

**AEROKLUB pod Vihorlatom o.z.**  
**letisko, 067 83 Kamenica nad Cirochou**



**Usporiada**

**III. ročník Rally Kamenica - súťaž v navigačnom letaní**  
**Navigačné taje Horného Zemplína**

**v termíne od 24. augusta do 26. augusta 2018.**

Priatelia letci a navigátori,  
dovoľte, aby sme Vás touto cestou oslovili s ponukou zúčastniť sa III. ročníka súťaže

## **Rally Kamenica 2018 – medzinárodná súťaž v navigačnom lietaní v termíne od 24. augusta do 26. augusta 2018.**

Letisko Kamenica nad Cirochou sa nachádza na východnom cípe Slovenskej republiky pod úpäťm vyhasnutej sopky Vihorlat, ako neverejnú vnútroštátne letisko s trávnaným povrchom. Konfigurácia terénu, či horopis, v ktorom sa nachádza letisko Kamenica nad Cirochou je výnimočný. Máme tu aj rovinaté územie, no taktiež sa v okolí letiska nachádzajú pohoria, ktoré sú zaujímavé svojím tvarom a skrývajú v sebe nespočetné množstvo navigačných tajov. V dostupnej vzdialenosti od letiska sa nachádza vodná nádrž Domaša, Šírava, Starina a Morské oko, no v neposlednom rade krásu krajiny pod vyhasnutou sopkou VIHORLAT. Nehovoriac o tom, že prelet Slovenskom cez Považie, Fatru a potom údolím medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami cez Branisko až do Kamenice nad Cirochou prináša nespočetné množstvo zážitkov, ktoré utkvejú pilotom a členom posádok v pamäti na dlhé obdobie. Nebudem do podrobností popisovať malebnosť našej krajiny lebo verím, že ju piloti spoznajú z návštevy samej.

Sme presvedčení, že nami predložená ponuka Vás zaujala a verím, že si nájdete čas a prídete si zasúťažiť a spoznať krásy Horného Zemplína.

Všetky informácie o našom letisku a samotnej súťaži získate na našej stránke: [www.aeroklubkamenica.lietame.sk](http://www.aeroklubkamenica.lietame.sk) v sekcii **kalendár akcií – RALLY Kamenica 2018**. Tešíme sa na stretnutie s Vami.

### **Názov súťaže**

**Rally Kamenica - súťaž v navigačnom lietaní - Navigačné taje Horného Zemplína**

### **Druh súťaže**

**Recreational (advantage)** - piloti bez skúseností zo súťažného lietania.

### **Cieľ súťaže**

#### Hlavný cieľ

➤ Hlavným cieľom súťaže, je určiť víťaza v navigačnom lietaní.

#### Ďalším cieľom je

- Propagácia lietania na lietadlách a LŠZ.
- Propagácia Slovenského národného aeroklubu.
- Propagácia Aeroklubu pod Vihorlatom o.z. Kamenica nad Cirochou.
- Podporovať a propagovať lietanie na území SR.
- Umožniť získavanie skúseností začínajúcim súťažiacim.

### **Miesto a termín konania súťaže**

Súťaž sa koná na letisku v Kamenici nad Cirochou v termíne od 24. augusta do 26. augusta 2018.

### **Organizátor súťaže**

#### Organizátorom súťaže je

Aeroklub pod Vihorlatom o.z. so sídlom na letisku Kamenica nad Cirochou.

#### Poštová adresa a kontakt na organizátora

Aeroklub pod Vihorlatom o.z.

Štefánikova 4

066 01 Humenné

Email: aeroklubkamenica(zavináč)gmail.com

### **Informácie o súťaži**

Oficiálnym jazykom súťaže je slovenčina a angličtina.

Ocenenie víťazov: 1. až posledné miesto (*diplom, vecné ceny*).

### **Prihlasovanie sa na súťaž**

Prihlasovanie sa na súťaž začína od **01.05.2018**. Ak máte záujem o účasť na súťaži, vyplňte prosím **Registračný formulár**, ktorý je uvedený na web stránke [aeroklubkamenica.lietame.sk](http://aeroklubkamenica.lietame.sk) v sekcii **Kalendár akcií – RALLY Kamenica 2018**.

## Program - časový rozvrh súťaže

### Piatok 24.08.2018

- Prílety posádok

### Sobota 25.08.2018

- 08<sup>00</sup> prezentácia súťažiacich
- 09<sup>00</sup> úvodný briefing
- 11<sup>00</sup> - súťažné lety
- 19<sup>00</sup> vyhlásenie výsledkov
- 20<sup>00</sup> záverečná párty, kultúrny program, voľná zábava

### Nedeľa 26.08.2018

- 09<sup>00</sup> odlety súťažných posádok / náhradný letový deň /

### Organizačný štáb súťaže

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Riaditeľ súťaže:            | <i>Arnošt FOFF</i>                                  |
| Hlavný rozhodca:            | <i>Mgr. Štefan POHANKA</i>                          |
| Staviteľ tratí a disciplín: | <i>Mgr. Štefan POHANKA</i>                          |
| Technik:                    | <i>Ing. Peter VARGA</i>                             |
| VLP:                        | <i>Bude určený na úvodnom briefingu</i>             |
| Dispečer:                   | <i>Bude určený na úvodnom briefingu</i>             |
| Členovia jury:              | <i>Budú zvolení na úvodnom briefingu</i>            |
| Meteorológ:                 | <i>Stanica SHMÚ – Letisko Kamenica nad Cirochou</i> |

### Súťažné kategórie

Vymedzenie kategórií je relevantné iba pre túto súťaž a presne neodpovedá definíciám kategórií FAI:

- AL1 + GA 1 –ultraľahké lietadlá, lietadlá kategórie ELSA a lietadlá General Aviation, ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- AL2 + GA 2 ultraľahké lietadlá, lietadlá kategórie ELSA a lietadlá General Aviation, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom
- WL1 – motorové závesné klzáky ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- WL2 – motorové závesné klzáky, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom
- GL1 – vírníky, ktoré budú počas súťaže riadené a obsadené iba pilotom
- GL2 – vírníky, ktoré budú počas súťaže obsadené pilotom a navigátorom

### Súťažiaci

Súťažiaci musí byť občanom krajiny, ktorej Národný aeroklub je členom FAI a spĺňa podmienky, ktoré sú uvedené v Športovom poriadku FAI, všeobecná časť, kapitola 3.7. a zároveň súťažiaci musí:

- mať nalietaných najmenej 80 letových hodín (*výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže*)
- mať platný pilotný preukaz, alebo obdobný dokument uznávaný DÚSR.
- mať platnú zdravotnú spôsobilosť.
- musí mať schopnosť bezpečne absolvovať súťažné lety.
- musí poznať, rozumieť a akceptovať Športový poriadok FAI a pravidlá, či postupy tejto súťaže.
- Navigátor nesmie byť osoba mladšia 14-tich rokov.

### Poistenie

Poistenie za škody spôsobené prevádzkou lietadla voči tretím osobám na minimálnu čiastku 750 000 SDR v súlade s nariadením (EC) No 785/2004 Európskeho parlamentu a Rady z 21.apríla 2004 je povinné. Organizátor odporúča súťažiacim mať osobné úrazové poistenie a havarijné poistenie lietadiel. Organizátor nezodpovedá za škody spôsobené na lietadlách a za škody spôsobené lietadlami a taktiež organizátor nezodpovedá za škody spôsobené na veciach účastníkov súťaže.

## **Registrácia súťažiacich**

Po príchode na miesto konania súťaže, sa jednotliví súťažiaci dostavia do registračnej miestnosti, kde im bude skontrolovaná dokumentácia a tam im budú vydané ďalšie inštrukcie a informácie ohľadom súťaže.

### Súťažiaci pri registrácii musí predložiť

- Platný doklad totožnosti.
- Platný pilotný preukaz, alebo obdobný dokument uznávaný DÚSR.
- Platnú zdravotnú spôsobilosť.
- Platné ARC od lietadla, alebo platnú technickú prehliadku od LŠZ.
- Platnú zákonnú poisťku k lietadlu alebo k LŠZ.

## **Lietadlá a LŠZ - ich príslušenstvo**

Lietadlá a LŠZ a ich príslušenstvo musia mať vlastnosti a stav odpovedajúci súťaži. Organizátor má právo kedykoľvek vykonať kontrolu lietadla alebo LŠZ a zakázať jeho lietanie, pokiaľ sa preukáže, že lietadlo alebo LŠZ nie je v stave spôsobilom na vykonanie letu, alebo lietadlo a LŠZ je v rozpore s pravidlami súťaže. Všetky lietadlá a LŠZ, ktoré sa zúčastnia súťaže, musia mať platné osvedčenie o letovej spôsobilosti, platnú technickú prehliadku a musia byť úplne spôsobilé v rozsahu pre súťažné kategórie, v ktorých budú používané. Kontrola dokumentov a technického stavu lietadiel a LŠZ bude realizovaná pri prezentácii. Dokumenty potvrdzujúce poistenie lietadla a LŠZ, musia byť organizátorovi predložené v slovenskom alebo anglickom jazyku najneskôr však pri prezentácii 25.08.2018 o 08<sup>00</sup> hodine.

## **Briefing**

Briefing bude organizovaný pre všetkých súťažiacich a pre každú úlohu. Čas a miesto konania briefingu k súťažnej úlohe bude zverejnený na úvodnom briefingu 25.08.2018 o 09<sup>00</sup> hodine.

## **Dodržiavanie pravidiel lietania**

Každý súťažiaci je povinný dodržiavať zákony a pravidlá lietania platné na území SR.

## **Príprava k letu**

Pilot je povinný skontrolovať lietadlo a LŠZ pred letom. Nespôsobilé lietadlo alebo LŠZ nie je možné použiť na let.

## **Letové obmedzenia**

Lietadlo a LŠZ smie lietať len v rámci obmedzení vyplývajúcich z letovej spôsobilosti a letovej príručky. Manévry ohrozujúce pilota a iných súťažiacich, alebo verejnosť sú zakázané. Akrobatické prvky sú zakázané.

## **Poškodenie súťažného lietadla a LŠZ**

Akékoľvek poškodenie lietadla a LŠZ musí byť neodkladne oznámené organizátorovi a až potom môže byť lietadlo alebo LŠZ opravované. Akýkoľvek poškodený diel môže byť nahradený identickým dielom.

## **Súťažné úlohy**

Aby bola súťažná úloha započítaná ako platná pre súťaž, musí mať každý súťažiaci možnosť úlohu absolvovať v určenom čase. Každému súťažiacemu bude povolený iba jeden štart pre danú súťažnú úlohu a úloha môže byť zaletená iba raz. Úlohy na presnosť pristátia môžu byť kombinované s inými úlohami, alebo môžu byť ustanovené samostatne.

## **Pozastavenie, alebo zrušenie súťažnej úlohy**

Riaditeľ môže zastaviť štarty do spustenej úlohy, pokiaľ je lietanie nebezpečné. Ak je pozastavenie štartov také dlhé, že môže byť príčinou výhody niektorých súťažiacich, bude úloha zrušená.

## **Typy súťažných úloh**

- 1. súťažná úloha v dĺžke cca 150 km - Plánovanie súťažnej úlohy, navigácia, dodržiavanie rýchlostí a časov bez obmedzenia paliva.
- 2. súťažná úloha - Presnosť pristátia - (*merané pristátie*).

## Pristátie mimo letiska

Pristátie mimo letiska určenia bude hodnotené 0 bodmi.

## Traťové rýchlosti

Traťové rýchlosti si volia posádky. Spôsob deklarácie bude spresnený na briefingu 25.08.2018 o 09<sup>00</sup> hodine.

## Oblasť súťaže a vzdušné priestory

Oblasť súťaže - Slovensko, Poľsko, Maďarsko

Počas súťaže je otvorený prístup do vzdušných priestorov Slovenska. Maximálna výška bude všeobecne 3000 ft so zvýšením na 5000 ft v horských priestoroch. Pre všetky letové priestory budeme udávať výšku vo feetoch prepočítanú podľa QNH príslušného dňa. Tieto informácie budú poskytované aj s ostatnými údajmi letovej úlohy na rannom briefingu.

## Miestne postupy

Miestne postupy budú zverejnené na úvodnom briefingu 25.08.2018 o 09<sup>00</sup> hod.

## Otočné body a mapy

Zoznam otočných bodov bude uverejnený na príslušnom briefingu k relevantnej úlohe. Všetky súťažné mapy budú v mierke 1:200 000. Mapy, popis úlohy a fotografie budú vydané posádkam na predletovú prípravu.

Na úvodnom briefingu 25.08.2018 o 09<sup>00</sup> hod. bude predstavený katalóg úloh, miestne pozemné prevádzkové postupy súčasne s miestnymi letovými postupmi.

## Hangárovanie

Organizátor nezabezpečuje hangárovanie pre lietadlá a LŠZ. Pre lietadlá a LŠZ bude pripravené stojisko.

**Kotviace prostriedky si musí každý pilot doniesť vlastné.**

Lietadlá a LŠZ na stojisku musia byť po celý čas parkovania riadne ukotvené.

## Mapy a záznamové zariadenie

Súťažná posádka dostane na každú etapu 2 ks máp v mierke 1 : 200 000. Záznamové zariadenie schválené FAI ( Afloss ) zabezpečí organizátor súťaže.

## Ubytovanie

- Možnosť ubytovania priamo v ubytovni na letisku Kamenica nad Cirochou.
- Organizátor má k dispozícii 5-posteľové izby v obmedzenom počte 35 lôžok.
- V ubytovacej časti sú k dispozícii sprchy a sociálne zariadenia.
- Možnosť individuálneho ubytovania v meste HUMENNÉ 6 km od letiska *vlakové spojenie*

## Strava

Strava z domácej kuchyne sa podáva priamo na letisku Kamenica nad Cirochou v priestoroch jedálne. Strava sa dováža z domácej vývarovne a objednáva sa vopred podľa denného menu. Dovoz stravy je zabezpečený v obedároch.

### Výdaj stravy

- Raňajky (*teplé raňajky s ovocím*) 07<sup>00</sup> – 07<sup>30</sup>
- Obed (*polievka, hlavné jedlo*) 13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>
- Večera (*polievka, hlavné jedlo*) 19<sup>30</sup> – 20<sup>00</sup>

## Občerstvenie

Občerstvenie formou samoobsluhy (*káva, čaj, minerálka, nealko pivo, kofola, limonáda*)

## Palivo a olej

Organizátor poskytne nasledovné druhy paliva a oleja

AVGAS 100LL  
MOGAS - SHELL 100+

Olej - TOTAL D 100  
Olej - TOTAL 100

## **Poplatky**

Poplatok za účasť na súťaži sa uhrádza v hotovosti počas registrácie dňa 25.08.2018.

V poplatku sú zahrnuté náklady na organizáciu súťaže, prípravu jednotlivých etáp súťaže, nafotografovania a kontroly jednotlivých etáp, fotografie otočných bodov tratí a fotografie na trati, súťažné mapy, náklady na výpočtové stredisko, náklady na rozhodcov, poplatky za povolenia DÚ SR, technický personál pre prípravu súťažných letúnov, plnenie LPH, ceny pre víťazov, kancelárske potreby, poštovné a vyhodnotenie súťaže.

Ďalej pre každého účastníka súťaže poplatok zahŕňa:

2x raňajky, 1x obed, 2x večera, 2x ubytovanie, občerstvenie, záverečná párty – Cataring)

***Poplatok za celú súťaž od 24.08 – 26.08. 2018***

***100.- EUR osoba***

**Tešíme sa na Vašu účasť.**

*Organizačný výbor*