Overenie vstupných požiadaviek do výcvikového kurzu

Výcvikový kurz:_____

Údaje pilota/žiaka-pilota:

Meno, priezvisko žiadateľa:	
Dátum narodenia:	
Druh a číslo preukazu spôsobilosti:	
Trieda a platnosť osvedčenia zdravotnej spôsobilosti:	

Letové skúsenosti:

Počet nalietaných hodín		
Celkom:	PIC:	
Počet nalietaných hodín na type/triede/variante		
typ/trieda/variant	Počet nalietaných hod ako PIC celkom	Počet nalietaných hod ako PIC po vydaní PS
Základný let podľa prístrojov v požadovanom rozsahu najmenej 5:00 hodín absolvovaný v dňoch:		

Meno vedúceho výcvikov:

Podpis vedúceho výcvikov DTO: Dátum overenia:

Požiadavky nariadenia Komisie (EU) č. 1178/2011:

Akrobacia:
Po vydaní preukazu spôsobilosti najmenej 40 hodín letu alebo, v prípade vetroňov, 120 vzletov vo funkcii veliaceho pilota (PIC) príslušnej kategórie;

Vlečenie vetroňa:
Po vydaní preukazu spôsobilosti najmenej 30 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) a 60 vzletov a pristátí v letúnoch, ak sa táto činnosť má vykonávať v letúnoch, alebo v turistických motorových klzákoch (TMG), ak sa táto činnosť má vykonávať v turistických motorových klzákoch;

VFR-Noc:
Pred absolvovaním výcviku na získanie kvalifikácie VFR - NOC držitelia LAPL absolvujú základný výcvik letu podľa prístrojov, ktorý sa vyžaduje na vydanie PPL v rozsahu najmenej **5 letových hodín**.

Ak sú žiadatelia držiteľmi kvalifikačných kategórií na triedu jednomotorových piestových letúnov (pozemných) a triedu turistických motorových klzákov (TMG), môžu požiadavky uvedené v bode 1 splniť buď v jednej z týchto tried, alebo v oboch triedach.

Lety v horách:
Platné preukazy spôsobilosti pilota. Iné požiadavky sa neuplatňujú.

Poznámka: Za lety v horách sa považuje oprávnenie pilota vzlietať a pristávať na plochách vo vysokej nadmorskej výške, plochách krátkych a takých ktoré nespĺňajú požiadavky príslušných predpisov na fyzikálne vlastnosti letiska.

Lety v oblačnosti vetroňmi:
Žiadatelia o kvalifikačnú kategóriu pre lietanie s vetroňmi v oblačnosti po vydaní preukazu spôsobilosti absolvujú aspoň 30 hodín vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vo vetroni alebo motorovom vetroni;