

**Účasť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally
na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018**

/ ako slovenskí leteckí navigátori vybojovali štyri medailové pozície /

(autorské práva vyhradené)

ÚVOD:

Vzhľadom na skutočnosť, že štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 opäť nadviazala na športové výsledky dosiahnuté na predchádzajúcich vrcholových európskych a svetových športových súťažiach v leteckých navigačných športoch, dovoľujem si popísať rozsah vynaloženého úsilia, ktoré k dosiahnutiu, teraz už prelomových športových výsledkov predchádzalo.

Vyhodnotenie vynaloženého úsilia pozostáva z dvoch na seba nadväzujúcich samostatných častí a spoločným záverom:

- A/ priebeh športovej prípravy - tréningový a súťažný proces športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch**
- B/ oficiálny tréningový a oficiálny súťažný proces súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally**
- C/ spoločný záver s poďakovaním**

A/ Priebeh športovej prípravy - tréningový a súťažný proces

Prvá časť:

Súbežne s vytvorením podmienok na udržateľnosť prevádzkového zázemia Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní a v leteckej rally, športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch s cieľom nominovať sa na 21. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2018, ktoré sa uskutočnili v dňoch 30. júla 2018 až 11. augusta 2018 v Slovenskej republike na športovom letisku Aeroklubu Dubnica nad Váhom v obci Slavica a nadviazať tak na športové výsledky z predchádzajúcich vrcholových európskych a svetových leteckých športových súťaží v leteckých navigačných športoch, začali s intenzívnou športovou prípravou v mesiaci máj 2018.

Športová príprava prebiehala v súlade so znením „Plánu technického a organizačného zabezpečenia domácej športovej prípravy - výkonu tréningového a súťažného procesu členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v roku 2018“.

S cieľom dosiahnuť najvyššiu možnú mieru športovej výkonnosti športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch bolo v priebehu prípravného procesu vykonaných niekoľko výmen a zmien v zložení niektorých športových posádok na pozícii navigátor.

Štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch mala pre potreby výkonu tréningového a súťažného procesu k dispozícii päť športových lietadiel typovej rady Cessna.

Pod vedením Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom letaní a v leteckej rally, športová príprava športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v mesiaci máj 2018 prebiehala vo formáte individuálneho a súťažného tréningového procesu na športovom letisku Trenčín a Boleráz.

Vyvrcholením májového tréningového procesu bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na leteckej športovej súťaži 26. ročník „Memoriál Ivana Hudeca“, organizátorom ktorej bol v dňoch 25. mája 2018 až 27. mája 2018 Aeroklub Trnava na športovom letisku Boleráz.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch dosiahli vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	329 bodov
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška	416 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Vajs + navigátor Ing. Jaroslav Horník	766 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Milan Mrázik	1 216 bodov

Druhá časť:

Pod vedením Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom letaní a v leteckej rally, športová príprava športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v mesiaci jún 2018 prebiehala vo formáte individuálneho tréningového a súťažného procesu na športovom letisku Trenčín a Slavica.

Vyvrcholením júnového tréningového procesu bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na leteckej športovej súťaži 2. ročník „Medziklubová porovnávací súťaž v presnom letaní“, organizátorom ktorej bol v dňoch 15. júna 2018 až 17. júna 2018 Aeroklub Dubnica nad Váhom na športovom letisku Slavica.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch dosiahli vzájomné umiestenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička	739 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml.	993 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan	1 642 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Vajs	2 371 bodov
pilot - kapitán Ing. Dalibor Gonda	3 490 bodov
pilot - kapitán Mgr. Milan Mrázik	4 251 bodov

Tretia časť:

Športová príprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch pokračovala vo formáte individuálneho tréningového a súťažného procesu na športovom letisku Trenčín a Slavnica aj v mesiaci júl 2018 a jej vyvrcholením bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch:

a/ na leteckej športovej súťaži 42. ročník „Let Strážovskou Hornatinou“, organizátorom ktorej bol v dňoch 29. júna 2018 až 1. júla 2018 Aeroklub Dubnica nad Váhom na športovom letisku Slavnica.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch dosiahli vzájomné umiestenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Milan Mrázik	683 bodov
pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký	953 bodov
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška	1 068 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	1 149 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Vajs + navigátor Ing. Jaroslav Horník	3 216 bodov

b/ na leteckej športovej súťaži „26. Majstrovstvá Slovenskej republiky v leteckej rally pre rok 2018“, organizátorom ktorej bol v dňoch 12. júla 2018 až 15. júla 2018 Aeroklub Dubnica nad Váhom na športovom letisku Slavnica.

Na 26. Majstrovstvách Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

Majstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Ing. Martin Vajs 894 bodov

I. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda 1 033 bodov

II. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Milan Mrázik 1 154 bodov

III. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký 1 204 bodov

Na základe športových výkonov a výsledkov dosahovaných v priebehu domácej športovej prípravy - tréningového a súťažného procesu bolo možné potvrdiť vzájomnú vyrovnanosť ako aj vzostup osobnej športovej výkonnosti športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch.

Z uvedených dôvodov boli na 21. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2018 nominované štyri športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v zložení:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Ing. Martin Vajs
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Milan Mrázik
pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký

Pre samotný proces nominácie bola určujúca skúsenosť a osobná športová výkonnosť a vyrovnanosť ako aj poradie a bodové ohodnotenie, ktoré nominované športové posádky získali na 26. Majstrovstvách Slovenskej republiky v leteckej rally pre rok 2018.

Pri uplatnení nominačných kritérií boli zohľadnené všetky dostupné atribúty potrebné na splnenie vytýčeného cieľa - dosiahnuť významné športové umiestnenie na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018.

B/ Oficiálny tréningový a oficiálny súťažný proces

Prvá časť:

Po splnení hlavných cieľov programu domácej športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v období pred 21. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej rally nasledovalo obdobie vyvrcholenia leteckej súťažnej sezóny pre rok 2018, ktorým bol oficiálny tréningový a následný oficiálny súťažný proces súvisiaci s účasťou štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018, ktoré sa uskutočnili v dňoch 30. júla 2018 až 11. augusta 2018 v Slovenskej republike na športovom letisku Aeroklubu Dubnica nad Váhom v obci Slavnica.

Športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v zložení:

Mgr. Boris Vittek - pilot - team kapitán

Ing. Róbert Šošovička - pilot - kapitán prvej súťažnej posádky,

Ing. Martin Vajs - pilot - navigátor prvej súťažnej posádky,

Bc. Ján Šabl'a, ml. - pilot - kapitán druhej súťažnej posádky,

Ing. Dalibor Gonda - pilot - navigátor druhej súťažnej posádky,

Ing. Martin Nevidzan - pilot - kapitán tretej súťažnej posádky,

Mgr. Milan Mrázik - pilot - navigátor tretej súťažnej posádky,

Ing. Ján Šabl'a, st. - pilot - kapitán štvrtej súťažnej posádky,

Ing. Peter Zavacký - pilot - navigátor štvrtej súťažnej posádky,

**Ing. Marián Kumorovitz - technik lietadiel,
Bc. Pavol Holček - technik lietadiel,
Ing. Juraj Lauš - medzinárodný rozhodca,**

po predchádzajúcich organizačných prípravách sa presunula pozemnou a vzdušnou cestou z letiska Trenčín do dejiska 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 v súlade s navrhnutým časovým plánom.

Športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pre potreby výkonu oficiálneho tréningového a oficiálneho súťažného procesu v rámci 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally disponovala tromi súťažnými lietadlami typovej rady Cessna prenajatými od slovenských aeroklubov.

V dňoch 31. júla 2018 až 4. augusta 2018 prebiehala v dejisku konania 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 plánovaná športová príprava - intenzívny teoretický a praktický tréningový proces súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally.

Výkon tréningového procesu priamo v dejisku 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 umožnil súťažným posádkam štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally zorientovať sa v súťažnom vzdušnom priestore, pomohol rozoznať rukopis domáceho staviteľa súťažných etáp a v neposlednom rade vytvoril predpoklady na osvojenie si podmienok a postupov pre dosiahnutie najvyššej novej miery presnosti pristania do vytýčeného pristávacieho pásma.

Časový plán oficiálnej časti 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 bol nasledovný:

- 5. augusta 2018 - slávnostné otvorenie svetovej leteckej športovej súťaže
- 6. augusta 2018 - prvý súťažný deň / 1. súťažná etapa
- 7. augusta 2018 - druhý súťažný deň / 2. súťažná etapa
- 8. augusta 2018 - tretí súťažný deň / 3. súťažná etapa
- 9. augusta 2018 - štvrtý súťažný deň / 4. súťažná etapa
- 10. augusta 2018 - slávnostné ukončenie svetovej leteckej športovej súťaže
- 11. augusta 2018 - odlety

Druhá časť:

Športová príprava - oficiálny tréningový proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally priamo v dejisku 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 začal v súlade s časovým plánom.

Každá súťažná posádka štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally mala možnosť v stabilných poveternostných podmienkach v priebehu štyroch tréningových dní absolvovať štyri oficiálne tréningové etapy a optimalizovaný počet meraných pristání.

Už na základe výsledkov z priebehu tréningového procesu bolo viacmenej zrejmé, že súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally rozoznali rukopis domáceho staviteľa súťažných etáp a vytvorili si tak výhodnú znalostnú pozíciu pre samotný oficiálny súťažný proces.

Tretia časť:

Aj samotný oficiálny súťažný proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018, až na jednu výnimku prebiehal v stabilných poveternostných podmienkach.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky dosiahli v prvej súťažnej etape vytvorili predpoklad, že štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally bude bojovať o významné športové umiestnenie.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli v druhej súťažnej etape, tento predpoklad potvrdili.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli v tretej súťažnej etape neboli vyhodnotené, nakoľko Medzinárodná Jury 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 z dôvodu náhlej a výraznej zmeny poveternostných podmienok rozhodla o jej zrušení.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli v poslednej súťažnej etape, predchádzajúce predpoklady premenili na skutočnosť.

Členovia súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v zložení:

**pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda,
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik,
pilot - team kapitán Mgr. Boris Vittek,**

obsadili 1. miesto a stali sa tak Majstrami sveta v leteckej rally v súťažnej kategórii Národných teamov SPORTSMAN TEAM RALLY FLYING pre rok 2018.

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda,

obsadili 2. miesto a stali sa tak I. Vicemajstrami sveta v leteckej rally v individuálnej súťažnej kategórii CREW SPORTSMAN RALLY FLYING pre rok 2018.

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik,

obsadili 3. miesto a stali sa tak II. Vicemajstrami sveta v leteckej rally v individuálnej súťažnej kategórii CREW SPORTSMAN RALLY FLYING pre rok 2018.

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda,

obsadili 3. miesto a stali sa tak II. Vicemajstrami sveta v leteckej rally v individuálnej súťažnej kategórii LANDING RALLY FLYING pre rok 2018.

**pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda,
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + pilot - navigátor Ing. Martin Vajs,
pilot - team kapitán Mgr. Boris Vittek,**

obsadili 4. miesto a stali sa tak III. Vicemajstrami sveta v leteckej rally v súťažnej kategórii Národných teamov RALLY FLYING TEAM pre rok 2018.

**pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda,
obsadili 9. miesto v individuálnej súťažnej kategórii RALLY FLYING pre rok 2018.**

**pilot - kapitán Róbert Šošovička + pilot - navigátor Ing. Martin Vajs,
obsadili 20. miesto v individuálnej súťažnej kategórii RALLY FLYING pre rok 2018.**

**pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik,
obsadili 22. miesto v individuálnej súťažnej kategórii RALLY FLYING pre rok 2018.**

**pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + pilot - navigátor Ing. Peter Zavacký,
obsadili 29. miesto v individuálnej súťažnej kategórii RALLY FLYING pre rok 2018.**

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 dosiahli vytýčený športový cieľ - významným spôsobom nadviazali na športové výsledky z predchádzajúcich vrcholových európskych a svetových leteckých športových súťaží v leteckých navigačných športoch.

Z matematického pohľadu sa najúspešnejšími súťažnými posádkami 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 stali:

v prvom poradí;

súťažná posádka štátnej reprezentácie Českej republiky v leteckej rally v zložení:

pilot - kapitán Petr Jonáš + pilot - navigátor Marek Velát

- uvedená súťažná posádka získala štyri medailové pozície

v druhom poradí;

súťažná posádka štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v zložení:

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda

- uvedená súťažná posádka získala tri medailové pozície

v treťom poradí;

súťažná posádka štátnej reprezentácie Poľskej republiky v leteckej rally v zložení:

pilot - kapitán Krzysztof Wieczorek + pilot - navigátor Kamil Wieczorek

- uvedená súťažná posádka získala dve medailové pozície

v štvrtom poradí;

súťažná posádka štátnej reprezentácie Poľskej republiky v leteckej rally v zložení:

pilot - kapitán Michal Wieczorek + pilot - navigátor Marcin Wieczorek

- uvedená súťažná posádka získala dve medailové pozície

v piatom poradí;

súťažná posádka štátnej reprezentácie Francúzskej republiky v leteckej rally v zložení:

pilot - kapitán Mickael Kolubako + pilot - navigátor Nicolas Barataud

- uvedená súťažná posádka získala dve medailové pozície

Štvrtá časť:

Na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 sa zúčastnilo celkom dvanásť Národných teamov a štyridsaťdeväť súťažných posádok z pätnástich krajín sveta - Českej republiky, Francúzskej republiky, Juhoafrickej republiky, Litovskej republiky, Maďarska, Nórskeho kráľovstva, Poľskej republiky, Rakúskej republiky, Ruskej federácie, Slovenskej republiky, Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska, Spolkovej republiky Nemecko, Španielskeho kráľovstva, Švajčiarskej konfederácie a Talianskej republiky.

Športová konkurencia medzi Národnými teamami a súťažnými posádkami bola oproti predchádzajúcim vrcholovým leteckým športovým súťažiam v leteckých navigačných športoch výrazne širšia a výkonnostne vyrovnanejšia.

Prípravná fáza organizácie 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 ako aj organizácia samotného priebehu 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 prebiehala zo strany organizátora na veľmi vysokej organizačnej, športovej a spoločenskej úrovni.

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahla na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018, vyvolali kladnú odozvu medzi osobnosťami verejného a spoločenského života a členmi tuzemskej a zahraničnej leteckej športovej komunity.

Prezentovanie športových výsledkov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch vo väzbe na významných donorov má viditeľný vplyv na rast kredibility Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline, Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom letaní a v leteckej rally so sídlom v Trenčíne a slovenského vrcholového leteckého športu ako celku.

C/ SPOLOČNÝ ZÁVER S POĎAKOVANÍM:

Prvá časť:

Pri určovaní zloženia športovej výpravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 bol kladený dôraz na posilnenie technického zabezpečenia.

S cieľom, v maximálnej miere eliminovať riziká technického zlyhania súťažnej leteckej techniky v priebehu oficiálneho tréningového a oficiálneho súťažného procesu súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v dejisku 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018, bolo prijaté rozhodnutie do športovej výpravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally zaradiť až dvoch erudovaných technikov lietadiel.

Členovia súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally mali tak možnosť absolvovať celý oficiálny tréningový a oficiálny súťažný proces s vedomím maximálnej technickej spoľahlivosti súťažnej leteckej techniky.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v priebehu domácej športovej prípravy - tréningového a súťažného procesu v období pred 21. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej rally pre rok 2018 nalietali na piatich športových lietadlách cca 60 letových hodín.

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v priebehu oficiálneho tréningového a oficiálneho súťažného procesu v dejisku 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 nalietali na troch súťažných lietadlách cca 55 letových hodín.

Druhá časť:

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahla na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018, sú odzrkadlením podmienok vytvorených na udržateľnosť prevádzkového zázemia Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní a v leteckej rally a rozsahu ekonomického, organizačného a technického zabezpečenia športovej prípravy a zároveň aj odzrkadlením výsledkov náročného, v roku 2006 pod vedením Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní a v leteckej rally začatého a stále prebiehajúceho procesu generačného posilnenia štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch.

Významné športové výsledky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch, ktorými sú najmä: jedno prvé, jedno tretie, jedno štvrté a jedno siedme miesto získané 9. FAI Majstrovstvách Európy pre rok 2013, jedno prvé, jedno tretie, jedno štvrté a jedno piate miesto získané na 19. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2014, jedno piate a jedno šieste miesto získané na 22. FAI Majstrovstvách sveta v presnom lietaní pre rok 2015, jedno piate miesto získané na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016, jedno tretie, jedno štvrté a jedno piate miesto získané na 23. FAI Majstrovstvách sveta v presnom lietaní pre rok 2017 a jedno prvé, jedno druhé, dve tretie a jedno štvrté miesto získané na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018, zakladajú oprávnenie konštatovať, že letecký navigačný šport sa stal v podmienkach Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline skutočnou vlajkovou loďou slovenského vrcholového leteckého športu.

V novodobej histórii Slovenskej republiky vybojovala štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na vrcholových európskych a svetových leteckých športových súťažiach celkom deväť medailových pozícií.

Za uvedenými športovými výsledkami stoja aj schopnosti, odhodlanie a nezištná činnosť slovenských staviteľov súťažných etáp, organizátorov regionálnych, národných a nadnárodných leteckých športových súťaží v leteckých navigačných športoch a prevádzkovateľov technicky spoľahlivých súťažných lietadiel ako dôležitej tréningovo - súťažnej základne pre členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch.

Tretia časť:

Najbližšia svetová vrcholová letecká športová súťaž v leteckých navigačných športoch sa bude konať v roku 2019.

Organizáciou 24. FAI Majstrovstiev sveta v presnom lietaní pre rok 2019 bol Medzinárodnou leteckou federáciou FAI poverený Španielsky kráľovský aeroklub.

24. FAI Majstrovstvá sveta v presnom lietaní pre rok 2019 sa budú konať v druhej polovici mesiaca jún 2019 v španielskom regióne Valencia na športovom letisku v prímorskom meste Castelló de la Plana.

Pred nami je obdobie, v rámci ktorého budeme mať niekoľko príležitostí na vynaloženie cieleného úsilia na zvýšenie osobnej športovej výkonnosti súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní.

Z pohľadu súčasnej osobnej športovej výkonnosti je možné s veľkou mierou pravdepodobnosti predpokladať, že súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní budú pripravené na 24. FAI Majstrovstvách sveta v presnom lietaní pre rok 2019 vybojovať ďalšie popredné športové umiestnenie.

POĎAKOVANIE:

Oficiálny tréningový a oficiálny súťažný proces členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v priebehu 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 prebiehal vďaka finančnej podpore NADÁCIE SPP.



Účasť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 finančne podporili:

**Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála
M. R. Štefánika so sídlom v Žiline**



**Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátor športovej prípravy
štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom letaní
a v leteckej rally so sídlom v Trenčíne**



Organizačným partnerom štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally bol:

**Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála
M. R. Štefánika so sídlom v Žiline**



Oficiálnym partnerom Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika bolo:

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky



Technickými a organizačnými partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally boli:

Aeroklub Trenčín

Aeroklub Dubnica nad Váhom

Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA

Spoločnosť EuroServis LK

Spoločnosť RAMI Partizánske

Partnermi Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v presnom lietaní a v leteckej rally boli:

**Spoločnosť AIR - TRANSPORT EUROPE
so sídlom v Poprade**



**Spoločnosť BITTNER AUDIO
so sídlom v Šenkviaciach**



**Spoločnosť MANIPUL
so sídlom v Bratislave**



**Spoločnosť VIRTUAL REALITY MEDIA
so sídlom v Trenčíne**



**Spoločnosť WILLING
so sídlom vo Zvolene**



Partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pre cezhraničnú propagáciu významných slovenských regiónov boli:

**Nitriansky samosprávny kraj
so sídlom v Nitre**



**NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNY
KRAJ**

**Trenčiansky samosprávny kraj
so sídlom v Trenčíne**



**TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K ♦ R ♦ A ♦ J**

Partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pre cezhraničnú propagáciu tradičných slovenských výrobkov boli:

**Spoločnosť L. Z. Bošáca
so sídlom v Bošáci**

**Spoločnosť THOTH
so sídlom v Bratislave**

Je pre mňa veľkou ct'ou, že v mene štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch môžem všetkým partnerom vyjadriť úprimné poďakovanie za prejavenu podporu.

S úctou,

JUDr. Štefan Vittek v. r.

**Koordinátor športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky
v presnom lietaní a v leteckej rally**