

AEROKLUB pod Vihorlatom o.z.
letisko, 067 83 Kamenica nad Cirochou



Usporiada

IV. ročník Rally Kamenica - súťaž v navigačnom letaní

Navigačné taje Horného Zemplína

v termíne od 16. augusta do 18. augusta 2019

Priatelia letci a navigátori,
dovoľte, aby sme Vás touto cestou oslovili s ponukou zúčastniť sa IV. ročníka súťaže

Rally Kamenica 2019 – medzinárodná súťaž v navigačnom letaní v termíne od 16. augusta do 18. augusta 2019

Letisko Kamenica nad Cirochou sa nachádza na východnom cípe Slovenskej republiky pod úpäťm vyhasnutej sopky Vihorlat, ako neverejnú vnútroštátne letisko s trávnaným povrchom. Konfigurácia terénu, či horopis, v ktorom sa nachádza letisko Kamenica nad Cirochou je výnimočný. Máme tu aj rovinaté územie, no taktiež sa v okolí letiska nachádzajú pohoria, ktoré sú zaujímavé svojím tvarom a skrývajú v sebe nespočetné množstvo navigačných tajov. V dostupnej vzdialenosti od letiska sa nachádza vodná nádrž Domaša, Širava, Starina a Morské oko, no v neposlednom rade krása krajiny pod vyhasnutou sopkou VIHORLAT. Nehovoriac o tom, že prelet Slovenskom cez Považie, Fatru a potom údolím medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami cez Branisko až do Kamenice nad Cirochou prináša nespočetné množstvo zážitkov, ktoré utkvajú pilotom a členom posádok v pamäti na dlhé obdobie. Nebudem do podrobností popisovať malebnosť našej krajiny lebo verím, že ju piloti spoznajú z návštevy samej.

Sme presvedčení, že nami predložená ponuka Vás zaujala a verím, že si nájdete čas a prídete si zasúťažiť a spoznať krásy Horného Zemplína.

Všetky informácie o našom letisku a samotnej súťaži získate na našej stránke: www.aeroklubkamenica.lietame.sk v sekcii **kalendár akcií – RALLY Kamenica 2019**.

Tešíme sa na stretnutie s Vami.

Názov súťaže

Rally Kamenica - súťaž v navigačnom letaní - Navigačné taje Horného Zemplína

Druh súťaže

Recreational (advantage) - piloti bez skúseností zo súťažného letania.

Cieľ súťaže

Hlavný cieľ

➤ Hlavným cieľom súťaže, je určiť víťaza v navigačnom letaní.

Ďalším cieľom je

- Propagácia letania na lietadlách a LŠZ.
- Propagácia Slovenského národného aeroklubu.
- Propagácia Aeroklubu pod Vihorlatom o.z. Kamenica nad Cirochou.
- Podporovať a propagovať letanie na území SR.
- Umožniť získavanie skúseností začínajúcim súťažiacim.

Miesto a termín konania súťaže

Letisko Kamenica nad Cirochou v termíne od 16. augusta do 18. augusta 2019.

Organizátor súťaže

Organizátorom súťaže je:

Aeroklub pod Vihorlatom o.z. so sídlom na letisku Kamenica nad Cirochou.

Poštová adresa a kontakt na organizátora

Aeroklub pod Vihorlatom o.z.

Štefánikova 4

066 01 Humenné

Email: aeroklubkamenica(zavináč)gmail.com

Informácie o súťaži

Oficiálnym jazykom súťaže je slovenčina a angličtina.

Ocenenie víťazov: 1. až posledné miesto (*diplom, vecné ceny*).

Prihlasovanie sa na súťaž

Prihlasovanie sa na súťaž začína od **01.júna 2019**. Ak máte záujem o účasť na súťaži, vyplňte prosím **Registračný formulár**, ktorý je uvedený na web stránke aeroklubkamenica.lietame.sk v sekcii **Kalendár akcií – RALLY Kamenica 2019**.

Informácie o letisku

Prevádzkovateľ	Aeroklub pod Vihorlatom o.z., letisko Kamenica nad Cirochou
Umiestnenie	8 km - Východne od mesta Humenné
Dopravné spojenie	50m od letiska ŽSR. Vlak každú celú hodinu z mesta a do mesta Humenné
Štatút	Neverejné vnútroštátne letisko
Prevádzková doba	Obmedzená
Druh prevádzky	VFR - deň
Frekvencia	122,605 MHz 122,360 MHz
ICAO znak	LZKC
Volací znak	Kamenica PREVÁDZKA
Súradnice stred VPD	N 48°56´13" E 21°59´60"
Nadmorská výška [m/ft]	176m/577ft
Orientácia VPD	070° / 250°
Dĺžka a druh VPD	850m x 50m tráva
Únosnosť	5 500 kg / 0,25 MPa
Prevádzkové informácie	Okruhy vždy na Sever - North
Palivo	AWGAS 100LL MOGAS - SHELL 100+
Olej	AERO SCHELL 100W AERO TOTAL D 120

Program - časový rozvrh súťaže

Piatok 16. augusta 2019

- Prílety posádok

Sobota 17. augusta 2019

- 08⁰⁰ prezentácia súťažiacich
- 09⁰⁰ úvodný briefing
- 11⁰⁰ - súťažné lety
- 19⁰⁰ vyhlásenie výsledkov
- 20⁰⁰ záverečná párty, kultúrny program, voľná zábava

Nedeľa 18. augusta 2019

- 09⁰⁰ odlety súťažných posádok / náhradný letový deň /

Organizačný štáb súťaže

Riaditeľ súťaže:

Arnošt FOFF

Hlavný rozhodca:

Ing. Marián KUMOROVITZ

Staviteľ tratí a disciplín:

Mgr. Štefan POHANKA

Technik:

Ing. Peter VARGA

VLP:

Arnošt FOFF

Dispečer:

Jozsef CSÓKA

Členovia jury:

Budú zvolení na úvodnom briefingu

Meteorológ:

Stanica SHMÚ – Letisko Kamenica nad Cirochou

Súťažné kategórie

Vymedzenie kategórií je relevantné iba pre túto súťaž a presne neodpovedá definíciám kategórií FAI:

- AL1 + GA 1 –ultraľahké lietadlá, lietadlá kategórie ELSA a lietadlá General Aviation, ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- AL2 + GA 2 ultraľahké lietadlá, lietadlá kategórie ELSA a lietadlá General Aviation, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom
- WL1 – motorové závesné klzáky ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- WL2 – motorové závesné klzáky, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom
- GL1 – vírniky, ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- GL2 – vírniky, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom

Súťažiaci

Súťažiaci musí byť občanom krajiny, ktorej Národný aeroklub je členom FAI a spĺňa podmienky, ktoré sú uvedené v Športovom poriadku FAI, všeobecná časť, kapitola 3.7. a zároveň súťažiaci musí:

- mať nalietaných najmenej 80 letových hodín (*výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže*)
- mať platný pilotný preukaz, alebo obdobný dokument uznávaný DÚSR.
- mať platnú zdravotnú spôsobilosť.
- musí mať schopnosť bezpečne absolvovať súťažné lety.
- musí poznať, rozumieť a akceptovať Športový poriadok FAI a pravidlá, či postupy tejto súťaže.
- Navigátor nesmie byť osoba mladšia 14-tich rokov.

Poistenie

Poistenie za škody spôsobené prevádzkou lietadla voči tretím osobám na minimálnu čiastku 750 000 SDR v súlade s nariadením (EC) No 785/2004 Európskeho parlamentu a Rady z 21.apríla 2004 je povinné. Organizátor odporúča súťažiacim mať osobné úrazové poistenie a havarijné poistenie lietadiel. Organizátor nezodpovedá za škody spôsobené na lietadlách a za škody spôsobené lietadlami a taktiež organizátor nezodpovedá za škody spôsobené na veciach účastníkov súťaže.

Registrácia súťažiacich

Po príchode na miesto konania súťaže, sa jednotliví súťažiaci dostavia do registračnej miestnosti, kde im bude skontrolovaná dokumentácia a tam im budú vydané ďalšie inštrukcie a informácie ohľadom súťaže.

Súťažiaci pri registrácii musí predložiť:

- Platný doklad totožnosti.
- Platný pilotný preukaz, alebo obdobný dokument uznávaný DÚSR.
- Platnú zdravotnú spôsobilosť.
- Platné ARC od lietadla, alebo platnú technickú prehliadku od LŠZ.
- Platnú zákonnú poistku k lietadlu alebo k LŠZ.

Lietadlá a LŠZ - ich príslušenstvo

Lietadlá a LŠZ a ich príslušenstvo musia mať vlastnosti a stav odpovedajúci súťaži. Organizátor má právo kedykoľvek vykonať kontrolu lietadla alebo LŠZ a zakázať jeho lietanie, pokiaľ sa preukáže, že lietadlo alebo LŠZ nie je v stave spôsobilom na vykonanie letu, alebo lietadlo a LŠZ je v rozpore s pravidlami súťaže. Všetky lietadlá a LŠZ, ktoré sa zúčastnia súťaže, musia mať platné osvedčenie o letovej spôsobilosti, platnú technickú prehliadku a musia byť úplne spôsobilé v rozsahu pre súťažné kategórie, v ktorých budú používané. Kontrola dokumentov a technického stavu lietadiel a LŠZ bude realizovaná pri prezentácii. Dokumenty potvrdzujúce poistenie lietadla a LŠZ, musia byť organizátorovi predložené v slovenskom alebo anglickom jazyku najneskôr však pri prezentácii 24.08.2019 o 08⁰⁰ hodine.

Briefing

Briefing bude organizovaný pre všetkých súťažiacich a pre každú úlohu. Čas a miesto konania briefingu k súťažnej úlohe bude zverejnený na úvodnom briefingu **17. augusta 2019** o 09⁰⁰ hodine.

Dodržiavanie pravidiel lietania

Každý súťažiaci je povinný dodržiavať zákony a pravidlá lietania platné na území SR.

Príprava k letu

Pilot je povinný skontrolovať lietadlo a LŠZ pred letom. Nespôsobilé lietadlo alebo LŠZ nie je možné použiť na let.

Letové obmedzenia

Lietadlo a LŠZ smie lietať len v rámci obmedzení vyplývajúcich z letovej spôsobilosti a letovej príručky. Manévry ohrozujúce pilota a iných súťažiacich, alebo verejnosť sú zakázané. Akrobatické prvky sú zakázané.

Poškodenie súťažného lietadla a LŠZ

Akékoľvek poškodenie lietadla a LŠZ musí byť neodkladne oznámené organizátorovi a až potom môže byť lietadlo alebo LŠZ opravované. Akýkoľvek poškodený diel môže byť nahradený identickým dielom.

Súťažné úlohy

Aby bola súťažná úloha započítaná ako platná pre súťaž, musí mať každý súťažiaci možnosť úlohu absolvovať v určenom čase. Každému súťažiacemu bude povolený iba jeden štart pre danú súťažnú úlohu a úloha môže byť zaletená iba raz. Úlohy na presnosť pristátia môžu byť kombinované s inými úlohami, alebo môžu byť ustanovené samostatne.

Pozastavenie, alebo zrušenie súťažnej úlohy

Riaditeľ môže zastaviť štarty do spustenej úlohy, pokiaľ je lietanie nebezpečné. Ak je pozastavenie štartov také dlhé, že môže byť príčinou výhody niektorých súťažiacich, bude úloha zrušená.

Typy súťažných úloh

- 1. súťažná úloha v dĺžke cca 150 km - Plánovanie súťažnej úlohy, navigácia, dodržiavanie rýchlostí a časov bez obmedzenia paliva.
- 2. súťažná úloha - Presnosť pristátia - (*merané pristátie*).

Pristátie mimo letiska

Pristátie mimo letiska určenia bude hodnotené maximálnym počtom trestných bodov.

Traťové rýchlosti

Traťové rýchlosti si volia posádky. Spôsob deklarácie bude upresnený na briefingu **17. augusta 2019** o 09⁰⁰ hodine.

Oblasť súťaže a vzdušné priestory

Oblasť súťaže - Slovensko, Poľsko, Maďarsko

Počas súťaže je otvorený prístup do vzdušných priestorov Slovenska. Maximálna výška bude všeobecne 3000 ft so zvýšením na 5000 ft v horských priestoroch. Pre všetky letové priestory budeme udávať výšku vo feetoch prepočítanú podľa QNH príslušného dňa. Tieto informácie budú poskytované aj s ostatnými údajmi letovej úlohy na rannom briefingu.

Miestne postupy

Miestne postupy budú zverejnené na úvodnom briefingu **17. augusta 2019** o 09⁰⁰ hod.

Otočné body a mapy

Zoznam otočných bodov bude uverejnený na príslušnom briefingu k relevantnej úlohe. Všetky súťažné mapy budú v mierke 1:200 000. Mapy, popis úlohy a fotografie budú vydané posádkam na predletovú prípravu.

Na úvodnom briefingu **17. augusta 2019** o 09⁰⁰ hod. bude predstavený katalóg úloh, miestne pozemné prevádzkové postupy súčasne s miestnymi letovými postupmi.

Hangárovanie

Organizátor nezabezpečuje hangárovanie pre lietadlá a LŠZ. Pre lietadlá a LŠZ bude pripravené stojisko.

Kotviace prostriedky si musí každý pilot doniesť vlastné.

Lietadlá a LŠZ na stojisku musia byť po celý čas parkovania riadne ukotvené.

Mapy a záznamové zariadenie

Súťažná posádka dostane na každú etapu 2 ks máp v mierke 1 : 200 000.
Záznamové zariadenie schválené FAI (Afloss) zabezpečí organizátor súťaže.

Ubytovanie

- Možnosť ubytovania priamo v ubytovni na letisku Kamenica nad Cirochou.
- Organizátor má k dispozícii 5-posteľové izby v obmedzenom počte 35 lôžok.
- V ubytovacej časti a v kempe sú k dispozícii sprchy a sociálne zariadenia.
- Možnosť individuálneho ubytovania v kempe na letisku.
- Možnosť individuálneho ubytovania v meste HUMENNÉ 5 km od letiska *vlakové spojenie.*

Strava

Strava z domácej kuchyne sa podáva priamo na letisku Kamenica nad Cirochou v priestoroch jedálne. Strava sa dováža z domácej vývarovne a objednáva sa vopred podľa denného menu. Dovoz stravy je zabezpečený v obedároch.

Výdaj stravy je v čase:

- Raňajky (*teplé raňajky s ovocím*) 07⁰⁰ – 07³⁰
- Obed (*polievka, hlavné jedlo*) 13⁰⁰ – 14⁰⁰
- Večera (*polievka, hlavné jedlo*) 19³⁰ – 20⁰⁰

Občerstvenie

Občerstvenie formou samoobsluhy – piješ koľko vládzeš (*káva, čaj, minerálka, nealko pivo, kofola*)

Palivo a olej

Organizátor poskytne nasledovné druhy paliva a oleja:

MOGAS - SHELL 100+

Olej - TOTAL D 120

Olej - TOTAL 100

Poplatky

Poplatok za účasť na súťaži sa uhrádza v hotovosti počas registrácie dňa **16. augusta 2019**.

V poplatku sú zahrnuté náklady na organizáciu súťaže, prípravu jednotlivých etáp súťaže, nafotografovania a kontroly jednotlivých etáp, fotografie otočných bodov trati a fotografie na trati, súťažné mapy, náklady na výpočtové stredisko, náklady na rozhodcov, poplatky za povolenia DÚ SR, technický personál pre prípravu súťažných letúnov, plnenie LPH, ceny pre účastníkov súťaže, kancelárske potreby, poštovné a vyhodnotenie súťaže. Ďalej pre každého účastníka súťaže poplatok zahŕňa:

**2x raňajky, 1x obed, 2x večera, 2x ubytovanie, občerstvenie,
záverečná párty so živou muzikou**

Poplatok za celú súťaž od 16. augusta do 18. augusta 2019

100.- EUR osoba

Tešíme sa na Vašu účasť.
Organizačný výbor