

Vec: Správa o činnosti komisie pre Vzdušný priestor pre KBO SNA.

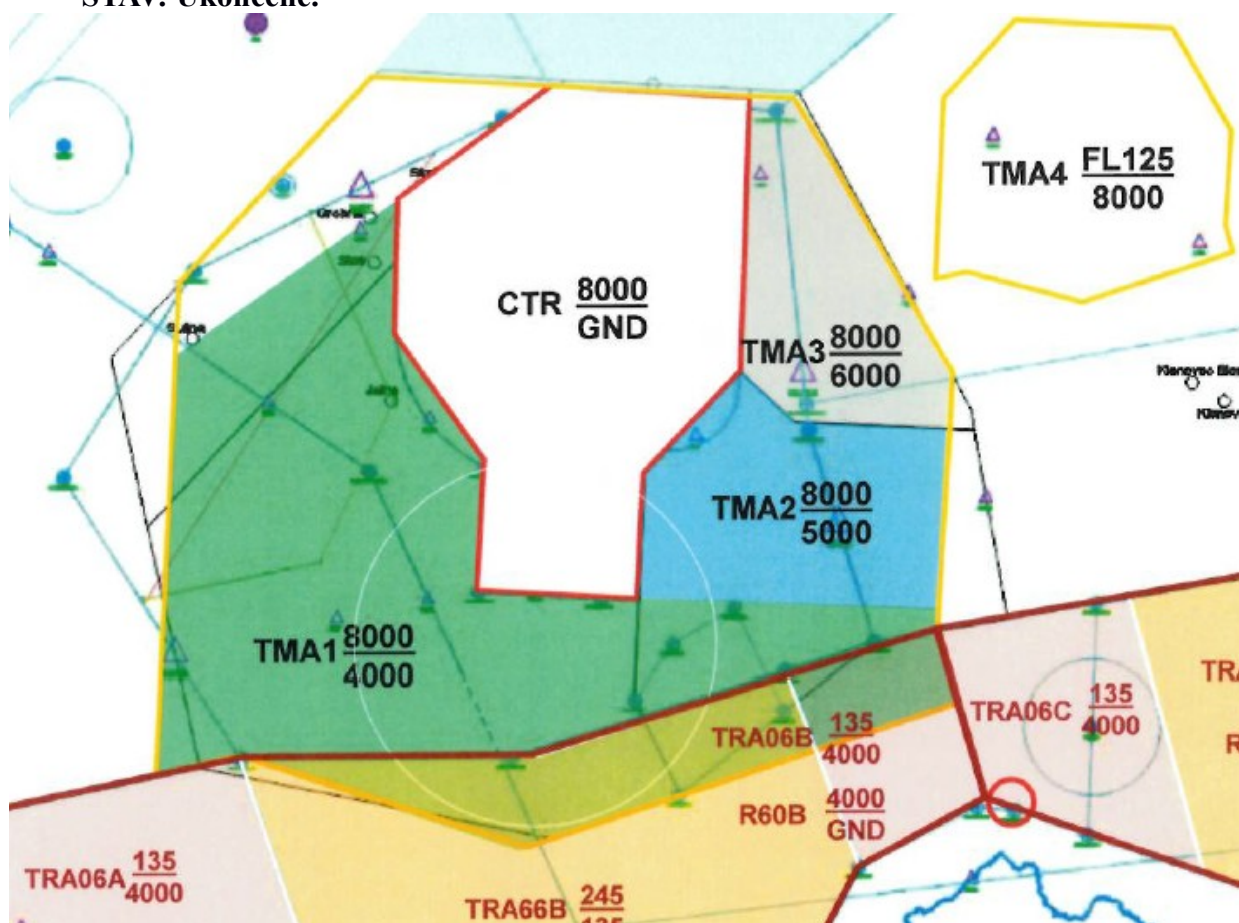
Dátum: 15.10.2016. Obdobie: rok 2016. Miesto: Bratislava Autor: Lukáš Benedikt

Čo sa udialo v roku 2016:

1. Nová štruktúra TMA Sliac bola odsúhlasená.
2. Vznikla nová GLDA Area Orava a aj sa začala používať.
3. Nové vlnové priestory v Poľsku vznikli – cezhraničný vlnový priestor.
4. Prednáška na konferencii Vzdušný Priestor pre Všetkých v Košiciach: „Prehľad aktivity a skúsenosti používateľov spodného Vzdušného Priestoru Slovenskej Republiky (VP SR)“
5. Prezentácia na pláne KBO v Prievidzi – oboznámenie plachtárskej verejnosti so stavom VP.

Prehľad úloh z plánu na rok 2016:

1. reštrukturalizácia TMA Sliac, s cieľom uvoľniť spodnú časť TMA pre priestor G. TMA sa zmenší do FL60 v priestore Žiar a Kremnica a mierne sa zvečší od FL50 v priestore Polana. **STAV: Ukončené.**

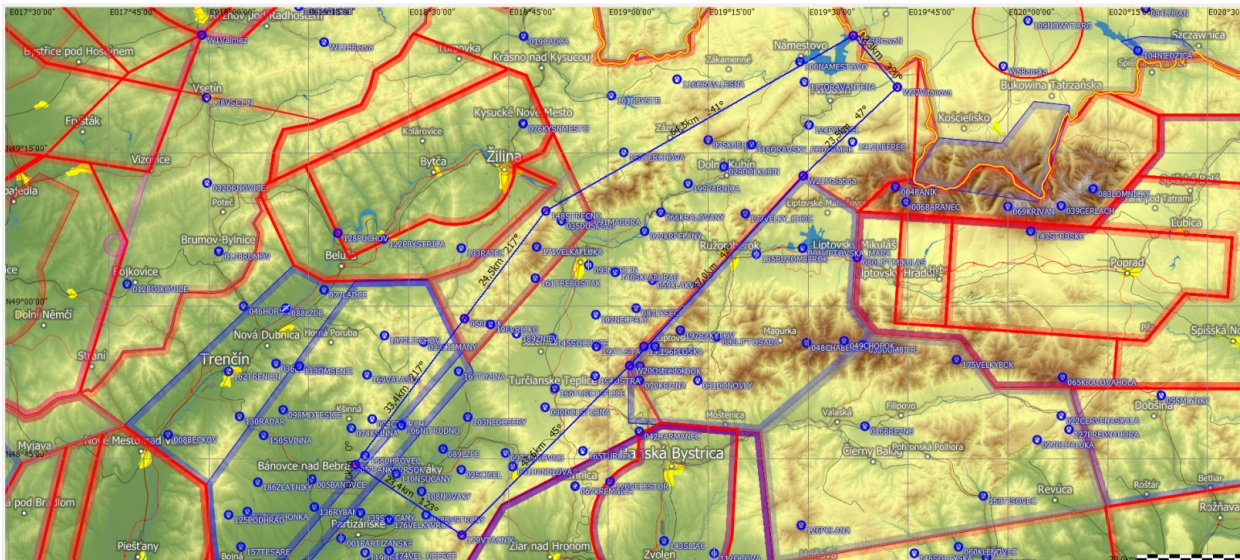


2. Jednáme o možnosti aktivovať GLDA oblasti Fatra a Chopok na celú sezónu spojite, tak, aby ich bolo možné používať aj mimo súťaží. - **STAV2016/10: Aktivované na 3 mesiace v kuse a pridaná aj GLDA Orava.**
3. V spolupráci s poľským a českým aeroklubom by mala vzniknúť nová GLDA Orava, ktorá by mala slúžiť na vlnové lietanie, ale aj na súťaže. **STAV2016/10: Funkčné, ukončené**
4. Jednáme o uprave GLDA Boleraz a Javorina, aby lepšie vyhovovali podmienkam prevádzky aeroklubov pod TMA Bratislava –**STAV2016/10: v jednaní.**
5. Jednáme o úprave TMA4 Bratislava v oblasti VORNitra, pre uvoľnenie priestoru okolo LZNI počas Pribina. - **STAV2016/10: odmietnuté.**
6. Nová ICAO mapa bude až v 05/2017.

Vlnové lietanie 2016/2017: ak chceme rezervovať AMC spravované priestory -TRA05, 07, 07Y pre vlnové lietanie, musím predložiť AMC pravidlá pre vlnové lietanie a k nim zodpovedajúcu organizáciu – letisko, telefón, zodp. Osoba, preškolenie účastníkov.

Nasledujúca KP na November sa koná 20.10.2016

Jozef Kožár vytvoril návrh na vlnový priestor v oblasti Martin. Priestor zasahuje do letovej cesty R23 a vyžadoval by si jej uzatváranie, spodok 8000ft. Musíme to lepšie vyargumentovať, ak to chceme.



Pre rok 2016/2017 je plánovaný redesign TMA Košice a asi vznikne TMA Prešov, pre výcvik pilotov BlackHawk. Naším cieľom je umožniť prelet medzi TMA Poprad a Košice a Prešov pre vetrone na výške 8000ft.

Prehľad úloh:

1. ČO: Spoločne rezervovať Vzdušný Priestor pre plachtárske súťaže konané v SR každoročne.
Stav: Funguje. Organizátori súťaží na SR, prosím ,predložte termíny a požadovaný priestor na súťaže do konca januára nasledujúceho roka. Ďakujem.

2. Čo: začať presne a úplne zaznamenávať intenzitu prevádzky lietadiel a letísk SNA.

Kto: metodiku LB, podklady všetky AK

Dokedy: Marec 2014

STAV: pre 2013 predbežne zistené. V 2014 prejdeme s tými, ktorí nedodali údaje.

STAV 02/2015: metodika zavedená do hlásenia, treba ich vyhodnotiť.

STAV 11/2015: vyhodnotené, hlásenia za rok 2014 nedodané.

STAV10/2016: vyhodnotené, hlásenia za rok 2015 nedodané. ZA 14 dodané.

3. Čo: Pripraviť revíziu východnej hranice TMA Bratislava, kde je hranica vo výške 5000ft ALT na dotyk k ATZ Nitra, čo znižuje bezpečnosť pri hromadnej prevádzke klzákov počas medzinárodných súťaží konaných na letisku Nitra.

Kto: LB

Dokedy: V r. 2016,

STAV: vstupy žiadne, agenda pripravená v komisii a je na WEBe (www.sna.sk).

STAV 02/2015: vstupy aj od KBO žiadne.

STAV 11/2015: požiadavka predložená LPS, v pláne na rok 2016

STAV10/2016: zatiaľ odmietnuté.

4. Čo: s GA Boleráz I. a II a Javorina: pozbierať vstupy od používateľov – vyhodnotiť prevádzku v roku 2014 a prispôbiť organizáciu reálnym potrebám.

Kto: LB

Dokedy: priebežne, požiadavka leží na LPS, v pláne pre rok 2017

STAV10/2016: zatiaľ odmietnuté, treba nové argumenty spracovať.

Problémy, na ktoré narážame pri práci:

Opakuje sa: nemáme údaje o využívaní VP SR Aeroklubmi. Viaceré Aerokluby nevyplnili správne dotazník pre prevádzku na letiskách, ktoré prevádzkujú.

V roku 2016 žiadna zmena v tomto bode.

Predovšetkým žiadne relevantné vstupy, feedback od používateľov VP SR, KBO a pod.