



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/F148-B/v5(OLLP)

ŽIADOSŤ O VYKONANIE PRAKTICKEJ SKÚŠKY SPL A NA ZÍSKANIE/PREDĹŽENIE/OBNOVU KVALIFIKÁCIÍ PILOTA VETROŇA

Meno a priezvisko žiadateľa/-ky	Podpis žiadateľa / -ky
Druh preukazu spôsobilosti	Číslo preukazu spôsobilosti
Kvalifikácie zapísané v preukaze spôsobilosti	Telefonický kontakt žiadateľa
E-mail kontakt žiadateľa	

- A. Vykonanie praktickej skúšky na získanie SPL
- B. Vykonanie praktickej skúšky na získanie LAPL(S)
- C. Získanie oprávnenia na ďalší spôsob vzletu
- D. Administratívne predĺženie oprávnenia na spôsob vzletu
- E. Predĺženie oprávnenia na spôsob vzletu letovým preskúšaním
- F. Získanie triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- G. Administratívne predĺženie triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- H. Predĺženie triednej kvalifikačnej kategórie TMG letovým preskúšaním
- I. Obnova triednej kvalifikačnej kategórie TMG
- J. Získanie osvedčenia FI (S) – FCL.930.FI
- K. Predĺženie platnosti FI (S) – FCL.940.FI
- L. Obnova platnosti osvedčenia FI (S) – FCL.940.FI

Časť A. Splnenie požiadaviek na letový výcvik na vydanie SPL – vyplní vedúci výcviku	
Celkový čas letu:	Celkový počet vzletov a pristátí:
Samostatný čas letu:	Počet samostatne vykonaných vzletov a pristátí:
Navigačný let v dĺžke najmenej: 50 km samostatne, <input type="checkbox"/> alebo 100 km s inštruktorom <input type="checkbox"/>	
Trať letu:	Celková dĺžka navigačného letu: km
Meno vedúceho výcviku:	Číslo PS vedúceho výcviku:
Podpis vedúceho výcviku:	Výcvik vykonaný v organizácii (aeroklub):

Časť B. Splnenie požiadaviek na získanie alebo predĺženie oprávnenia na spôsob vzletu – vyplní žiadateľ				
Spôsob vzletu	Získanie - počet vzletov		Predĺženie - počet vzletov	
	Požadované	vykonané	Požadované vzlety na administratívne predĺženie	Odlietané
Vzlet pomocou vlečného lietadla	5 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Samostatný vzlet (vetroň s pomocným motorom)	5 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Vzlet pomocou navijaka a pomocou auta	10 s FI +5 solo		5 za 24 mes.	
Vzlet pomocou gumeného lana	3 s FI alebo 3 solo		2 za 24 mes.	

Pilot, ktorý nespĺňa požiadavky na minimálny počet letov na administratívne predĺženie oprávnení na spôsob vzletu, absolvuje doplnkový výcvik s FI(S) alebo pod jeho dohľadom v schválenej výcvikovej organizácii.

Časť C. Splnenie požiadaviek na získanie, predĺženie a obnovu TMG – vyplní žiadateľ		
Administratívne predĺženie TMG	Požiadavka nariadenia	Splnenie požiadaviek
	12 hod za 24 mes. + 12 vzletov/pristátí	Počet hod/lety:
	Opakovací výcvik s FI v trvaní najmenej 1:00 hod	Dátum/FI:
V prípade letového preskúšania na získanie, predĺženie a obnovu TMG, letový examinátor s príslušným oprávnením odlieta úlohy letového preskúšania a spracuje žiadosť/správu č. F037-B Žiadosť o praktickú skúšku a správa z praktickej skúšky pre CR/IR.		

Časť D. Splnenie požiadaviek na získanie, predĺženie a obnovu FI(S) – vyplní žiadateľ		
Získanie FI(S)	Výcvikový kurz absolvovaný a ukončený v ATO:	
	Dátum ukončenia výcvikového kurzu FI(S):	
Predĺženie /obnova FI(S)	Požiadavka nariadenia	Splnenie požiadavky (počet hod/vzlety)
	V dobe platnosti osvedčenia FI(S) odlieta najmenej 30 hod. alebo 60 vzletov v rámci letového výcviku vo vetroňoch, v motorových vetroňoch alebo turistických motorových klzákoch (TMG) vo funkcii FI alebo examinátora.	počet hod. + vzlety:
	Absolvovanie opakovacieho seminára	Dátum : Názov ATO:
	Hodnotenie spôsobilosti žiadateľ absolvuje pri každom tretom predĺžení FI(S)	Dátum : Meno a číslo FE:
V prípade letového preskúšania na získanie, predĺženie a obnovu FI(S) žiadateľ absolvuje letové úlohy v zmysle príslušných oddielov podľa požiadavky na spôsob vzletu.		

Časť E. Overenie údajov uvedených v častiach A,B,C a D a údaje o lete - vyplní letový examinátor (FE(S))				
Letisko:	Čas prvého vzletu:	Čas posledného pristátia:	Čas letu:	Počet vzletov:
Dátum letu:				
Typ vetroňa:	Poznávacia značka vetroňa:			
Výsledok letovej skúšky: <input type="checkbox"/> Prospel <input type="checkbox"/> Neprospel Poznámka: Ak žiadateľ neprospel, examinátor uvedie dôvod v časti „I“.				

Časť F. Záznam o získaní, predĺžení a obnove oprávnení – vyplní letový examinátor (FE(S))			
Oprávnenie	Získanie oprávnenia platnosť do:	Pôvodná platnosť do:	Platnosť predĺžená / obnovená do:
Vzlet pomocou vlečného lietadla			
Samostatný vzlet (vetroň s pomocným motorom)			
Vzlet pomocou navijaka alebo pomocou auta			
Vzlet pomocou gumeného lana			
CR - TMG			
Osvedčenie FI(S)			

Časť G. Osvedčenie správnosti údajov – spracuje letový examinátor	
Miesto a dátum:	Číslo osvedčenia letového examinátora:
Meno letového examinátora (FE(S))	Podpis letového examinátora :

Poznámka: Nehodí sa časti preškrtnite. Ak sa požiadavka neuplatňuje vpište „N/A“.

Časť H. Prílohy k žiadosti:
Protokol o letovom preskúšaní - vyplní letový examinátor

Poznámka:

1. V prípade administratívneho predĺženia kvalifikácií alebo nevhodnosti, nevyplnené oddiely preškrtnúť.
2. Použitie kontrolných zoznamov (checklistov), profesionalita, vizuálna kontrola vetroňa, kontrola okolia počas letu, atď. majú byť **hodnotené v každej časti letovej skúšky.**

Oddiel 1 Predletová prehliadka a vzlet		Prospel	Neprospel
a	Predletová prehliadka vetroňa (v rozsahu dennej prehliadky), dokumentácia vetroňa, NOTAMy a briefing počasia		
b	Overenie, že hmotnosť a vyváženie sú v rámci obmedzení, výpočet výkonnosti		
c	Poučenie pasažierov (ak je potrebné)		
d	Overenie vykonanej údržby vetroňa,		
e	Kontroly pred vzletom		

Poznámka k nasledujúcim oddielom:

Najmenej pri jednom z troch spôsobov vzletu musia byť preskúšané všetky letové úlohy uvedené v oddiele.

Oddiel 2 Vzlet pomocou navijaka alebo pomocou auta		Prospel	Neprospel
a	Signály pred a počas vzletu, vrátane komunikačných správ pre obsluhu navijaka/auta		
b	Rozjazd a stúpanie po vzlete		
c	Primeraný profil vzletu pomocou navijaka/auta		
d	Zlyhanie vypustenia / vzletu (simulovaný postup)		
e	Zlyhanie odopnutia vlečného lana (simulovaný postup)		
f	Uvedomovanie si situácie počas normálneho vzletu a pri núdzových situáciách		

Oddiel 3 Vzlet pomocou vlečného lietadla (aerovlek)		Prospel	Neprospel
a	Signály pred a počas vzletu, vrátane signálov a/alebo komunikácia s pilotom vlečného lietadla pri vzniku neštandardných a núdzových situácií		
b	Rozjazd a stúpanie po vzlete, udržiavanie polohy voči vlečnému lietadlu		
c	Prerušenie vzletu v rôznych fázach (iba simulované alebo popísané verbálne)		
d	Udržiavanie správnej polohy vetroňa počas priameho letu a v zatáčkach		
e	Nesprávna poloha vetroňa vo vleku a jej náprava		
f	Správnosť odpútania sa od vlečného letúna		
g	Vizuálna kontrola okolia a profesionalita počas celej fázy vzletu		

Oddiel 4 Samostatný vzlet – vetroň s pomocným motorom (poznámka: netýka sa TMG)		Prospel	Neprospel
a	Dodržiavanie postupov ATC, komunikácia		
b	Letiskové a odletové postupy, znalosť a dodržiavanie určeného priestoru v okolí letiska, určenia polohy na zaradenie sa do letiskového okruhu.		
c	Rozjazd a stúpanie po vzlete		
d	Simulované zlyhanie pohonnej jednotky po vzlete - simulované		
e	Vypínanie motora a skladanie		
f	Vizuálna kontrola okolia a profesionalita počas celej fázy vzletu a počas letu		

Oddiel 5 Všeobecné letové a prevádzkové postupy		Prospel	Neprospel
a	Udržovanie priameho letu: dodržiavanie správnej polohy a kontrola rýchlosti		
b	Ostré zatáčky (s náklonom 45°), vizuálna kontrola okolia a zabraňovanie		
c	Dotáčanie do stanoveného kurzu vizuálne a pomocou kompasu		
d	Let na kriticky veľkom uhle nábehu (pri rýchlosti blízkej minimálnej)		
e	Zabránenie pádom, správnosť postupu		
f	Vykonávanie sklzov, ak je to vzhľadom na variant vetroňa možné		
g	Pád v čistej konfigurácii vetroňa a postup pilota na vyberanie pádu,		
h	Zabránenie pádu do vývrtky a postup vyberania z tejto polohy		
i	Navigácia v okolí letiska vzletu, využitie priestoru , orientácia		

Oddiel 6 Okruh priblíženie a pristátie		Prospel	Neprospel
a	Zaradenie sa do letiskového okruhu, správnosť a bezpečnosť zvoleného postupu		
b	Zabránenie kolíziám: postupy vizuálnej kontroly okolia vetroňa		
c	Úkony pred pristátím, postupnosť a úplnosť		
d	Okruh, riadenie priblíženia a pristátie (rýchlosti, uhol zostupu, úprava rozpočtu)		
e	Presné pristátie na krátku plochu ako simulácia pristátia v teréne		
f	Pristátie s bočným vetrom (v prípade vhodných podmienok)		

Časť I Pripomienky k vykonaným letovým úlohám praktickej skúšky. Uviest' dôvod ak žiadateľ neuspel v letovom preskúšaní.	
Číslo oddielu a písmeno	Text

Oboznámenie žiadateľa s výsledkom predĺženia kvalifikácie* / letového preskúšania*.

S výsledkom predĺženia kvalifikácie*/letového preskúšania* som bol/a oboznámený/á.

Poznámka: Nehodiace sa časti preškrtnite.

V dňa

Meno a priezvisko examinátora: Číslo osvedčenia examinátora:

Podpis examinátora GFE: Podpis žiadateľa/-ky: