

**Účasť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally
na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016**

(autorské práva vyhradené)

ÚVOD:

Vzhľadom na skutočnosť, že štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 nadviazala na športové výsledky dosiahnuté na predchádzajúcich 19. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2014, dovoľujem si vyhodnotiť rozsah vynaloženého športového úsilia, ktoré k dosiahnutiu ďalšieho významného športového umiestnenia predchádzalo.

Vyhodnotenie vynaloženého úsilia pozostáva z dvoch na seba nadväzujúcich samostatných častí a spoločným záverom:

A/ Domáca športová príprava - tréningový a súťažný proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally

B/ Oficiálny tréningový a súťažný proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally

C/ Spoločný záver s poďakovaním

A/ Domáca športová príprava - tréningový a súťažný proces

Prvá časť:

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v stálom alebo kombinovanom zložení:

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor,
pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor,
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor,
pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor,
pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor,
pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor,
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor,

s cieľom, nominovať sa na 20. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2016, ktoré sa uskutočnili v dňoch 1. až 10. septembra 2016 v Portugalskej republike na mestskom letisku Santa Cruz Beach v regióne Torres Vedras a nadviazať na športové výsledky z predchádzajúcich 19. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2014, začali s intenzívnou domácou športovou prípravou - tréningovým a súťažným procesom v mesiaci máj 2016.

Športová príprava prebiehala v súlade s obsahom „Plánu výkonu tréningového a súťažného procesu štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v roku 2016“.

Štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally mala pre potreby výkonu tréningového a súťažného procesu k stálej dispozícii štyri športové lietadlá typovej rady Cessna.

Pod vedením Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally, športová príprava športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v mesiaci máj 2016 prebiehala vo formáte individuálneho tréningového procesu na športovom letisku Trenčín, Jaroměř a Boleráz.

Vyvrcholením májového tréningového procesu bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na leteckej športovej súťaži XXIV. ročník „Memoriál Ivana Hudeca“, organizátorom ktorej bol v dňoch 27. až 29. mája 2016 Aeroklub Trnava na športovom letisku Boleráz.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška	279 bodov
pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Ing. Martin Nevidzan	406 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	437 bodov
pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor Mgr. Martina Čechová	1 540 bodov
pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor Mgr. Milan Mrázik	2 699 bodov

Druhá časť:

Časová náročnosť domácej športovej prípravy - tréningového a súťažného procesu štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally a nie vždy celkom uspokojivé športové výsledky členov športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally si vyžiadala niekoľko zmien na postoch pilotov - kapitánov a navigátorov športových posádok.

Pod vedením Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally, športová príprava športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v mesiaci jún 2016 prebiehala vo formáte individuálneho tréningového procesu na športovom letisku Trenčín.

Vyvrcholením júnového tréningového procesu bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na leteckej športovej súťaži XXXX. ročník „Let Strážovskou Hornatinou“, organizátorom ktorej bol v dňoch 1. až 3. júla 2016 Aeroklub Dubnica nad Váhom na športovom letisku Slávnica.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška	535 bodov
pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Mgr. Milan Mrázik	581 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	671 bodov
pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký	972 bodov
pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor Mgr. Martina Čechová	2 555 bodov
pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor Mgr. Vladimír Vido	3 628 bodov

Tretia časť:

Domáca športová príprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pokračovala vo formáte individuálneho tréningového a súťažného procesu na športovom letisku Trenčín, Slávnica a Boleráz aj v priebehu mesiaca júl 2016 a jej vyvrcholením bola účasť športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na leteckej športovej súťaži „XXIII. Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v leteckej rally pre rok 2016“, organizátorom ktorej bol v dňoch 29. až 31. júla 2016 Aeroklub Bratislava na športovom letisku Boleráz.

Na XXIII. ročníku Medzinárodných Majstrovstiev Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

Majstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

Pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. - navigátor Ing. Peter Zavacký 338 bodov

I. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. - navigátor Ing. Dalibor Gonda 386 bodov

II. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej rally sa stala športová posádka:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička - navigátor Mgr. Ján Janoška 527 bodov

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Vladimír Vido 535 bodov

pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Mgr. Milan Mrázik 1 120 bodov

pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor Mgr. Martina Čechová 1 794 bodov

pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor Mgr. Ondrej Mitter 3 009 bodov

Pre ilustráciu popíšem vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahnuté v jednotlivých súťažných etapách XXIII. ročníka Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky v leteckej rally:

I. súťažná etapa:

pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký 140 bodov

pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda 201 bodov

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška 359 bodov

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Vladimír Vido 440 bodov

pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Mgr. Milan Mrázik 1 024 bodov

pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor Mgr. Martina Čechová 1 247 bodov

pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor Mgr. Ondrej Mitter 1 409 bodov

II. súťažná etapa:

pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Vladimír Vido	95 bodov
pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Mgr. Milan Mrázik	96 bodov
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška	168 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	185 bodov
pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký	198 bodov
pilot - kapitán Ing. Jaroslav Majzlan + navigátor Mgr. Martina Čechová	547 bodov
pilot - kapitán Ing. Juraj Filus + navigátor Mgr. Ondrej Mitter	1 600 bodov

Na základe športových výkonov a výsledkov dosahovaných v celom priebehu domácej športovej prípravy - tréningového a súťažného procesu bolo možné potvrdiť vzájomnú vyrovnanosť ako aj vzostup športovej výkonnosti časti stálych a časti novozložených športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally.

Z uvedených dôvodov boli na 20. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2016 nominované tri športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v zložení:

pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška

Pre samotný proces nominácie bola určujúca skúsenosť a osobná športová výkonnosť a vyrovnanosť, ako aj poradie a bodové ohodnotenie, ktoré nominované športové posádky získali na XXIII. Medzinárodných Majstrovstvách Slovenskej republiky v leteckej rally pre rok 2016.

Uplatnením prísnych nominačných kritérií boli nastavené optimálne podmienky a predpoklady na splnenie vytyčeného cieľa - dosiahnuť významné športové umiestnenie na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016.

Štvrtá časť:

Domáca športová príprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pokračovala vo formáte individuálneho tréningového procesu na letisku Slávnica aj dňa 13. augusta 2016 účasťou časti nominovaných a časti nenominovaných športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2016 na záverečnom sústreďení.

Hlavným cieľom tréningového procesu v rámci záverečného sústreďenia bolo konečné vzájomné porovnanie osobnej športovej výkonnosti športových posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pred odchodom na 20. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2016.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a, st. + navigátor Ing. Peter Zavacký	126 bodov
pilot - kapitán Mgr. Boris Vittek + navigátor Mgr. Milan Mrázik	201 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	208 bodov
pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan + navigátor Mgr. Vladimír Vido	246 bodov
pilot - kapitán Bc. Miroslav Porubčan + navigátor Ing. Juraj Lauš	555 bodov

Piata časť:

Nad rámec „Plánu výkonu tréningového a súťažného procesu štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v roku 2016“ sa dve športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally zúčastnili na leteckej športovej súťaži „Pohár věnných měst v letecké rally Jaroměř“, ktorú v dňoch 20. až 22. mája 2016 organizoval Aeroklub Českej republiky na letisku Jaroměř.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí:

pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Milan Mrázik	1 057 bodov
pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda	1 231 bodov

B/ Oficiálny tréningový a súťažný proces

Prvá časť:

Po splnení hlavných cieľov programu domácej športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v období pred 20. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej rally prišlo vyvrcholenie leteckej súťažnej sezóny pre rok 2016, ktorým bezpochybne bol oficiálny tréningový a následný súťažný proces súvisiaci s účasťou štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016, ktoré sa uskutočnili v dňoch 1. až 10. septembra 2016 v Portugalskej republike na mestskom letisku Santa Cruz Beach v regióne Torres Vedras.

Osemčlenná športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally, v zložení:

Ing. Ján Šabl'a, st. - pilot - kapitán prvej súťažnej posádky,
Ing. Peter Zavacký - navigátor prvej súťažnej posádky,
Bc. Ján Šabl'a, ml. - pilot - kapitán druhej súťažnej posádky,
Ing. Dalibor Gonda - navigátor druhej súťažnej posádky,
Ing. Róbert Šošovička - pilot - kapitán tretej súťažnej posádky,
Mgr. Ján Janoška - navigátor tretej súťažnej posádky,
Ing. Marián Kumorovitz - technik lietadiel,
Mgr. Štefan Pohanka - team kapitán,

po predchádzajúcich organizačných prípravách odcestovala pozemnou cestou transportným osobným motorovým vozidlom Renault Trafic, evidenčnej značky ZA570DV z mesta Trenčín do dejiska 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 v súlade s navrhnutým časovým plánom dňa 29. augusta 2016.

Športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally disponovala dvomi od organizátora 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 prenajatými súťažnými lietadlami typovej rady Cessna.

Časový plán oficiálnej časti 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 bol nasledovný:

- 1. septembra 2016 - začiatok obdobia oficiálneho tréningového procesu**
- 2. septembra 2016 - pokračovanie obdobia oficiálneho tréningového procesu**
- 3. septembra 2016 - ukončenie obdobia oficiálneho tréningového procesu**
- 4. septembra 2016 - slávnostné otvorenie svetovej leteckej športovej súťaže**
- 5. septembra 2016 - tréningovo - súťažný deň**
- 6. septembra 2016 - prvý súťažný deň**
- 7. septembra 2016 - druhý súťažný deň**
- 8. septembra 2016 - tretí súťažný deň**
- 9. septembra 2016 - slávnostné ukončenie svetovej leteckej športovej súťaže**
- 10. septembra 2016 - návrat do vlasti**

Druhá časť:

Športová príprava - oficiálny tréningový proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally priamo v dejisku 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 nezačal v súlade s časovým plánom.

Každá súťažná posádka štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally mala možnosť v dramatických poveternostných a organizačných podmienkach v priebehu tréningových dní absolvovať iba obmedzený počet tréningových etáp a obmedzený počet meraných pristání.

Na základe výsledkov z priebehu tréningového procesu bolo aj tak viac alebo menej zrejmé, že si súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally vytvorili prijateľnú znalostnú pozíciu pre samotný oficiálny súťažný proces.

Tretia časť:

Aj samotný súťažný proces štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 prebiehal v dramatických poveternostných a organizačných podmienkach.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky dosiahli v prvej súťažnej etape vytvorili predpoklad, že štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally môže bojovať o významné športové umiestnenie.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli v druhej súťažnej etape, tento predpoklad potvrdili.

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahli v tretej súťažnej etape, predchádzajúce predpoklady premenili na skutočnosť.

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v zložení:

**pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a, ml. + navigátor Ing. Dalibor Gonda,
pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička + navigátor Mgr. Ján Janoška,
Mgr. Štefan Pohanka vo funkcii Team kapitán,
obsadili 5. miesto a stali sa tak držiteľmi športových odznakov a diplomov FAI z 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally za umiestnenie v kategórii národných teamov v leteckej rally pre rok 2016.**

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 dosiahli vytýčený športový cieľ - nadviazali na športové výsledky z predchádzajúcich 19. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2014.

Štvrtá časť:

Na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 sa zúčastnilo celkom päťdesiatjeden súťažných posádok z osemnástich krajín sveta - Cypruskej republiky, Českej republiky, Dánskeho kráľovstva, Fínskej republiky, Francúzskej republiky, Juhoafrickej republiky, Litovskej republiky, Nórskeho kráľovstva, Poľskej republiky, Portugalskej republiky, Rakúskej republiky, Ruskej federácie, Slovenskej republiky, Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska, Spolkovej republiky Nemecko, Španielskeho kráľovstva, Švajčiarskej konfederácie a Talianskej republiky.

Na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 sa na prvých šiestich miestach v kategórii národných teamov umiestnili súťažné posádky zúčastnených krajín v tomto poradí:

- 1. Francúzska republika**
- 2. Poľská republika**
- 3. Česká republika**
- 4. Spolková republika Nemecko**
- 5. Slovenská republika**
- 6. Španielske kráľovstvo**

Medzinárodná športová konkurencia medzi súťažnými posádkami bola oproti predchádzajúcim vrcholovým súťažiam v leteckej rally výrazne širšia a výkonnostne vyrovnanjšia.

Prípravná fáza organizácie 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 ako aj organizácia samotného priebehu 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 prebiehala zo strany organizátora na nevysokej organizačnej úrovni.

Potvrdila sa skutočnosť, že v Portugalskej republike nemá letecký šport takmer žiadnu tradíciu a ani športovú základňu a navyše, absentujú organizačné schopnosti a skúsenosti.

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 dosiahla sú pozitívne a ich pozitívnosť spočíva najmä v tom, že súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally dokázali nadviazať na športové výsledky dosiahnuté na 19. FAI Majstrovstvách sveta pre rok 2014 a na 9. FAI Majstrovstvách Európy v leteckej rally pre rok 2013.

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahla na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 vyvolali kladnú odozvu medzi členmi zahraničnej a tuzemskej leteckej športovej komunity.

Aj samotné prezentovanie športových výsledkov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally, vo väzbe na významných donorov má nezanedbateľný vplyv na postupný rast kredibility Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline, Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally so sídlom v Trenčíne a slovenského vrcholového leteckého športu ako celku.

C/ SPOLOČNÝ ZÁVER S POĎAKOVANÍM:

Prvá časť:

Novým prvkom pri určovaní zloženia športovej výpravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2016 bol dôraz na posilnenie technického zabezpečenia.

S cieľom, v maximálnej miere eliminovať riziká technického zlyhania prenajatej súťažnej leteckej techniky v priebehu oficiálneho tréningového a súťažného procesu súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v dejisku 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016, bolo prijaté rozhodnutie, do športovej výpravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally zaradiť erudovaného technika lietadiel.

Členovia súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally mali tak možnosť absolvovať oficiálny tréningový a súťažný proces s vedomím maximálnej technickej spoľahlivosti od organizátora prenajatej súťažnej leteckej techniky.

Športové posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v priebehu domácej športovej prípravy - tréningového a súťažného procesu v období pred 20. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej rally pre rok 2016 absolvovali na štyroch športových lietadlách spolu dvadsaťštyri preletov, trinásť tréningových etáp, tridsaťsedem súťažných etáp a stoosemdesiatosem meraných pristání do vytýčeného pásma v celkovom trvaní osemdesiattri letových hodín a dvadsaťšesť minút.

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v rámci oficiálneho tréningového a súťažného procesu v dejisku 20. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2016 absolvovali na dvoch súťažných lietadlách obmedzený počet tréningových etáp, deväť súťažných etáp a obmedzený počet meraných pristání do vytýčeného pásma v primeranom počte letových hodín.

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckej rally dosiahla na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 sú odzrkadlením rozsahu ekonomického, organizačného a technického zabezpečenia domácej športovej prípravy a zároveň aj odzrkadlením výsledkov náročného, v roku 2006 začatého a stále prebiehajúceho procesu generačnej obmeny členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally.

Za súčasnými športovými výsledkami stoja aj schopnosti a činnosť slovenských staviteľov súťažných tratí a organizátorov regionálnych, národných a nadnárodných športových súťaží v leteckej rally ako dôležitej tréningovo - súťažnej základne pre členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally.

Druhá časť:

Najbližšia svetová športová súťaž v leteckej rally sa bude konať v roku 2018.

Na plenárnom zasadnutí Komisie všeobecného letectva Medzinárodnej leteckej federácie FAI, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 3. novembra 2016 až 6. novembra 2016 v cyperskom Limassole, bol organizáciou 21. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej rally pre rok 2018 poverený Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline.

21. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej rally pre rok 2018 sa pod organizačnou záštitou Aeroklubu Dubnica nad Váhom, v súčinnosti s Národným športovým zväzom Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline a s podporou Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA so sídlom v Trenčíne uskutočnia v dňoch 30. júla 2018 až 11. augusta 2018 na športovom letisku Aeroklubu Dubnica nad Váhom.

Pred nami je pomerne dlhé obdobie v rámci ktorého budeme mať možnosť vynaložiť dostatok úsilia zameraného na zvýšenie osobnej športovej výkonnosti súťažných posádok štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally.

Z pohľadu súčasnej osobnej športovej výkonnosti je možné s veľkou mierou pravdepodobnosti predpokladať, že súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally po vykonaní niekoľkých zmien v ich samotnom zložení budú pripravené v širokej športovej konkurencii súťažných teamov Poľskej republiky, Francúzskej republiky, Českej republiky, Rakúskej republiky, Spolkovej republiky Nemecko, Španielskeho kráľovstva, Juhoafrickej republiky a Ruskej federácie vybojovať aj na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 popredné športové umiestnenie.

POĎAKOVANIE:

Domáca športová príprava - tréningový a súťažný proces členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally v období pred 20. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej rally pre rok 2016 prebiehala vďaka finančnej podpore Nadácie SPP.

Úprimne ďakujeme.

Účasť a športovú činnosť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 finančne podporil Úrad vlády Slovenskej republiky.

Úprimne ďakujeme.

Účasť a športovú činnosť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally na 20. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2016 ďalej finančne podporili:

Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline,

Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA - koordinátor športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally so sídlom v Trenčíne,

Aviatik Klub Laugarício Trenčín so sídlom v Trenčíne.

Organizačným partnerom štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally bol:

Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika so sídlom v Žiline.

Oficiálnym partnerom Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála M. R. Štefánika bolo:

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

Technickými a organizačnými partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally boli:

Aeroklub Bratislava,

Aeroklub Dubnica nad Váhom,

Aeroklub Trenčín,

Aeroklub Trnava,

Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA.

Partnermi Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally boli:

Spoločnosť AIR TRANSPORT EUROPE,

Spoločnosť BITTNER AUDIO,

Spoločnosť MANIPUL,

Spoločnosť VIRTUAL REALITY MEDIA,

Spoločnosť WILLING.

Partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pre cezhraničnú propagáciu významných slovenských regiónov boli:

**Nitriansky samosprávny kraj,
Trenčiansky samosprávny kraj.**

Partnerom štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally pre cezhraničnú propagáciu tradičných slovenských produktov bola:

Spoločnosť L. Z. Bošáca.

Je pre mňa veľkou ct'ou, že v mene členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally môžem všetkým partnerom vyjadriť úprimné poďakovanie za prejavenu podporu.

V mene svojom vyjadrujem osobitné poďakovanie Úradu vlády Slovenskej republiky, Ministerstvu školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky a Nadácii SPP za prejavenu dôveru pri rozhodovaní o finančnej podpore slovenského vrcholového leteckého športu.

S úctou,

JUDr. Štefan Vittek v. r.

**koordinátor
športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckej rally**

