

SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB

GENERÁLA MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



AK - PL

VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA - VETRONE

Schválil Riaditeľ letových činností SNA č.j.: 5/2009

dňa: 20.1.2009

Schválené Leteckým úradom SR č.j.: 713/131-222/2009

dňa: 27.1.2009

Použitie výcvikovej príručky inými prevádzkovateľmi iba zo súhlasom SNA.

Platí od 01.02.2009

Vydal: **SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB**
Gen. Milana Rastislava Štefánika

Ul. Pri Rajčianke 49, 010 01 ŽILINA

Neprešlo jazykovou ani redakčnou úpravou.

Určené pre vnútornú potrebu SNA.



DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis
1	01. 02. 2010		1	15.08.2020	
2	01.03.2016				



ÚVODNÉ USTANOVENIA

Výcviková príručka – vetrone je základným dokumentom, ktorý stanovuje ciele, obsah a postupnosť výcviku. Jej cieľom je zabezpečenie získania funkčných kvalifikácií súvisiacich s hlavným poslaním Slovenského národného aeroklubu, pri športovom a rekreačnom lietaní, pri plnení Športových podmienok FAI, pri nadobúdaní zručnosti využiteľných v ďalšom kvalifikačnom raste a pri vystúpeniach na leteckých podujatiach .

Pri príprave, riadení a vykonávaní výcviku na konkrétnych typoch vetroňov sa musí vychádzať z tejto výcvikovej príručky, letových príručiek, metodiky výcviku a ostatných predpisov a smerníc, upravujúcich letovú prevádzku.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú minimálne a k ďalšiemu cvičeniu je možné pristúpiť až po bezpečnom zvládnutí obsahu predchádzajúceho cvičenia. Za dodržanie tejto zásady zodpovedá inšpektor prevádzkovateľa alebo inštruktor. V prípade potreby je možné sa vrátiť ku ktorémukoľvek už splnenému cvičeniu alebo zvýšiť letovú dobu cvičenia až do bezpečného zvládnutia techniky pilotáže daného cvičenia.

U cvičení, ktoré obsahujú lety vo dvojom a samostatne, stanovuje kombináciu týchto letov inštruktor.

Cvičenia označené ako pozemné prípravy – a, môže vykonávať letový inšpektor prevádzkovateľa alebo inštruktor FI(S), v rozsahu svojich oprávnení. Absolvovanie sa zapisuje do zápisníka letov.

Cvičenia označené ako preskúšavacie – P, môže vykonávať letový inšpektor prevádzkovateľa alebo inštruktor FI(S) ktorý s pilotom neodlietal viac ako 30% letovej doby jeho výcviku v rozsahu svojich oprávnení. Výsledky týchto letov sa zapisujú do zápisníka letov.

Pred každým cvičením je nutné so žiakom alebo pilotom vykonať brífing – oboznámenie žiaka (pilota) s cieľom a priebehom letového cvičenia, overenie a doplnenie požadovaných teoretických vedomostí, rozbor chýb, ktorých sa žiaci (piloti) obvykle dopúšťajú, rozbor meteorologickej situácie a jej vplyv na letové výkony, ako aj zoznámenie s priestorom činnosti vo vzťahu k pravidlám lietania a poskytovaným službám ATS.

Po ukončení každého letu je potrebné vykonať so žiakom (pilotom) debrífing – vyhodnotenie letového cvičenia s dôrazom na chyby žiaka (pilota) a spôsob ich odstránenia.

Vydaním tejto „VÝCVIKOVEJ PRÍRUČKY – VETRONE, AK-PL“ strácajú platnosť „OSNOVY VÝCVIKU NA VETROŇOCH, AK-PL“ schválené LÚ SR č.j.: 304/87-205/2008, zo dňa 1.2.2008.



OBSAH:

DOPLNKY A OPRAVY

ÚVODNÉ USTANOVENIA

DEFINÍCIE A SKRATKY

HLAVA II.

VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-PL 2 – Športový výcvik pilota vetroňov

VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-PL 8 – Výcvik na získanie oprávnenia pre obsluhovanie navijakov

PRÍLOHY: žiadosti, protokoly, ...



2HLAVA II.

VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-PL 2

ŠPORTOVÝ VÝCVIK PILOTA VETROŇOV

2.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku môže byť zaradený pilot vetroňov s platným preukazom spôsobilosti pilota vetroňov s platnou kvalifikáciou GLD.

Pred začatím športového výcviku absolvuje pilot školenie a preskúšanie z metodiky športového výcviku.

V každom výcvikovom roku sa odporúča, aby pilot pred prvým termickým letom na type vykonal nácvik pristátia do obmedzeného priestoru podľa cvičenia AK-PL 2/21.

O počte letov rozhodne inšpektor prevádzkovateľa, ak tak neučiní, o počte letov rozhodne inštruktor poverený vedením športového výcviku na základe rozlietanosti pilota, nariadený počet letov zapíše pilotovi do zápisníka letov a skontroluje ich splnenie.

Oprávnenie pre spôsob vzletu za navijakom pre pilota, ktorý absolvoval výcvik aerovlekom, získa splnením Výcvikového programu na získanie oprávnenia na spôsob vzletu pomocou navijaka v DTO. Absolvovanie doplnkového letového výcviku a oprávnenie na spôsob vzletu pomocou navijaku, potvrdí letový inštruktor do zápisníku letov pilota.

Zápis oprávnenia na spôsob vzletu zapíše Dopravný úrad do preukazu spôsobilosti v zmysle svojich publikovaných postupov.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

O rozsahu a postupnosti plnenia jednotlivých cvičení rozhoduje inštruktor poverený vedením výcviku.

Splnenie cvičení AK-PL 2/26a, 26 a schopnosť vykonávať lety v dlhej vlně v danom priestore zapíše inštruktor pilotovi do zápisníka letov.

Splnenie cvičení AK-PL 2/27a, 27 a schopnosť vykonávať lety nad svahom v danom priestore zapíše inštruktor pilotovi do zápisníka letov.

Splnenie cvičení AK-PL 2/28a, 28 a schopnosť vykonávať lety v dvojnleku zapíše inštruktor pilotovi do zápisníka letov.

Poznámka: „X“ v kolónke „letová doba“ znamená, že počet letov a čas na dané cvičenie nie je limitovaný.

Zvláštna ustanovenie: Pilot, ktorý nemá splnené podmienky k získaniu odznaku FAI (strieborné C) môže vykonávať mimoletiskové lety a prelety iba za účelom ich získania, po ich splnení môže plniť výcvikový program v plnom rozsahu.

2.2 LETOVÝ VÝCVIK



Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-PL 2/20a	Pozemná príprava.				
AK-PL 2/20	Lety po okruhu.	N/A	X	N/A	X
AK-PL 2/21	Lety k nácviku pristátia do obmedzeného priestoru.	N/A	X	N/A	X
AK-PL 2/22	Lety k nácviku riešenia mimoriadnych prípadov za letu.	N/A	X		
AK-PL 2/23	Termické lety a lety k zdokonaleniu prvkov techniky pilotáže.	N/A	X	N/A	X
AK-PL 2/24a	Pozemná príprava.				
AK-PL 2/24	Termické lety, prelety pre splnenie podmienok k získaniu odznaku FAI D (strieborné C)	N/A	X	N/A	X
AK-PL 2/25	Výkonné rýchlostné prelety na vzdialenosť vykonávané v súlade so Športovým poriadkom FAI.	N/A	X	N/A	X
AK-PL 2/26a	Pozemná príprava.				
AK-PL 2/26	Cvičné a samostatné lety v dlhej vlne.	1N/A	1 : 00	1N/A	1 : 00
AK-PL 2/27a	Pozemná príprava.				
AK-PL 2/27	Cvičné a samostatné lety nad svahom	1N/A	0 : 40	1N/A	0 : 40
AK-PL 2/28a	Pozemná príprava.				
AK-PL 2/28	Lety v dvojvleku.	2A	0 : 20	2A	0 : 20

2.3 NÁPLŇ CVIČENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY



Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-PL 2/20a	Pozemná príprava pred začatím športového výcviku: · vykonať školenie a preskúšanie z metodiky športového výcviku, · vykonať zoznámenie so športovým poriadkom pre lietanie na vetroňoch, · zoznámiť pilota s používaním pomôcok pri športovom lietaní (letové zapisovače atď.)
AK-PL 2/20	Lety po okruhu, rozpočet na pristátie a pristátie. <u>Podmienky:</u> Lety vykonávať po okruhu dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: 200 - 400 m (650 - 1300 ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> · vykonať vzlet za navijakom alebo aerovlekom, let po okruhu s dôsledným vylučovaním znosu vetra, rozpočet na pristátie a pristátie s využitím sklzu, · v prípade vzletu aerovlekom vykonať vypnutie v priestore 1. alebo 2. okruhovej zákruty. <u>Zásady bezpečnosti:</u> · povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot.
AK-PL 2/21	Zdokonaľiť pilota bezpečne vykonávať manéver na pristátie do obmedzeného priestoru. <u>Podmienky:</u> Lety vykonávať po okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: 200 - 400 m (650 - 1300 ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> Manéver na pristátie do obmedzeného priestoru: · vykonať vzlet za navijakom alebo aerovlekom, · vykonať manéver k prehliadke plochy, voľbe okruhu, správny zostup na pristátie, · pri pristátí na letisko musí byť vykonané vytýčenie začiatku aj konca vymedzeného priestoru, pri letoch vo dvojom vykonať let so zakrytým výškomerom, · pri pristátí mimo letiska musí byť v mieste pristátia inštruktor s pohotovostným vozidlom a rádiostanicou (prednostne využívať plochy pre LCHČ). Pilot musí samostatne zvoliť a vykonať vhodný manéver na pristátie do obmedzeného priestoru. <u>Zásady bezpečnosti:</u> · povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot.



Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-PL 2/22	<p>Zdokonaľiť pilota bezpečne riešiť mimoriadne prípady pri vzlete a pri lete po okruhu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonávať po okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Vykonať vzlet za navijakom alebo aerovlekom. · prerušenie ťahu navijaku a vlečného letúnu v rôznych výškach, · nácvik manévru s visiacim lanom, · nácvik pristátia so zablokovanými vzdušnými brzdami v plnej vysunutej a zasunutej polohe, · let so simulovaným čiastočne zablokovaným riadením, zablokovaným výškovým riadením, · vysoké podrovnanie, vyplávanie, odskok. Pilot musí samostatne zvoliť a vykonať vhodný manéver na bezpečné pristátie.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> · povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot.</p>
AK-PL 2/23	<p>Termické lety vykonávané v letiskovom priestore a lety do priestoru k zdokonaleniu techniky pilotáže ostrých zákrut, sklzov, pádov a vývrtiek.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonávať v letiskovom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> · doporučený spôsob vzletu je aerovlek, · vyhľadávať stúpavé prúdy a ustredovanie v nich, · opustenie stúpavého prúdu s novým naviazaním a novým ustredovaním, · preskoky na rýchlosti do 120 km.h⁻¹, · priradovanie sa ku krúžiacim vetroňom a krúženie s nimi v jednom stúpavom prúde, opustenie stúpavého prúdu s viacerými vetroňmi, · vykonať vývrtky s jednou otočkou z priameho letu a zo zákruty, · bezpečne vyberať vývrtky z priameho letu po 1 otočke, bezprostredné vyberanie zo začínajúcej autorotácie, · vykonať zábrany pádu z priameho letu a zákrut pri zasunutých a vysunutých vztlačkových klapkách a vzdušných brzdách, · ostré a mierne pády (uviedenie a vybratie), · zákruty s náklonom nad 30° a let na zvýšenej rýchlosti do 120 km.h⁻¹, · zákruty s náklonom 15° do stanoveného kurzu podľa kompasu, · zaradenie do okruhu vo výške 300 m, let po okruhu a rozpočet na pristátie vykonať sklzom.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> · pri lete musí mať pilot letisko neustále na doklž a musí poznať smer, v ktorom sa od letiska nachádza, doporučuje sa vykonávať tieto lety tak, aby pri nich nedochádzalo k núdzovým pristátiam do terénu.</p>



Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-PL 2/24a	Pozemná príprava pre splnenie podmienok k získaniu odznaku FAI D (strieborné C). · zoznámiť pilota so Športovým poriadkom FAI pre získanie odznaku strieborné C, zoznámiť pilota s používaním pomôcok pri športovom letaní (letové zapisovače atď.), · preštudovať rozdelenie vzdušného priestoru, aktiváciu zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť letu, · zopakovať povinnosti pri pristáti mimo letiska, zásady pri pristáti do terénu a na inom letisku.
AK-PL 2/24	Termické lety vykonávané v letiskovom priestore a prelety pre splnenie podmienok k získaniu odznaku FAI D (strieborné C). <u>Podmienky:</u> Lety vykonávať v letiskovom priestore a na stanovenej trati za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> · doporučený spôsob vzletu je aerovlek, · vyhľadávať stúpavé prúdy a ustredovanie v nich, · preskoky na rýchlosti, · pre plnenie podmienok odznaku FAI D (strieborné C) musí byť let dokladovaný letovým zapisovačom schváleným IGC, alebo barozáznamom. <u>Zásady bezpečnosti:</u> · pri lete v letiskovom priestore musí mať pilot letisko vzletu na dokl. a musí poznať smer, v ktorom sa od letiska nachádza, doporučuje sa vykonávať tieto lety tak, aby pri nich nedochádzalo k núdzovým pristátiám do terénu, · počas letu na trati dodržiavať nariadenie o výbere plochy pre vynútené pristátie v teréne.
AK-PL 2/25	Výkonné súťažné a tréningové lety vykonávané v súlade so športovým poriadkom. <u>Podmienky:</u> Lety vykonávať na stanovenej trati a v priestore letiska za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: N/A Doba letu: X Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> · Vykonať vzlety za navijakom alebo aerovlekom. · voľbu trate (100, 200, 300 km atď.) pilot konzultuje s inštruktorom povereným vedením športového výcviku, <u>Zásady bezpečnosti:</u> · preštudovať rozdelenie vzdušného priestoru, aktiváciu zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť letu, · vyhľadávať núdzové plochy pre vynútené pristátie v teréne.
AK-PL 2/26a	Pozemná príprava pre lety vo vlne. Zoznámiť pilota s meteorologickými podmienkami pre výskyt vlnového prúdenia, s nebezpečnými javmi pri letoch vo vlne, s využitím tohto prúdenia, s nebezpečnými javmi vo veľkých výškach a so zásadami pre použitie kyslíkového výstroja a postupmi pre letanie vo vlne v danom priestore.



Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-PL 2/26	<p>Lety v dlhej vlne.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonávať v priestore pre vlnové lietanie za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov.</p> <p>Počet letov: 1N/A vo dvojom a 1N/A samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojom a 1 : 00 samostatne Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Doporučený spôsob vzletu je aerovlek. Zoznámiť a naučiť pilota so spôsobom vzletu do vlny, naviazanie do stúpania vo vlně s turbulenciou v oblasti rotora, s taktikou lietania vo vlnovom prúde a so spôsobom zostupu.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> v každom vlnovom priestore musí pilot vykonať najprv výcvikový let s inštruktorom.</p>
AK-PL 2/27a	<p>Pozemná príprava pre lety na svahu. Zoznámiť pilota s meteorologickými a orografickými podmienkami pre výskyt svahového prúdenia, s nebezpečnými javmi pri letoch nad svahom, s využitím tohto prúdenia, s nebezpečnými javmi v závetří svahu a postupmi pre lietanie na svahu v danom priestore.</p>
AK-PL 2/27	<p>Lety nad svahom.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonávať v priestore pre svahové lietanie za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov.</p> <p>Počet letov: 1N/A vo dvojom a 1N/A samostatne Doba letu: 0 : 40 vo dvojom a 0 : 40 samostatne Výška vypnutia: xxx m (xxx ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Doporučený spôsob vzletu je aerovlek. Zoznámiť a naučiť pilota so spôsobom využitia nosného poľa svahového terénu naviazanie na stúpanie nad svahom, s taktikou lietania v svahovom prúde a so spôsobom zostupu.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> v každom výcvikovom svahovom priestore musí pilot vykonať najprv výcvikový let s inštruktorom.</p>



Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-PL 2/28a	<p>Pozemná príprava pre let v dvojvleku. Pozemná príprava musí byť spoločná pre všetkých troch pilotov pred každým jednotlivým vzletom v dvojvleku. V príprave podrobne rozobrať postavenie vetroňov na štarte, pri vzlete, počas letu, vypnutie navigačnú prípravu, riešenie mimoriadnych prípadov za letu. Dvojvlek je povolené vykonávať iba za letúnmi, ktoré sú k tomu spôsobilé. Na kratšom lane nesmie byť aerodynamicky čistejší vetroň.</p> <p>Lety v dvojvleku majú povolené plniť iba piloti, ktorí majú odlietané minimálne 50 aerovlekových vzletov.</p>
AK-PL 2/28	<p>Lety v dvojvleku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonávať v letiskovom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov.</p> <p>Počet letov: 2A vo dvojom a 2A samostatne Doba letu: 0 : 20 vo dvojom a 0 : 20 samostatne Výška vypnutia: 500 m (1640 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne: 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Naučiť pilota bezpečne riadiť vetroň v dvojvleku. let v prednom vetroni s inštruktorom, let v prednom vetroni samostatne, let v zadnom vetroni s inštruktorom, let v zadnom vetroni samostatne.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot..</p>



8HLAVA II.

VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-PL 8

VÝCVIK NA ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE OBSLUHOVANIE NAVIJÁKOV

8.1 VÝCVIK NA ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE OBSLUHOVANIE NAVIJÁKOV

Požiadavky na zaradenie do výcviku

- žiadateľ musí byť držiteľom preukazu spôsobilosti minimálne žiaka-pilota vetroňov
- žiadateľ musí absolvovať minimálne 50 vzletov za navijakom ako pilot vetroňov alebo žiak-pilot vetroňov

8.2 CIEĽ VÝCVIKU

Cieľom výcviku na získanie oprávnenia pre obsluhovanie navijakov je preukázať schopnosť vykonávať vzlety vetroňov za navijakom.

8.3 TEORETICKÁ PRÍPRAVA

Teoretická príprava výcviku na získanie oprávnenia pre obsluhovanie navijakov musí zahŕňať

- spôsob vykonania vzletu za navijakom,
- Smernica na lietanie P-1 – navijaková prevádzka,
- obsluha a údržba navijakov,
- zvláštne prípady za letu pri ťahaní vetroňov za navijakom

8.4 DOKUMENTÁCIA VÝCVIKU

- Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky,
- Pracovná knižka navijakára
- Potvrdenie o skúškach,
- Žiadosť o priznanie získaného oprávnenia - navijakár

8.5 PRAKTICKÝ VÝCVIK

Praktický výcvik, ktorý vykonáva letový inštruktor vetroňov alebo pilot vetroňov, ktorý má oprávnenie pre obsluhovanie navijakov a má vykonané aspoň 100 vlekov navijakom v rozsahu:

- a) vykonať nácvik praktickej obsluhy a údržby navijaku,
- b) vykonať praktickú výučbu zápletov vlečného lana navijaku
- c) vykonať aspoň 100 vzletov navijakom jednosedadlových alebo dvojsedadlových vetroňov pod dohľadom,
- d) vykonať nácvik zvláštnych prípadov počas navijakových vlekov
 - prerušenie vleku
 - odseknutie vlečného lana navijaku (teoreticky)

8.6 SPÔSOB HODNOTENIA A UKONČENIE VÝCVIKU



Praktická skúška sa môže vykonať po úspešnom vykonaní teoretickej skúšky, vykoná ju letový inšpektor s oprávnením pre obsluhovanie navijakov v rozsahu:

- príprava navijaku,
- vykonávanie vzletu vetroňa za navijakom,
- zvláštne prípady počas navijakových vzletoch,
- záplet vlečného lana navijaku

Zodpovedný pracovník Leteckého registra SNA zapíše oprávnenie NAVIJAKAR do zápisníka letov alebo pracovnej knižky na základe predloženia:

- Žiadosť o priznanie získaného oprávnenia - navijakar
- Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky - navijakar
- Potvrdenie o skúškach - navijakar



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



ŽIADOSŤ
o priznanie získaného oprávnenia

NAVIJAKAR - pre typ navijaku

Časť A (Vyplní žiadateľ)

Meno, priezvisko:

Dátum narodenia: Prevádzkovateľ : **SNA – AK**

Som držiteľom preukazu spôsobilosti : č.:
(vydaného Leteckým úradom Slovenskej republiky) č.:

Požadované oprávnenie som vykonával na typoch:

v období od: do:

V, dňa.....
Podpis žiadateľa

Časť B (Vyplní prevádzkovateľ)

Prevádzkovateľ potvrdzuje, že žiadateľ:

a) v dňochúspešne absolvoval školenie a praktické preskúšanie pre požadované oprávnenie podľa výcvikovej príručky schválenej LÚ SR č.j.:.....,

b) výsledok posledného periodického preskúšania: **„PROSPEL“**

c) spĺňa požiadavky na praktické skúsenosti podľa schváleného výcvikového programu:

celkom vykonaných vzletov pomocou navijaku:

z toho ako veliteľ:

z toho ako navijakar:

d) spĺňa všetky podmienky príslušných ustanovení Smernice P 1 a príslušného výcvikového programu schváleného LÚ SR.

V, dňa:.....
Pečiatka, meno a podpis
zástupcu prevádzkovateľa „VLP“

Iba pre služobné účely

Časť C (Záznamy *RLČ SNA*)

Pracovník Leteckého registra SNA potvrdzuje splnenie požiadaviek. Môže byť vykonaná teoretická a praktická skúška.

V, dňa

.....
Podpis zodpovedného pracovníka



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



KLASIFIKAČNÝ ZÁZNAM Z TEORETICKEJ SKÚŠKY

pre získanie

oprávnenia **NAVIAKAR**

Meno, priezvisko: Narodený:

Por. čís.	Skušobný predmet	Výsledok		Prvá oprava	Druhá oprava	Podpis skúšajúceho
		Písomne	Ústne			
1.	Smernica na lietanie P-1 - navijaková prevádzka					
2.	Metodika leteckého výcviku - navijaková prevádzka					
3.	Návod na obsluhu a údržbu navijaku					
4.	Letové príručky vetroňov – letové obmedzenia					

Začiatok skúšky (dátum, hodina)

Ukončenie skúšky (dátum, hodina)

Uchádzač preukázal teoretické vedomosti s výsledkom:

V, dňa:

.....
Predseda skúšobnej komisie



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



POTVRDENIE O SKÚŠKACH

1. TEORETICKÁ SKÚŠKA

SNA gen. M. R. Štefánika týmto potvrdzuje, že p.
Vykonal(a) v dňoch na letisku
teoretické skúšky na získanie: oprávnenia “**Navijakar**“ / “**Winch Driver**“ s výsledkom:

prospel(a) - neprospel(a) *

V, dňa
Skušobná komisia SNA

2. PRAKTICKÁ SKÚŠKA

bola vykonaná dňa na letisku na navijaku typu
..... poznávacej značky s výsledkom:

prospel(a) - neprospel(a) *

Záver inšpektora RLČ S N A :

Kontrolou zápisníka letov bolo zistené, že menovaný(á) absolvoval(a) daný výcvik schválený LÚ SR a skúsenosti

s ú h l a s i a (a) - n e s ú h l a s i a (a) *

s predpisom L1, Smernicou P1 a môže mu (jej) byť priznaná uvedené oprávnenie.

Počet vykonaných vzletov pomocou navijaku ku dnešnému dňu

Poznámka:
.....

V, dňa
Pečiatka a podpis inšpektora SNA

* nehodiace sa prečiarknuť



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



ŽIADOSŤ
o priznanie získanej kvalifikácie

letového inštruktora vetroňov **FI(GLD)**

Časť A (Vyplní žiadateľ)

Meno, priezvisko:

Dátum narodenia:..... Štátna príslušnosť:

Bydlisko (trvalá adresa):.....

Som držiteľom platného preukazu spôsobilosti: č.:
(vydaného Leteckým úradom Slovenskej republiky). č.:

Som držiteľom platného preukazu rádiotelefonistu: č.:, platného do:
(vydaného Telekomunikačným úradom Slovenskej republiky).

Požadovanú kvalifikáciu som vykonal na typoch:

v období od: do:

V, dňa

.....
Podpis žiadateľa

Časť B (Vyplní Letecká škola)

Letecká škola potvrdzuje, že:

a) v dňoch úspešne absolvoval/a školenie a praktické preskúšanie pre požadovanú kvalifikáciu podľa výcvikovej príručky schválenej LÚ SR č.j.:

b) celkom nalietaných hodín:

z toho ako veliteľ:

z toho na type: (typ, na ktorý sa požaduje kvalifikácia)

d) absolvoval dňa praktické preskúšanie s examinátorom (inšpektorom):

....., s výsledkom

c) splnil/a všetky podmienky príslušných ustanovení predpisu L-1 a výcvikového programu, schváleného Leteckým úradom SR.

V, dňa

.....
Pečiatka, meno a podpis riaditeľa LŠ



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



KLASIFIKAČNÝ ZÁZNAM Z TEORETICKEJ SKÚŠKY

pre získanie

kvalifikácie letového inštruktora vetroňov **FI(GLD)**

Meno, priezvisko: Narodený:

Por. Čís.	Skušobný predmet	Výsledok		Prvá oprava	Druhá oprava	Podpis skúšajúceho
		Písomne	Ústne			
1.	Letecké predpisy					
2.	Prevádzkové postupy					
3.	Princípy letu/ Letové výkony a plánovanie					
4.	Navigácia					
5.	Meteorológia					
6.	Všeobecné vedomosti o lietadle-drak/systémy					
7.	Všeobecné vedomosti o lietadle-prístroje/elektronika					
8.	Komunikácia – VFR komunikácia					
9.	Ľudská výkonnosť a obmedzenia					
10.	Metodika výcviku					
11.	Spôsoby vyučovania					

Začiatok skúšky (dátum, hodina)

Ukončenie skúšky (dátum, hodina)

Uchádzač preukázal teoretické vedomosti s výsledkom:

V, dňa:

.....
Predseda skúšobnej komisie