, kromě nároků upravených na základě úplné ztráty.

Ve vztahu k nárokům vypořádaným na základě úplné ztráty uhradí Pojistitelé Dohodnutou pojistnou částku Letounu uvedenou v Pojistném schématu sníženou o veškerou příslušnou spoluúčast. Pojistitelé si mohou dle svého uvážení vzít Letoun jako náhradu společně se všemi k němu příslušujícími dokumenty, ale v žádném případě zde neexistuje právo na vzdání se nároků vůči Pojistitelům.

Výše uvedené ustanovení se nevztahuje na nároky způsobené částečnou ztrátou či škodou, kde si Pojistitelé ponechávají právo na opravu, výměnu nebo uvedení do původního stavu dle svého uvážení.

USTANOVENÍ O POKRAČOVACÍM / POKROČILÉM ŠKOLENÍ

Je dohodnuto, že krytí dle této Smlouvy se rozšiřuje a zahrnuje pokračovací a/nebo pokročilé školení oprávněných pilotů, kdy se kvalifikovaný letecký instruktor automaticky vkládá do smlouvy jako oprávněný pilot.

ODPOVĚDNOST MEZI ČLENY

V případě, že Pojištěný uvedený v Pojistném schématu je klub nebo syndikát, pak se tento Certifikát rozšiřuje tak, že pokrývá odpovědnost každého člena uvedeného klubu či syndikátu vůči jakémukoliv jinému členu tohoto klubu či syndikátu tak, jako by byl každému takovému členu vydán zvláštní Certifikát.

Výše uvedené platí za předpokladu, že:

- jakýkoliv člen není oprávněn být odškodněn dle jakéhokoliv jiného Certifikátu či pojistky;
- tento člen dodržuje, plní a podléhá podmínkám tohoto Certifikátu;
- nic v tomto ustanovení se nepovažuje za zvýšení odpovědnosti Pojistitelů nad limit odpovědnosti za újmu v tomto Certifikátu.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V DÁNSKU

Vzhledem k letům v dánském vzdušném prostoru, které podléhají dánskému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje dánský letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku dánského leteckého zákona až do částky 60 000 000 dánských korun u každé nehody pro tělesné zranění a 5 000 000 dánských korun u každé nehody pro újmu na majetku.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V NĚMECKU

Vzhledem k letům v německém vzdušném prostoru, které podléhají německému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje německý letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku německého leteckého zákona až do částky 9 000 000 EUR pro každou nehodu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ODPOVĚDNOSTI ZA VOZIDLA V PROVOZNÍ ZÓNĚ LETIŠTĚ

Chápe se a rozumí, že Kapitola II tohoto Certifikátu se rozšiřuje o vyplacení celé částky Pojištěnému, kterou je Pojištěný povinen zaplatit a zaplatit jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů vzniklých Pojištěnému) až do výše GBP 5,000 za každou nehodu pro tělesné zranění či újmu na majetku způsobenou jakýmkoliv vozidlem provozovaným Pojištěným nebo jakýmkoliv jeho zaměstnancem nebo jakýmkoliv uvedeným pilotem, je-li vozidlo v provozní zóně letiště a používá se v souvislosti s provozem Letounu pojištěného touto Smlouvou.

Toto rozšíření je podmíněno tím, že obsluha vozidla má platné oprávnění k řízení tohoto vozidla.

Toto rozšíření podléhá následujícím dodatečným výlukám:

- ztráta či poškození majetku patřícímu Pojištěnému či obsluze vozidla nebo v jejich péči či opatrování;
- tělesné zranění či újma na majetku způsobené vozidlem, které Pojištěný používal nebo dovolil jakémukoliv jiné osobě používat na silnici takovým způsobem, který je činí odpovědným za pojištění dle jakéhokoliv národního či mezinárodního zákona o provozu na pozemních komunikacích, a kde takový zákon neexistuje, pak při jízdě vozidla na veřejné komunikaci;
- tělesné zranění jakékoliv osoby, která je v době vzniku takového zranění zaměstnána Pojistitelem nebo jednala jeho jménem, nebo je Pojištěný nebo jeho pojistitel odpovědný vůči němu dle jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy;
- tělesné zranění jakékoliv cestujícího ve vozidle.

Toto rozšířené krytí podléhá spoluúčasti ve výši GBP 250 pro každou Nehodu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ ROZPOZNÁNÍ DAT**AVN2000A 14.03.01**

Tato pojistná smlouva nepokrývá žádný nárok, újmu, zranění, ztrátu, náklady, výdaje či odpovědnost (ať už vyplývající ze smlouvy, dohody, opomenutí, odpovědnosti za výrobek, nesprávného výkladu, podvodu či jinak) jakékoliv povahy vyplývající nebo způsobené (přímo či nepřímo, částečně nebo zcela):

(a) poruchou či neschopností jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) přesně či úplně zpracovat, změnit nebo převést rok, datum či čas nebo informace související s rokem, datem a časem;

a to při takové změně roku, data či času, po ní nebo před ní;

(b) jakoukoliv provedenou změnou nebo pokusem o ni týkající se jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) za účelem nebo v odezvě jakékoliv takové změny roku, data nebo času, nebo jakýkoliv udělený pokyn nebo služby provedené v souvislosti s takovou změnou či modifikací;

(c) jakýmkoliv případem nepoužití nebo nemožnosti použití veškerého majetku či zařízení jakéhokoliv druhu způsobeným jednáním, neprovedením činu nebo rozhodnutím Pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s každou takovou změnou roku, data či času;

a jakékoliv ustanovení v této pojistné smlouvě týkající se jakékoliv povinnosti Pojištěného vyšetřit či zabránit nárokům se netýká žádného takto vyloučeného nároku.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI VŮČI ZAMĚSTNANCŮM

Chápe se a rozumí, že odkaz na "zaměstnance Pojištěného" ve výjimce 2(a) Kapitoly III se ruší, ovšem pouze vzhledem ke krytí poskytnutému dle článku 1(a) Kapitoly III.

Toto rozšíření se netýká odpovědnosti, která má být pojištěna dle požadavků jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy.

POJIŠTĚNÝ

Má se za to, že pojem Pojištěný zahrnuje případné členy vedení, pracovníky a zaměstnance Pojištěného a posádku Letounu, při zachování platnosti následujícího Ustanovení o oboustranné vzájemné odpovědnosti LSW715.

LSW715 (12/93)**USTANOVENÍ O OBOUSTRANNÉ VZÁJEMNÉ ODPOVĚDNOSTI vzhledem ke KAPITOLÁM II a III tohoto CERTIFIKÁTU**

Je dohodnuto, že zahrnutí více než jednoho Pojištěného do tohoto Certifikátu nemá vliv na práva jakéhokoliv Pojištěného vzhledem k jakýmkoliv nárokům či řízením jakéhokoliv jiného Pojištěného, nebo zaměstnance tohoto jiného Pojištěného. Tento Certifikát pojišťuje každého Pojištěného stejným způsobem, jako by byl vydán každému z nich zvláštní Certifikát, a Pojištění se tímto vzdávají všech práv na subrogaci, které by měli nebo získali vůči jakékoliv straně pojištěné dle této Smlouvy způsobené nehodou nebo událostí, vzhledem k níž je uplatňován nárok dle této Smlouvy. **VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ OVŠEM ZA PŘEDPOKLADU**, že nic zde uvedené nezvyšuje odpovědnost Pojistitelů stanovenou jinde v tomto Certifikátu nad částku či částky, za které by byli Pojistitelé odpovědní, kdyby byl uveden pouze jeden Pojištěný.

ZAHRNUTÍ TRANSPORTNÍCH PŘÍVĚSŮ LETOUNŮ

Vzhledem k transportním přívěsům Letounů se krytí poskytnuté Kapitolou II (za předpokladu, že je takové krytí platné) rozšiřuje tak, že se týká zákonné odpovědnosti Pojištěného vzhledem k nezaviněnému tělesnému zranění (smrtnému či jinému) a neúmyslné újmě na majetku způsobené transportním přívěsem letadel (nebo Letounem během přepravy transportním přívěsem Letounu), ovšem vyjma odpovědnosti, jakou musí mít Pojištěný pojištěnou dle zákona o silniční dopravě nebo dle podobné legislativy v jiných zemích.

USTANOVENÍ O PLATBĚ POJISTNÉHO ***AVN6A 17.10.96**

1. Chápe se a je dohodnuto, že pojistné je splatné při uzavření této pojistné smlouvy ve stanoveném termínu.
2. V případě nároku zneseného dle této Smlouvy, který překračuje případné splátky pojistného, se zbývající splátky pojistného stávají okamžitě splatnými.
3. Bez ohledu na jakékoliv rušící ustanovení obsažené v této pojistné smlouvě jsou v případě nezaplacení splátky pojistného v řádném termínu Pojistitelé oprávněni ukončit pojistné krytí, poskytnuté touto pojistnou smlouvou Pojištěnému a jakékoliv jiné straně takto chráněné, ať už doložkou či jinak, s písemným poskytnutím výpovědní lhůty nejméně 30 (třicet) dní určenému pojišťovacímu zprostředkovateli. Výpovědní doba se považuje za zahájenou od data provedení tohoto oznámení Pojistiteli.

Určený pojistný zprostředkovatel: Experting spol. s r. o.
140 00 Praha 4, Antala Staška 34

DOPLŇKY A ZRUŠENÍ * (společná)**AVN19A 01/10/96**

1. Pojištění poskytnuté touto pojistnou smlouvou se automaticky rozšiřuje pro zahrnutí poměrné výše pojistného při přidání dalšího Letounu během platnosti této pojistné smlouvy za předpokladu, že tento Letoun vlastní či provozuje Pojištěný a že je stejného druhu a má stejnou hodnotu jako Letoun již pojištěný dle této Smlouvy a nemá vyšší kapacitu míst pro cestující.
2. Zahrnutí dodatečného Letounu jiného typu, rozdílné hodnoty nebo o vyšší kapacitě míst pro cestující podléhá zvláštní dohodě a posouzení Pojistiteli před jeho připojením k pojistné smlouvě.
3. Dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Letounu v této pojistné smlouvě bude Letoun, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný pojistný nárok dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Letounu v této pojistné smlouvě a že tato pojistná smlouva není v důsledku tohoto vypuštění zrušena.
4. V souladu s Kapitolou/Kapitolami pojednávající o odpovědnosti za újmy v této pojistné smlouvě bude Letoun, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného.

VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ VŽDY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE:

- (i) Bez ohledu na předcházející ustanovení doplňků a zrušení nebude pojistné týkající se každého odděleného období pojištění leteckých rizik jakéhokoliv Letounu pokrytého během platnosti této pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrná část pojistného za 15 dnů.
- (ii) V případě vzniklého nároku týkajícího se jakéhokoliv Letounu přidaného to této Smlouvy, který je vyrovnán na základě úplné ztráty, bude zapláceno celé dvanáctiměsíční pojistné dle této Smlouvy týkající se tohoto Letounu.
- (iii) Oznámení o doplnění či zrušení jakéhokoliv Letounu dle ustanovení odst. 1, 3 a 4 budou předána Pojistitelům či jejich zástupcům písemně během 10 dnů od připojení nebo zrušení.

Software Affirmation Clause

1. Subject to Policy terms, conditions, limitations and exclusions, to the extent coverage is afforded under this Policy, in respect of claims caused by the use of or inability to use Software, coverage shall be afforded in accordance with the limit of Insurers' liability as stated in this Policy.
2. No additional limit(s) of coverage shall be conferred by paragraph 1 of this Clause.
3. For the purposes of this Clause, Software shall mean programs, source codes, scripts, applications and other operating information used to instruct computers to perform one or more task(s).

LMA5450

5 October 2020

Doložka o softwarových škodách

(orientační překlad, v případě odlišností má přednost výše uvedené anglické znění)

1. S výhradou smluvních ujednání, pojistných podmínek, omezení a výluk, v rozsahu vymezeném touto smlouvou, bude poskytnuto krytí škod způsobených použitím nebo nemožností použít Software. Krytí bude poskytnuto v souladu s rozsahem odpovědnosti Pojistitele podle této pojistné smlouvy.
2. Odstavcem 1 nejsou poskytnuty žádné další dodatečné limity
3. Pro účely této Doložky, se Softwarem rozumí programy, zdrojové kódy, skripty, aplikace a jiné provozní informace používané k zadání provedení jedné či více úloh počítačům.

LMA5450

05. Říjen 2020



Pojištění Lloyd's

Pojistné podmínky pro pojištění letounů

L 2023-01-01

KAPITOLA I HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ LETOUNU (KASKO)

1. Krytí

- (a) Pojistitelé dle svého uvážení buď zaplatí, nebo nahradí či opraví ztrátu či poškození Letounu uvedeného v Pojistném schématu způsobenou pokrytými riziky, včetně zničení Letounu, nejsou-li o Letounu zprávy po dobu třiceti dnů od zahájení letu; ovšem plnění nepřesáhne pojistnou částku uvedenou v Části 2 Pojistného schématu po odečtení spoluúčasti uvedené v Podmínce 3 (iii) níže.
- (b) Je-li tímto Letoun pojištěno proti rizikům za Letu, Pojistitelé navíc proplatí přiměřené nezbytné výdaje nutné vzniklé Pojištěnému na okamžité následné zabezpečení/bezpečnost Letounu v důsledku poškození až do výše 10 % částky uvedené v Části 2 Pojistného schématu.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za:

- (a) jakékoliv opotřebení, zhoršení stavu, defekt, poruchu, či závadu způsobenou jakoukoliv Jednotkou Letounu a jejich důsledky působící uvnitř takové Jednotky;
- (b) poškození jakékoliv Jednotky čimkoliv, co má progresivní či kumulativní účinek jiný, než škoda přiřaditelná jedné zaznamenané události, je pokryto výše uvedeným článkem 1(a);

OVŠEM nezaviněná ztráta či poškození Letounu vyplývající z 2 (a) či (b) je kryta dle výše uvedeného článku 1(a);

3. Podmínky platné pouze pro tuto Kapitulu

- (i) Je-li Letoun poškozen,
- (a) nebude žádná demontáž či oprava zahájena bez souhlasu Pojistitelů, vyjma případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů, nebo pro zamezení vzniku dalších škod, nebo pro splnění nařízení vydaných příslušným úřadem;
- (b) Pojistitelé uhradí pouze opravy a přepravu pracovníků a materiálu provedené nejekonomičtějším způsobem, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (ii) Jestliže si Pojistitelé zvolí zaplatit či nahradit Letoun,
- (a) Pojistitelé si mohou vzít Letoun (spolu se všemi k němu se vztahujícími záznamy, registrací a oprávněními/nároky) jako náhradu;
- (b) krytí poskytnuté dle této Kapitoly se vůči tomuto Letounu ukončuje, i když si tento Letoun Pojištěný ponechá jako hodnotné protiplnění či jinak;
- (c) výměna Letounu proběhne za Letoun stejného provedení a typu, přiměřeně podobného stavu, pokud se Pojistitelé s Pojištěným nedohodnou jinak.
- (iii) Z jakéhokoliv pojistného nároku dle čl. 1(a) této Kapitoly bude odečtena částka spoluúčasti uvedená v Části 6 I v Pojistném schématu a taková část celkových nákladů jakékoliv Jednotky opravené či vyměněné, která pokrývá dobu použití z Celkové životnosti Jednotky.
- (iv) Pokud si Pojistitelé nevezmou Letoun jako náhradu, Letoun zůstává ve vlastnictví Pojištěného, který nemá vůči Pojistitelům právo vzdání se nároku.
- (v) Žádný nárok vzhledem k jakémukoliv Letounu pojištěnému dle této Kapitoly nebude splatný, jestliže jiná pojistka splatná v důsledku ztráty či poškození jakéhokoliv Letounu pokrytého touto Kapitoulou je nebo bude uplatněna Pojištěným či v jeho prospěch bez vědomí či souhlasu Pojistitelů.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA II ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍCH)

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) a neúmyslné újmě na majetku způsobené Letounem či jakoukoliv osobou či předmětem z Letounu vpadnutého.

2. Výluky týkající se pouze této Kapitoly

Pojistitelé neodpovídají za

- (i) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv členu vedení či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
- (ii) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Letounu;
- (iii) zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv cestujícím při vstupu na palubu, na palubě či při výstupu z Letounu;
- (iv) ztrátu či poškození majetku náležejícího Pojištěnému nebo patřícího do péče, opatrování či kontroly Pojištěného;
- (v) nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení hlukových rizik, rizik znečištění prostředí a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ HLUKOVÝCH RIZIK, RIZIK ZNEČIŠTĚNÍ A JINÝCH RIZIK

AVN46B 1.10.96

1. Tento Certifikát nepokrývá nároky přímo či nepřímo způsobené následujícími riziky či vzniklé v jejich důsledku:

- (a) hluk (i lidským uchem neslyšitelný), chvění, aerodynamický třesk či jakýkolivjev s nimi spojený,
- (b) znečištění či kontaminace jakéhokoliv druhu,
- (c) elektrické a elektromagnetické rušení,
- (d) jednání kolidující s účelem použitím majetku;

pokud není způsobeno či nedojde-li k němu v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Letounu.

2. S ohledem na jakékoliv ustanovení tohoto Certifikátu týkající se jakékoliv povinnosti Pojistitelů prošetřit či bránit nároky se toto ustanovení netýká následujících nároků a po Pojistitelích nebude vyžadováno jejich bránění:

- (a) nároky vyloučené odstavcem 1, nebo
- (b) nárok či nároky pokryté tímto Certifikátem, jsou-li zkombinovány s jakýmkoliv nároky vyloučenými na základě odstavce 1 (dále označované jako "Kombinované nároky").

3. Vzhledem k jakýmkoliv Kombinovaným nárokům odškodní Pojistitelé (za předpokladu prokázání ztráty/škody a s ohledem na limity tohoto Certifikátu) Pojištěné za takovou část následujících položek, která může být přiřazena nárokům pokrytým tímto Certifikátem:
 - (i) újmy uplatňované proti Pojištěnému a
 - (ii) poplatky a výdaje vynaložené na obhajobu vzniklé na straně Pojištěného.
4. Žádné zde uvedené ustanovení neruší ustanovení o vyloučení radioaktivní kontaminace či jiných ustanovení o vyloučení připojených k tomuto Certifikátu či tvořících jeho část.

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých újem pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovým soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA III

ZÁKONNÁ ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM

1. Krytí

Pojistitelé uhradí Pojištěnému veškeré částky, které bude Pojištěný ze zákona povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů uplatněných vůči Pojištěnému) vzhledem k:

- (a) neúmyslnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) cestujících při vstupování na palubu, na palubě či během vystupování z Letounu a
- (b) ztrátě či poškození zavazadel či osobních věcí cestujících způsobených následkem Nehody Letounu.

Ovšem vždy za předpokladu, že

- (i) před tím, než cestující vstoupí na palubu, Pojištěný přijme taková opatření, jež jsou nezbytná pro vyloučení či omezení odpovědnosti vůči nárokům dle výše uvedených bodů (a) a (b) v rozsahu povoleném zákonem;
- (ii) jestliže opatření uvedená ve výše uvedeném bodě (i) zahrnují vydání lístku/podacího lístku zavazadla, takovýto lístek musí být dodán cestujícímu řádně vyplněný v dostatečně dlouhé době před nastoupením cestujícího do Letounu.

V případě nesplnění ustanovení (i) nebo (ii) nepřesáhne odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly část povinné odpovědnosti, je-li jaká, která by byla existovala v případě, bylo-li by toto ustanovení splněno.

2. Výluky platné pouze pro tuto Kapitulu

Pojistitelé neodpovídají za zranění (smrtelné či jiné) či újmu vzniklou jakémukoliv

- (a) členu vedené či zaměstnanci Pojištěného či jeho partnera v podnikání Pojištěného, jedná-li v rámci zaměstnání či plnění povinností pro Pojištěného;
- (b) pilotu, členu posádky kabiny či jinému členu posádky zapojenému do obsluhy a provozování Letounu;

3. Limity Pojistného plnění platné pro tuto Kapitulu

Odpovědnost Pojistitelů dle této Kapitoly nepřesáhne příslušnou částku uvedenou v Části 7 Pojistného schématu ani žádnou příslušnou částku uvedenou v Části 6 Pojistného schématu. Kromě toho uhradí Pojistitelé veškeré soudní poplatky a výdaje vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě veškerých žalob, jež mohou být proti Pojištěnému vedeny ohledně jakýchkoliv nároků na kompenzaci vzniklých škod pokrytých touto Kapitolou, ovšem v případě, jestliže částka zaplacená či uplatňovaná v rámci urovnání takového nároku přesahuje Limit Pojistného plnění, pak odpovědnost Pojištěných vzhledem k takovým soudním nákladům a výdajům bude omezena takovou částí uvedených právních nákladů a výdajů, která platí pro Limit Pojistného plnění vzhledem k částce vyplacené za kompenzační náhradu újmy.

Viz též Kapitola IV

KAPITOLA IV

(A) OBECNÉ VÝLUKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

Tento Certifikát se nevztahuje na následující případy:

1. Je-li Letoun používán k jakémukoliv nezákonnému účelu nebo k jakémukoliv účelu neuvedenému v Pojistném schématu a v Definicích.
2. Je-li Letoun mimo zeměpisné hranice uvedené v Pojistném schématu, pokud nejde o vyšší moc.
3. Je-li Letoun řízen osobou neuvedenou v Pojistném schématu, vyjma případu, je-li Letoun řízen na zemi k tomuto účelu oprávněnou osobou.
4. Jestliže Letoun vzlétá nebo přistává nebo při pokusu o vzletnutí či přistání z místa, které neodpovídá doporučením stanoveným výrobcem Letounu, s výjimkou případů spojených s důsledkem vyšší moci.
5. Předpokládána odpovědnost nebo práva, kterých se Pojištěný zřekl dle jakékoliv smlouvy, kromě lístku/podacího lístku zavazadla cestujícího vydaného dle Kapitoly III této části, vyjma rozsahu, kdy by tato odpovědnost Pojištěnému náležela, kdyby taková smlouva nebyla uzavřena.
6. Je-li celkový počet cestujících přepravovaných v Letounu vyšší než deklarovaný maximální počet míst pro cestující uvedený v Pojistném schématu.
7. Nároky, které jsou splatné dle jakéhokoliv jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, vyjma částky převyšující částku, která by byla splatná dle takového jiného Certifikátu, Certifikátů či pojistky nebo pojistek, kdyby toto pojištění nebylo sjednáno.
8. Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení rizik války, únosu a jiných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VÁLKY, ÚNOSU A JINÝCH RIZIK (LETECTVÍ)

AVN48B 1.10.96

Tento Certifikát nepokrývá nároky způsobené následujícími případy:

- (a) válka, invaze, činy zahraničních nepřátel, válečný stav (i v případě nevyhlášené války), občanská válka, vzpoura, revoluce, povstání, stanné právo, vojenská moc či moc uchvácená násilím, či pokusy o uchvácení moci násilím;
- (b) jakékoliv nepřátelské použití jakékoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a/nebo chemickou syntézu apod., jako je reakce nebo radioaktivní síly či látky;
- (c) stávky, bouře, občanské či pracovní nepokoje;
- (d) jakýkoliv čin jedné či více osob, ať už jde o agenta suverénní Mocnosti či nikoliv, pro politické či teroristické účely, a ať už je z toho plynoucí ztráta či poškození nezaviněné či záměrné;
- (e) jakýkoliv nepřátelský čin nebo sabotáž;

- (f) konfiskace, znárodnění, přivlastnění, potlačení, zadržení, přivlastnění, zabránění z titulu či použití či z příkazu nařízení jakékoliv Vlády (občanské, vojenské či vlády de facto) či státního či místního úřadu;
- (g) únos či jakékoliv protiprávní zabránění či neoprávněné řízení Letounu nebo posádky za Letu (včetně jakékoliv pokusu o takové obsazení či ovládnutí) uskutečněné osobou či osobami na palubě Letounu jednajících bez souhlasu Pojištěného;

Dále se tento Certifikát nevztahuje na žádné nároky způsobené během doby, kdy je Letoun mimo kontrolu Pojištěného z důvodu jakékoliv výše uvedeného rizika. Letoun bude považován za Letoun pod obnovenou kontrolou Pojištěného při bezpečném vrácení Letounu Pojištěnému na letišti, které není vyloučeno geografickými limity uvedenými v tomto Certifikátu, a které je zcela vhodné pro provoz Letounu (bezpečné vrácení vyžaduje, aby byl Letoun zaparkován s vypnutými motory a bez jakékoliv tlaku či hrozeb).

9. Nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení jaderných rizik.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK

AVN38B 22.7.96

1. Tento certifikát nepokrývá:
 - (i) ztrátu, zničení či poškození jakékoliv majetku či ztráty či výdaje jimi způsobené nebo vzniklé nebo jakékoliv následné újmy;
 - (ii) jakoukoliv zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy přímo či nepřímo způsobenou, vzniklou za přispění nebo vyplývající z:
 - (a) radioaktivních, toxických, výbušných či jiných nebezpečných vlastností jakékoliv výbušné jaderné sestavy nebo její jaderné části;
 - (b) radioaktivních vlastností či kombinace radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými či jinými nebezpečnými vlastnostmi jakékoliv jaderného materiálu během jeho přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s materiálem;
 - (c) ionizující radiace či kontaminace radioaktivitou od jiného radioaktivního zdroje nebo jeho toxickými, výbušnými či dalšími nebezpečnými vlastnostmi.
2. Je dohodnuto a rozumí se, že takový radioaktivní materiál nebo jiný radioaktivní zdroj ve výše uvedených odst. 1(b) a (c) nezahrnuje:
 - (i) ochuzený uran a přírodní uran v jakékoliv formě;
 - (ii) radioizotopy, které dosáhly závěrečné fáze výroby tak, aby byly využitelné pro vědecké, lékařské, zemědělské, obchodní, výukové či průmyslové účely.
3. Tento Certifikát ovšem nepokrývá ztrátu či zničení nebo poškození jakékoliv majetku nebo následnou škodu či jakoukoliv jinou zákonnou odpovědnost jakékoliv povahy, vůči níž:
 - (i) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je také pojištěným nebo dodatečným pojištěným podle jakékoliv jiného pojistného Certifikátu nebo pojistné smlouvy, včetně jakékoliv pojistky či Certifikátu odpovědnosti za použití jaderné energie; nebo
 - (ii) se požaduje po jakékoliv osobě či organizaci udržování finanční rezervy dle legislativy příslušné země; nebo
 - (iii) Pojištěný dle tohoto Certifikátu je, nebo v případě nevydání tohoto Certifikátu by byl, oprávněn k odškodnění od jakékoliv vlády či agentury.
4. Ztráta, zničení, škoda, výdaje či právní odpovědnost vzhledem k jaderným rizikům nevyloučeným z důvodu odst. 2 bude pokryta (při zachování platnosti všech ostatních podmínek, ujednání, omezení, záruk a výjimek z tohoto Certifikátu) za předpokladu, že:
 - (i) v případě jakékoliv nároku vzhledem k radioaktivnímu materiálu během přepravy jako nákladu, včetně činností při uskladnění či manipulaci s tímto materiálem, bude taková přeprava ve všech ohledech zcela splňovat "Technické pokyny pro bezpečnou přepravu nebezpečného zboží letecky" Mezinárodní organizace pro civilní letectví, pokud nepodléhá taková doprava nějaké přísnější legislativě, a v takovém případě musí ve všech ohledech vyhovovat této přísnější legislativě;
 - (ii) tento Certifikát platí pouze pro události vzniklé během doby platnosti tohoto Certifikátu a jestliže jakékoliv nároky Pojištěného vůči Pojistitelům nebo nároky jakékoliv osoby vůči Pojištěným vyplývající z takovéto události budou uplatněny během tří let od jejího vzniku;
 - (iii) v případě jakékoliv nároku za ztrátu, zničení, poškození nebo ztrátu použití Letounu způsobeného nebo vzniklého za přispění radioaktivních kontaminací musí úroveň takové kontaminace překročit maximální povolené hodnoty uvedené v následující stupnici:

Záříč (Bezpečnostní předpisy MAAE)	Maximální povolená hladina nefixované radioaktivní povrchové kontaminace (průměrně na 300 cm²)
Záříče beta, gama záření a záření alfa o nízké energii	Maximálně 4,0 becquerely/cm ² (10 ⁻⁴ microcurie/cm ²)
Všechny ostatní záříče	Maximálně 0,4 becquerely/cm ² (10 ⁻⁵ microcurie/cm ²)

- (iv) takto poskytnuté krytí může být kdykoliv zrušeno ze strany Pojistitelů s výpovědní lhůtou sedmi dnů.

10. dle Kapitol II či III tohoto Certifikátu na nároky vyloučené následujícím Ustanovením o vyloučení azbestu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ AZBESTU

AGM24880003

Tento Certifikát nepokrývá žádné nároky přímo či nepřímo spojené s následujícími případy, z nich vyplývající nebo jež jsou jejich následkem:

1. skutečná, domnělá nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest; nebo
2. jakékoliv povinnosti, požadavku, žádosti, příkazu či zákonného či regulačního požadavku, aby jakýkoliv Pojištěný či jiné osoby testovali, monitorovali, čistili, odstraňovali, skladovali, upravovali, neutralizovali, chránili před nebo jakýmkoliv jiným způsobem reagovali na skutečnou, domnělou nebo hrozící přítomnost azbestu v jakékoliv formě, nebo jakékoliv materiálu či výrobku obsahujícího či domněle obsahujícího azbest.

Tato výjimka ovšem neplatí pro jakékoliv nároky způsobené či vzniklé v důsledku výbuchu při srážce či kolizi nebo za nouzových podmínek při letu, jež způsobily abnormální provoz Letounu.

Bez ohledu na jakékoliv jiné ustanovení tohoto Certifikátu nebudou mít Pojistitelé povinnost vyšetřit, obhajovat či platit náklady na obhajobu týkající se jakékoliv nároku vyjmutého zcela či částečně dle odst. 1 či 2 této části.

11. na nároky vyloučené dle následujícího Ustanovení o vyloučení práva třetích stran

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ PRÁVA TŘETÍCH STRAN

AVN 72 9.2.2000

Práva osoby, která není stranou tohoto pojištění či obnoveného pojištění, vymáhat podmínky tohoto pojištění či obnoveného pojištění a/nebo toto pojištění nebo obnovené pojištění dát zrušit, pozměnit nebo upravit bez jejího souhlasu, jsou vyloučena z tohoto pojištění či obnoveného pojištění.

(B) PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

Je nutné, aby Pojištěný splnil a dodržel následující Podmínky před tím, než vznikne Pojistitelům povinnost provést jakékoliv platby dle tohoto Certifikátu.

1. Pojištěný bude vždy věnovat náležitou péči, provede a bude přispívat k provedení veškerých rozumně realizovatelných opatření pro zamezení vzniku nehod a pro zamezení či zmírnění ztrát způsobených těmito nehodami.
2. Pojištěný bude dodržovat veškeré letecké navigační předpisy a požadavky a veškeré předpisy a požadavky letecké způsobilosti vydané kompetentním úřadem, jež mají vliv na bezpečný provoz Letounu, a dále musí zajistit, aby
 - (a) Letoun byl letecky způsobilý při zahájení každého Letu;
 - (b) veškeré záznamové knihy a další záznamy související s Letounem, jež jsou požadovány platnými úředními předpisy, byly udržovány v aktuálním stavu, a aby byly předloženy na požádání Pojistitelů či jejich Zástupců;
 - (c) zaměstnanci a zástupci Pojištěného dodržovali tyto příkazy, předpisy a požadavky.
3. Okamžitě je nutno v souladu s Částí 10 Pojistného schématu oznámit jakoukoliv událost, která by mohla způsobit pojistný nárok dle tohoto Certifikátu. V každém případě Pojištěný musí:
 - (a) poskytnout písemně veškeré podrobné informace o takové události a předložit okamžitě zprávu o takovém nároku se všemi souvisejícími dopisy a dokumenty;
 - (b) oznámit jakékoliv hrozící trestní stíhání;
 - (c) poskytnout další takové informace a pomoc, jakou mohou Pojistitelé rozumně vyžadovat;
 - (d) nepřispívat žádným způsobem ke zhoršení či poškození zájmů Pojistitelů.

Pojištěný neučiní žádné přiznání odpovědnosti, platbu nebo příslib platby bez písemného souhlasu Pojistitelů.

(C) OBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY KAPITOLY

1. Pojistitelé jsou oprávněni (dle vlastního uvážení) kdykoliv a na jak dlouho si přejí převzít absolutní kontrolu nad veškerými jednáními a řízeními a ve jménu Pojištěného urovnat jakékoliv nároky, bránit se proti nim nebo je žalovat.
2. Po odškodnění či provedení platby ze strany Pojistitelů dle tohoto Certifikátu budou tyto nahrazeny právy a kompenzacemi Pojištěného, který musí spolupracovat s Pojistiteli a provést veškerá nutná opatření pro podporu získání těchto práv a kompenzací Pojistiteli.
3. Dojde-li k nějaké změně okolností či povahy rizik, jež jsou předmětem této smlouvy, Pojištěný to neprodleně oznámí Pojistitelům, a žádné nároky vyplývající následně z takových změn nebudou splatné, dokud tyto změny nebudou Pojistiteli akceptovány.
4. Tento Certifikát nebude zcela ani částečně převeden na třetí osobu bez souhlasu Pojistitelů stvrzeného dodatkem k tomuto Certifikátu.
5. Tento Certifikát není certifikátem či smlouvou o námořní pojistce a smluvní strany se výslovně zavazují, že jako námořní pojistka ani nebude vykládán.
6. Tento Certifikát bude vykládán podle českého práva a jakékoliv rozpory či neshody mezi Pojištěným a Pojistiteli budou předány k vyřešení příslušnému arbitrážnímu soudu v souladu s platnou arbitrážní legislativou.
7. Budou-li dle podmínek uvedených v tomto Certifikátu pojištěny dva či více Letounů, platí tyto podmínky na každý zvlášť.
8. Bez ohledu na vložení více než jednoho Pojištěného do této smlouvy, ať už formou dodatku či jiným způsobem, celková odpovědnost Pojistitelů vůči každému a všem Pojištěným nepřesáhne Limit(y) pojistného plnění uvedené v tomto Certifikátu.
9. Tento Certifikát může být zrušen Pojistiteli nebo Pojištěným jen v souladu se občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb.. Nedojde k vrácení pojistného za žádný letoun, u kterého bylo zapláceno nebo je splatné plnění za újmou dle tohoto Certifikátu.
10. Jestliže bude Pojištěný uplatňovat nárok na jakoukoliv pojistnou událost, o které je mu známo, že je neoprávněná či podvodná vzhledem k výši nároku nebo jinak, tento Certifikát se stane neplatným a veškeré z něj plynoucí nároky zaniknou.

KILN-VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ**LSW 617H (09/07/15)**

1. Dle podmínek ustanovení 2 a 3 a bez ohledu na jakákoliv ujednání v rozporu s těmito ustanoveními, tato pojistka vylučuje jakoukoliv škodu, poškození či výdaj jakkoliv vzniklý v rámci geografických hranic jakékoliv z následujících zemí a regionů:

- (a) Alžír, Burundi, daleký severní region Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán.
- (b) Kolumbie, Peru
- (c) Afganistán, Džammú & Kašmír, Severní Korea, Pákistán
- (d) Abcházie, doněcký & luganský region Ukrajiny, Náhorní Karabach, federální oblast severního Kavkazu, Jižní Osetie
- (e) Írán, Írák, Libanon, Libye, severosínská provincie Egypta (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen.
- (f) Rusko, Ukrajina a Bělorusko
- (g) USA
- (h) Jakákoliv země, kde je provoz pojištěného letadla porušením sankcí OSN.

2. Avšak krytí dle této pojistky je poskytováno:

- (a) Pro přelety jakékoliv vyloučené země, kde se let uskutečňuje v rámci mezinárodně uznaného vzdušného koridoru a je vykonáván v souladu s doporučeními J.C.A.O. (Mezinárodní organizace pro civilní letectví)
- (b) Za okolností kde pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi v přímém následku a výlučně v důsledku vyšší moci.

Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistiteli za podmínek, které musí být odsouhlaseny vedoucím pojistitelem před uskutečněním letu.

PODVODNÉ NÁROKY**AVN 100 01.01.16 (připojeno)**

Pojištěný nesmí při předkládání a prosazování jakéhokoliv nároku

- (a) záměrně nebo lehkovážně před pojistiteli skrývat jakoukoliv informaci, o které ví, nebo by měl vědět, že by mohla být podstatná při zvažování jakéhokoliv nároku;
- (b) poskytovat pojistitelům informace, o kterých ví, že jsou nepravdivé, ve vztahu k jakékoliv události co se týče její příčiny nebo nárokované částky;
- (c) jinak používat podvodné prostředky či způsoby včetně zamlčování známých skutečností, na základě kterých by pojistitel mohl odmítnout odpovědnost.

V každém z takových případů má pojistitel právo odmítnout vyplatit celou částku nebo jakoukoliv část nároku takovému pojištěnému.

Za okolností popsanych v odstavci b) výše mají pojistitelé právo:

- (i) takovému pojištěnému ukončit krytí na základě všech částí pojistky s účinností od data události, ze které nárok vzniknul;
- (ii) získat zpět jakékoliv částky vyplacené takovému pojištěnému v souvislosti se škodami vzniklými v den nebo po dni události, ze které nárok vzniknul, a
- (iii) ponechat si veškeré pojistné zaplacené tímto pojištěným.

Pokud je jakékoliv ustanovení tohoto ujednání v rozporu s předpisy, kterým tato smlouva podléhá, nebude toto mít žádný vliv na rozsah takového konfliktu.

(D) DEFINICE

- (a) „NEHODA“ značí jakoukoliv nehodu nebo sérii nehod vzniklou na základě jedné události.
- (b) „JEDNOTKA“ značí část či sestavu součástí (včetně veškerých podsestav) Letounu, které byla přiřazena Životnost do generální opravy jako součástí nebo sestavě. Nicméně motor se všemi součástmi, které jsou k němu obvykle namontovány, je-li sejmuto za účelem generální opravy nebo výměny, tvoří dohromady jedinou Jednotku.
- (c) „ŽIVOTNOST DO GENERÁLNÍ OPRAVY“ značí dobu použití, nebo provozní a/nebo kalendářní období, které dle Úřadu pro civilní letectví určuje, kdy je nutné vyměnit či provést generální opravu Jednotky.
- (d) „NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU“ značí náklady na práci a materiál, které vznikly nebo by vznikly při generální opravě či výměně (dle potřeby) na konci Životnosti do generální opravy poškozené či podobné Jednotky.
- (e) „SOUKROMÉ“ značí použití pro soukromé a zábavné účely, včetně návštěvy závodů, leteckých dnů, klubových setkání, a při účasti na leteckých přehlídkách, klubových závodech atd., ale nikoliv obchodní či profesionální použití za odměnu či nájemné.
- (f) „OBCHODNÍ“ použití značí soukromé využití a použití pro účely podnikání či profese Pojištěného, ale ne za odměnu či nájemné.
- (g) „KOMERČNÍ“ značí využití na soukromou zábavu a obchodní použití, dále použití pro dopravu cestujících, zavazadel doprovázejících cestujících a nákladu za odměnu či nájemné Pojištěným.
- (h) „PRONAJMUTÍ“ značí najmutí, leasing nebo pronajmutí ze strany Pojištěného jakékoliv osobě, společnosti či organizaci pouze pro soukromou zábavu a obchodní využití tam, kde nemá Pojištěný provoz Letounu pod kontrolou. Pronajmutí za jakýmkoliv účelem NENÍ pojištěno touto pojistnou smlouvou, pokud tak Pojistitelé výslovně neprohlásí, a pokud nejsou podrobnosti o takovém použití uvedeny v Části 3 Pojistného schématu pod položkou SPECIÁLNÍ VYUŽITÍ – PRONAJMUTÍ.

Definice (e), (f), (g) a (h) tvoří Standardní použití, a **neobsahují** Výcvik, Akrobatické létání (kromě povolení v Osvědčení letové způsobilosti), Stíhání, Hlídkové lety, Požární lety, záměrné shazování, rozstřikování či vypouštění jakýchkoliv předmětů, **jakoukoliv formu experimentálního či soutěžního létání (např. národní či mezinárodní závody), a jakékoliv další použití zahrnující abnormální riziko, ovšem když je poskytnuto krytí**, musí být podrobné informace o tomto použití uvedeny v Pojistném schématu v položce „ZVLÁŠTNÍ POUŽITÍ“.

- (i) „LET“ značí dobu, od které se Letoun pohybuje vpřed při vzletu, pokusu o vzlet, při pobytu ve vzduchu, až do dokončení dojezdu při přistání.
- (j) „ROLOVÁNÍ“ značí pohyb Letounu svou vlastní silou, kromě Letu dle definice. Rolování se nepovažuje za skončené pouze z důvodu přechodného zastavení Letounu.
- (k) „PŘIPOUTÁNÍ“ značí v případě Letounu zkonstruovaného pro přistávání na vodě dobu, kdy je Letoun na vodě a není ve stavu Letu nebo Rolování dle definice, a zahrnuje rizika při spouštění a tažení.
- (l) „DOPRAVA“ značí stav, kdy je Letoun přepravován jinak, než v režimu Let dle definice, včetně jeho nakládání a vykládání z jakéhokoliv dopravního prostředku.
- (m) „ZEM“ značí stav, kdy Letoun není v režimu Let, Rolování a Připoutání.

KAPITOLA V**ROZŠÍŘENÉ KRYTÍ**

Následující rozšířené krytí platí za současné platnosti Podmínek, Ustanovení, Omezení, Výluk a Definic tohoto Certifikátu, kromě případu, kdy jsou tyto zvláště upraveny nebo uvedeny v příslušné klauzuli týkající se pojistného krytí.

DOLOŽKA O ROZŠÍŘENÉM KRYTÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**AVN 52E 12.12.01 (změněno)**

- VZHLEDEM K TOMU, ŽE Certifikát tvořící nedílnou část této Doložky zahrnuje Ustanovení o vyloučení války, únosu a dalších rizik (Obecné vyloučení 8), PŘI UVÁŽENÍ Dodatečného pojistného obsaženého v pojistném uvedeném v Pojistném schématu se tímto rozumí a chápe, že s účinkem od uzavření této Smlouvy všechny pododstavce kromě písmena (b) Obecné vyloučení 8 tvořící část tohoto Certifikátu se ruší PŘI SPLNĚNÍ všech podmínek a ustanovení této Doložky.
- VÝJIMKA je platná pouze pro veškeré krytí rozšířené vzhledem k zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8. Krytí nezahrnuje odpovědnost za jakoukoliv újmu na majetku na zemi umístěného mimo území Kanady a Spojených států Amerických, pokud není způsobena použitím Letounu či v důsledku tohoto použití.
- OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI. Limitem odpovědnosti Pojistitelů vzhledem ke krytí poskytnutému touto Doložkou je příslušná částka uvedená v Kapitole II a III v Části 7 Pojistného schématu nebo příslušný limit Certifikátu, a platí vždy nižší částka pro každou Nehodu a v ročním úhrnu („dílní limit“). Tento dílní limit platí v rozmezí celého limitu Certifikátu a nepřičítá se k němu.

V tomto rozsahu, v jakém je poskytnuto krytí Pojištěnému dle tohoto Certifikátu, tento dílní limit neplatí pro následující odpovědnosti Pojištěného:

- vůči cestujícím (a jejich zavazadlům a osobním věcem) jakéhokoliv provozovatele Letounu, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti vůči jeho cestujícím způsobeným provozem Letounu;
- za náklad a poštovní zásilky, zatímco jsou na palubě Letounu jakéhokoliv provozovatele Letounu, kterému tento Certifikát poskytuje krytí odpovědnosti za tento náklad či poštovní zásilky způsobené provozem Letounu.

4. AUTOMATICKÉ UKONČENÍ

V níže uvedeném rozsahu se rozšířené krytí dle této Doložky AUTOMATICKY UKONČÍ za následujících okolností:

(i) Veškeré krytí

- po vypuknutí války (i nevyhlášené mezi dvěma či více následujícími státy, zejména: Francie, Čínská lidová republika, Ruská federace, Spojené království a Spojené státy americké.

(ii) Jakékoliv rozšířené krytí vzhledem ke zrušení pododstavce (a) Obecného vyloučení 8

- po záměrném výbuchu jakéhokoliv válečné zbraně využívající atomové či jaderné štěpení a/nebo chemickou syntézu a další podobné reakce či radioaktivní sílu nebo látku, ať už k němu dojde kdekoliv, a to i bez účasti Pojištěného Letounu.

(iii) Veškeré krytí vzhledem k jakémukoliv Pojištěnému Letounu zabavenému z jakéhokoliv důvodu či pro jakékoliv použití

- po tomto zabavení

ZA PŘEDPOKLADU, že je Pojištěný Letoun ve vzduchu při vzniku podmínky (i), (ii) nebo (iii), bude krytí poskytnuté dle této Doložky (pokud není jinak zrušeno, ukončeno nebo odvoláno) pokračovat vůči tomuto Letounu až do dokončení jeho prvního následného přistání a do vyložení všech cestujících.

5. REVIZE A ZRUŠENÍ**(a) Revize pojistného a/nebo geografických hranic (7 dnů)**

Pojistitelé mohou oznámit revizi pojistného a/nebo geografických hranic – toto oznámení je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(b) Omezené zrušení (48 hodin)

Po nepřátelském výbuchu specifikovaném výše v odst. 4 (ii) mohou Pojistitelé oznámit zrušení jedné či více částí krytí poskytnutého v odst. 1 této Doložky s odkazem na body (c), (d), (e), (f) a/nebo (g) Obecného vyjmutí 8 - toto oznámení je platné po uplynutí 48 hodin od času 23.59 hod. greenwickského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(c) Zrušení (7 dnů)

Krytí poskytnuté touto Doložkou může být zrušeno Pojistiteli či Pojištěným pomocí oznámení, které je platné po uplynutí sedmi dnů od času 23.59 hod. greenwichského času GMT dne, kterého je oznámení provedeno.

(d) **Oznámení**

Veškerá zde uváděná oznámení musí být provedena písemně.

NEAUTORIZOVANÉ POUŽITÍ

V případě krádeže Letounu nebudou žádné nároky dle tohoto Certifikátu odmítnuty z důvodů, že byl Letoun používán na místě, způsobem či osobou v rozporu s podmínkami tohoto Certifikátu za předpokladu, že Pojištěný učinil veškerá přiměřená opatření pro zabránění této krádeži.

LETECKÉ ODĚVY A MOVITÝ MAJETEK

Pojistitelé souhlasí s tím, že zaplatí či vyrovnají až do částky GBP 1,500 jakékoliv nároky, které ovšem podléhají níže uvedené částce spoluúčasti, neúmyslného poškození (za předpokladu, že je poškozen samotný Letoun), neúmyslného poškození požárem nebo ztrátě krádeží týkajících se leteckých oděvů, map, navigačních přístrojů (nejsou-li součástí Letounu) a zavazadel, které byly skutečně v Letounu a šlo o majetek Pojištěného nebo oprávněného pilota. Toto dodatečné krytí se nevztahuje na kamery, peníze v hotovosti, cenné papíry, šperky, kreditní karty, dalekohledy, hodinky a ostatní cennosti všeho druhu.

Od jinak splatné částky bude odečtena částka GBP 25 pro každé nárokové plnění.

USTANOVENÍ O LETECKÉ ZPŮSOBILOSTI - ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ:

Zde uvedené krytí zůstává v platnosti, je-li pojištěný Letoun řízen pilotem zaměstnaným a/nebo schváleným ÚŘADEM PRO CIVILNÍ LETECTVÍ a/nebo národní LETECKOU ASOCIACÍ (AeČR, resp. SNA) za účelem provedení ZKUŠEBNÍCH a/nebo CERTIFIKAČNÍCH ZPŮSOBILOSTNÍCH LETŮ a během těchto LETŮ jsou ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ a/nebo národní LETECKÁ ASOCIACE (AeČR, resp. SNA) vloženi jako spolupojištěné osoby.

Ovšem bez ohledu na takové vložení více než jednoho Pojištěného nepřesáhne celková odpovědnost Pojistitelů vůči jakémukoliv Pojištěnému limity odpovědnosti uvedené v této pojistné smlouvě.

USTANOVENÍ O POJIŠTĚNÍ LETIŠTĚ PROTI POŠKOZENÍ

Krytí se rozšiřuje na pojištění proti poškození a případně zproštění práva postihu vůči správám letišť nebo vůči vlastníkům letišť/přistávací dráhy a dalším zainteresovaným osobám vzniklému na základě smluv uzavřených Pojištěným, včetně mimo jiné použití aerodromů/přistávacích ploch vlastněných či provozovaných výše uvedenými subjekty; takové krytí podléhá krytí, limitům, podmínkám, ustanovením a výlukám dle Certifikátu, jež zůstávají nadřazené.

USTANOVENÍ O MIMOPRACOVNÍ DOBĚ

LSW 713 12/93

Rozumí se a má se za to, že toto pojištění je rozšířeno na proplacení Pojištěnému všech částek, které je Pojištěný odpovědný zaplatit a zaplatí jako kompenzaci, a to včetně vzniklých nákladů, za jakékoliv záruky či odškodnění učiněná Pojištěným za použití určitých letištních ploch a/nebo letišť v mimopracovní době.

NAHRAZENÍ ŠKODY PILOTOVI

Rozumí se a má se za to, že Kapitoly II a III tohoto Certifikátu se rozšiřují na náhradu škody pilotovi uvedenému v Pojistném schématu, jako by to byl Pojištěný, a to vzhledem ke zranění či újmě definované v příslušné Kapitole, ovšem nikoliv tak, aby se zvýšila odpovědnost nad částku, která by jinak byla splatná dle tohoto Certifikátu vzhledem k takovému zranění či újmě, jako by odpovědnost ležela na Pojištěném.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že:

1. V době jakékoliv nehody, která způsobila nárok dle tohoto rozšíření, uvedený pilot:
 - (a) dodržuje, plní a podléhá všem zárukám, podmínkám, výjimkám, výhradám a ustanovením uvedeným v tomto Certifikátu, jako by to byl Pojištěný, a v tom rozsahu, v jakém se na něj mohou vztahovat, a
 - (b) nemá nárok na odškodnění dle jakéhokoliv jiného Certifikátu.
2. Pro účely tohoto rozšíření se chápe výraz "Pojištěný", kdykoliv se objeví ve Výukách v Kapitolách II a III, jako:
 - (a) Pojištěný uvedený v Pojistném schématu a/nebo
 - (b) jakýkoliv pilot uvedený/popsaný v Pojistném schématu
3. Nedojde k žádnému odškodnění dle tohoto rozšíření vzhledem k nárokům Pojištěného (jmenovaného či nikoliv) vůči jakémukoliv jinému Pojištěnému dle tohoto Certifikátu.

Výše uvedené podléhá podmínkám a ustanovením tohoto Certifikátu, není-li výslovně uvedeno jinak.

USTANOVENÍ O PŘEPRAVĚ

Bez ohledu na Obecné vyloučení 4 je dohodnuto, že Letoun pojištěný dle této Smlouvy může být přepravován jakýmkoliv přepravním prostředkem za předpokladu, že Pojištěný provede veškerá opatření pro zajištění jeho bezpečnosti během doby přepravy.

Krytí vylučuje veškerou Odpovědnost vzniklou dle jakéhokoliv zákona o silniční dopravě či podobné legislativy.

USTANOVENÍ O STARTOVÁNÍ MOTORŮ

Tímto se chápe a rozumí, že krytí dle Kapitoly 2 této pojistné Smlouvy (zákonná odpovědnost vůči třetím osobám) se rozšiřuje takto:

Pro pokrytí právní odpovědnosti vůči a vzhledem k jakékoliv osobě či jakýmkoliv osobám startujícím nebo pokoušejícím se startovat jakýmkoliv prostředky motor či motory Letounu pojištěného dle této Smlouvy za podmínky, že taková osoba či takové osoby mají povolení Pojištěného k startování či pokusu o nastartování motoru či motorů.

SMLOUVY O MANIPULACI A ÚDRŽBĚ/OPRAVÁCH NA ZEMI

LSW704 12/93

Tímto je dohodnuto krytí a vzdání se práv subrogace vůči společnostem a ostatním subjektům, se kterými uzavřel Pojištěný smlouvy o pozemní manipulaci a údržbě/opravách v souladu s obvyklými provozními postupy.

USTANOVENÍ O VEŘEJNÉM VYŠETŘOVÁNÍ

Je dohodnuto a má se za to, že Pojistitelé souhlasí s náhradou všech přiměřených výdajů Pojištěnému, které mu mohly vzniknout v souvislosti s jakýmkoliv veřejným vyšetřováním či vyšetřováním Civilního leteckého úřadu či jakéhokoliv jiného příslušného orgánu týkajícím se Nehody s účastí Letounu pojištěného dle této Smlouvy.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne souhrnné částku GBP 5,000 za Dobu pojištění.

USTANOVENÍ O NOUZOVÉM PŘÍSTÁNÍ

Bez ohledu na veškerá případná rozporná ustanovení se Pojistitelé tímto zavazují, že v případě nouzového přistání pojištěného Letounu na jakémkoliv místě, kde není prakticky možné následně bezpečně vzlétnutí, proplatí veškeré přiměřené náklady, výdaje či výlohy související s přemístěním tohoto Letounu do nejbližšího prostoru vhodného ke vzlétnutí, ať už byl vznesen na toto nárok či nikoliv.

USTANOVENÍ o nákladech souvisejících s neoprávněným vstupem na cizí pozemek**AVN 91 30.04.02 (změněno)**

Je dohodnuto, že na žádost Pojištěného a bez ohledu na jeho zákonnou odpovědnost Pojistitelé nabídnou přiměřené vyrovnání ohledně ztráty či poškození úrody a/nebo jakéhokoliv majetku způsobené osobami úmyslně vstoupivšími na cizí pozemek po havárii nebo nuceném přistání Letounu, ovšem maximálně do souhrnné částky GBP 5,000 během doby trvání tohoto Certifikátu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ O PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANU**AVN 62 01.10.96 (změněno)**

Je dohodnuto, že tento Certifikát se rozšiřuje o náhradu všech přiměřených nákladů vzniklých Pojištěnému při hledání a záchraně Letounu pojištěného dle této Smlouvy, u kterého je rozhodnuto, že je nezvěstný a nejsou o něm zprávy po překročení vypočtené maximální doby letu.

Výše uvedené platí vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne částku GBP 25,000 vzhledem ke každé pátrací a záchranné akci a i souhrnně.

Toto ustanovení nerozšiřuje tento Certifikát o krytí nákladů a výdajů souvisejících s odklizením havarovaných Letounů.

Všechny ostatní podmínky a ustanovení tohoto Certifikátu zůstávají nezměněny.

DOHODNUTÁ POJISTNÁ ČÁSTKA**AVN61 1.10.96 (změněno)**

Tímto se chápe a rozumí, že jestliže je Letoun pokryt na základě Dohodnuté pojistné částky, veškeré zde uvedené odkazy na výměnu Letounu budou považovány za vypuštěné/vyškrtuté, kromě nároků upravených na základě úplné ztráty.

Ve vztahu k nárokům vypořádaným na základě úplné ztráty uhradí Pojistitelé Dohodnutou pojistnou částku Letounu uvedenou v Pojistném schématu sníženou o veškerou příslušnou spoluúčast. Pojistitelé si mohou dle svého uvážení vzít Letoun jako náhradu společně se všemi k němu příslušujícími dokumenty, ale v žádném případě zde neexistuje právo na vzdání se nároků vůči Pojistitelům.

Výše uvedené ustanovení se nevztahuje na nároky způsobené částečnou ztrátou či škodou, kde si Pojistitelé ponechávají právo na opravu, výměnu nebo uvedení do původního stavu dle svého uvážení.

USTANOVENÍ O POKRAČOVACÍM / POKROČILÉM ŠKOLENÍ

Je dohodnuto, že krytí dle této Smlouvy se rozšiřuje a zahrnuje pokračovací a/nebo pokročilé školení oprávněných pilotů, kdy se kvalifikovaný letecký instruktor automaticky vkládá do smlouvy jako oprávněný pilot.

ODPOVĚDNOST MEZI ČLENY

V případě, že Pojištěný uvedený v Pojistném schématu je klub nebo syndikát, pak se tento Certifikát rozšiřuje tak, že pokrývá odpovědnost každého člena uvedeného klubu či syndikátu vůči jakémukoliv jinému členu tohoto klubu či syndikátu tak, jako by byl každému takovému členu vydán zvláštní Certifikát.

Výše uvedené platí za předpokladu, že:

- jakýkoliv člen není oprávněn být odškodněn dle jakéhokoliv jiného Certifikátu či pojistky;
- tento člen dodržuje, plní a podléhá podmínkám tohoto Certifikátu;
- nic v tomto ustanovení se nepovažuje za zvýšení odpovědnosti Pojistitelů nad limit odpovědnosti za újmu v tomto Certifikátu.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V DÁNSKU

Vzhledem k letům v dánském vzdušném prostoru, které podléhají dánskému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje dánský letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku dánského leteckého zákona až do částky 60 000 000 dánských korun u každé nehody pro tělesné zranění a 5 000 000 dánských korun u každé nehody pro újmu na majetku.

DOLOŽKA O LÉTÁNÍ V NĚMECKU

Vzhledem k letům v německém vzdušném prostoru, které podléhají německému leteckému zákonu, je dohodnuto, že jestliže je limit odpovědnosti za újmu uvedený v Pojistném schématu pro odpovědnostní krytí poskytované tímto Certifikátem nižší, než jak jej vyžaduje německý letecký zákon, pak se pro tyto lety limit odpovědnosti za újmu mění tak, aby vyhovoval požadavku německého leteckého zákona až do částky 9 000 000 EUR pro každou nehodu.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ODPOVĚDNOSTI ZA VOZIDLA V PROVOZNÍ ZÓNĚ LETIŠTĚ

Chápe se a rozumí, že Kapitola II tohoto Certifikátu se rozšiřuje o vyplacení celé částky Pojištěnému, kterou je Pojištěný povinen zaplatit a zaplatí jako kompenzační náhradu újmy (včetně nákladů vzniklých Pojištěnému) až do výše GBP 5,000 za každou nehodu pro tělesné zranění či újmu na majetku způsobenou jakýmkoliv vozidlem provozovaným Pojištěným nebo jakýmkoliv jeho zaměstnancem nebo jakýmkoliv uvedeným pilotem, je-li vozidlo v provozní zóně letiště a používá se v souvislosti s provozem Letounu pojištěného touto Smlouvou.

Toto rozšíření je podmíněno tím, že obsluha vozidla má platné oprávnění k řízení tohoto vozidla.

Toto rozšíření podléhá následujícím dodatečným výlukám:

- ztráta či poškození majetku patřícímu Pojištěnému či obsluze vozidla nebo v jejich péči či opatrování;
- tělesné zranění či újma na majetku způsobené vozidlem, které Pojištěný používal nebo dovolil jakémukoliv jiné osobě používat na silnici takovým způsobem, který je činí odpovědným za pojištění dle jakéhokoliv národního či mezinárodního zákona o provozu na pozemních komunikacích, a kde takový zákon neexistuje, pak při jízdě vozidla na veřejné komunikaci;
- tělesné zranění jakékoliv osoby, která je v době vzniku takového zranění zaměstnána Pojistitelem nebo jednala jeho jménem, nebo je Pojištěný nebo jeho pojistitel odpovědný vůči němu dle jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy;
- tělesné zranění jakékoliv cestujícího ve vozidle.

Toto rozšířené krytí podléhá spoluúčasti ve výši GBP 250 pro každou Nehodu.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ ROZPOZNÁNÍ DAT**AVN2000A 14.03.01**

Tato pojistná smlouva nepokrývá žádný nárok, újmu, zranění, ztrátu, náklady, výdaje či odpovědnost (ať už vyplývající ze smlouvy, dohody, opomenutí, odpovědnosti za výrobek, nesprávného výkladu, podvodu či jinak) jakékoliv povahy vyplývající nebo způsobené přímo či nepřímo, částečně nebo zcela):

(a) poruchou či neschopností jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) přesně či úplně zpracovat, změnit nebo převést rok, datum či čas nebo informace související s rokem, datem a časem;

a to při takové změně roku, data či času, po ní nebo před ní;

(b) jakoukoliv provedenou změnou nebo pokusem o ni týkající se jakéhokoliv počítačového hardware, software, integrovaného obvodu, čipu nebo zařízení či systémem informačních technologií (ať už ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoliv jiné třetí osoby) za účelem nebo v odevzvě jakékoliv takové změny roku, data nebo času, nebo jakýkoliv udělený pokyn nebo služby provedené v souvislosti s takovou změnou či modifikací;

(c) jakýmkoliv případem nepoužití nebo nemožnosti použití veškerého majetku či zařízení jakéhokoliv druhu způsobeným jednáním, neprovedením činu nebo rozhodnutím Pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s každou takovou změnou roku, data či času;

a jakékoliv ustanovení v této pojistné smlouvě týkající se jakékoliv povinnosti Pojištěného vyšetřit či zabránit nárokům se netýká žádného takto vyloučeného nároku.

USTANOVENÍ O ROZŠÍŘENÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI VŮČI ZAMĚSTNANCŮM

Chápe se a rozumí, že odkaz na "zaměstnance Pojištěného" ve výjimce 2(a) Kapitoly III se ruší, ovšem pouze vzhledem ke krytí poskytnutému dle článku 1(a) Kapitoly III.

Toto rozšíření se netýká odpovědnosti, která má být pojištěna dle požadavků jakékoliv legislativy o odpovědnosti zaměstnavatele nebo o náhradě újmy zaměstnance či podobné legislativy.

POJIŠTĚNÝ

Má se za to, že pojem Pojištěný zahrnuje případné členy vedení, pracovníky a zaměstnance Pojištěného a posádku Letounu, při zachování platnosti následujícího Ustanovení o oboustranné vzájemné odpovědnosti LSW715.

LSW715 (12/93)**USTANOVENÍ O OBOUSTRANNÉ VZÁJEMNÉ ODPOVĚDNOSTI vzhledem ke KAPITOLÁM II a III tohoto CERTIFIKÁTU**

Je dohodnuto, že zahrnutí více než jednoho Pojištěného do tohoto Certifikátu nemá vliv na práva jakéhokoliv Pojištěného vzhledem k jakýmkoliv nárokům či řízením jakéhokoliv jiného Pojištěného, nebo zaměstnance tohoto jiného Pojištěného. Tento Certifikát pojišťuje každého Pojištěného stejným způsobem, jako by byl vydán každému z nich zvláštní Certifikát, a Pojištění se tímto vzdávají všech práv na subrogaci, které by měli nebo získali vůči jakékoliv straně pojištěné dle této Smlouvy způsobené nehodou nebo událostí, vzhledem k níž je uplatňován nárok dle této Smlouvy. VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ OVŠEM ZA PŘEDPOKLADU, že nic zde uvedené nezvyšuje odpovědnost Pojistitelů stanovenou jinde v tomto Certifikátu nad částku či částky, za které by byli Pojistitelé odpovědní, kdyby byl uveden pouze jeden Pojištěný.

ZAHRNUTÍ TRANSPORTNÍCH PŘÍVĚSŮ LETOUNŮ

Vzhledem k transportním přívěsům Letounů se krytí poskytnuté Kapitolou II (za předpokladu, že je takové krytí platné) rozšiřuje tak, že se týká zákonné odpovědnosti Pojištěného vzhledem k nezaviněnému tělesnému zranění (smrtelnému či jinému) a neúmyslné újme na majetku způsobené transportním přívěsem letadel (nebo Letounem během přepravy transportním přívěsem Letounu), ovšem vyjma odpovědnosti, jakou musí mít Pojištěný pojištěnou dle zákona o silniční dopravě nebo dle podobné legislativy v jiných zemích.

USTANOVENÍ O PLATBĚ POJISTNÉHO ***AVN6A 17.10.96**

1. Chápe se a je dohodnuto, že pojistné je splatné při uzavření této pojistné smlouvy ve stanoveném termínu.
2. V případě nároku vzneseného dle této Smlouvy, který překračuje případné splátky pojistného, se zbývající splátky pojistného stávají okamžitě splatnými.
3. Bez ohledu na jakékoliv rušící ustanovení obsažené v této pojistné smlouvě jsou v případě nezaplacení splátky pojistného v řádném termínu Pojistitelé oprávněni ukončit pojistné krytí, poskytnuté touto pojistnou smlouvou Pojištěnému a jakékoliv jiné straně takto chráněné, ať už doložkou či jinak, s písemným poskytnutím výpovědní lhůty nejméně 30 (třicet) dní určenému pojišťovacímu zprostředkovateli. Výpovědní doba se považuje za zahájenou od data provedení tohoto oznámení Pojistiteli.

Určený pojistný zprostředkovatel: Experting spol. s r. o.
140 00 Praha 4, Antala Staška 34

DOPLŇKY A ZRUŠENÍ * (společná)**AVN19A 01/10/96**

1. Pojištění poskytnuté touto pojistnou smlouvou se automaticky rozšiřuje pro zahrnutí poměrné výše pojistného při přidání dalšího Letounu během platnosti této pojistné smlouvy za předpokladu, že tento Letoun vlastní či provozuje Pojištěný a že je stejného druhu a má stejnou hodnotu jako Letoun již pojištěný dle této Smlouvy a nemá vyšší kapacitu míst pro cestující.
2. Zahrnutí dodatečného Letounu jiného typu, rozdílné hodnoty nebo o vyšší kapacitě míst pro cestující podléhá zvláštní dohodě a posouzení Pojistiteli před jeho připojením k pojistné smlouvě.
3. Dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Letounu v této pojistné smlouvě bude Letoun, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný pojistný nárok dle Kapitoly o ztrátě nebo fyzickém poškození Letounu v této pojistné smlouvě a že tato pojistná smlouva není v důsledku tohoto vypuštění zrušena.
4. V souladu s Kapitolou/Kapitolami pojednávající o odpovědnosti za újmy v této pojistné smlouvě bude Letoun, který byl prodán či zlikvidován, z této pojistné smlouvy vypuštěn a Pojištěný bude mít nárok na vrácení poměrné části pojistného.

VÝŠE UVEDENÉ PLATÍ VŽDY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE:

- (i) Bez ohledu na předcházející ustanovení doplňků a zrušení nebude pojistné týkající se každého odděleného období pojištění leteckých rizik jakéhokoliv Letounu pokrytého během platnosti této pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrná část pojistného za 15 dnů.
- (ii) V případě vzniklého nároku týkajícího se jakéhokoliv Letounu přidaného to této Smlouvy, který je vyrovnán na základě úplné ztráty, bude zaplaceno celé dvanáctiměsíční pojistné dle této Smlouvy týkající se tohoto Letounu.
- (iii) Oznámení o doplnění či zrušení jakéhokoliv Letounu dle ustanovení odst. 1, 3 a 4 budou předána Pojistitelům či jejich zástupcům písemně během 10 dnů od připojení nebo zrušení.

Software Affirmation Clause

1. Subject to Policy terms, conditions, limitations and exclusions, to the extent coverage is afforded under this Policy, in respect of claims caused by the use of or inability to use Software, coverage shall be afforded in accordance with the limit of Insurers' liability as stated in this Policy.
2. No additional limit(s) of coverage shall be conferred by paragraph 1 of this Clause.
3. For the purposes of this Clause, Software shall mean programs, source codes, scripts, applications and other operating information used to instruct computers to perform one or more task(s).

LMA5450

5 October 2020

Doložka o softwarových škodách

(orientační překlad, v případě odlišností má přednost výše uvedené anglické znění)

1. S výhradou smluvních ujednání, pojistných podmínek, omezení a výluk, v rozsahu vymezeném touto smlouvou, bude poskytnuto krytí škod způsobených použitím nebo nemožností použít Software. Krytí bude poskytnuto v souladu s rozsahem odpovědnosti Pojistitele podle této pojistné smlouvy.
2. Odstavcem 1 nejsou poskytnuty žádné další dodatečné limity
3. Pro účely této Doložky, se Softwarem rozumí programy, zdrojové kódy, skripty, aplikace a jiné provozní informace používané k zadání provedení jedné či více úloh počítačům.

LMA5450

05. Říjen 2020