

Premiérová účasť

štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch
na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019

(slovenskí leteckí navigátori boli opäť úspešní)

športovo - spoločenská prezentácia

Trenčín, dňa 17. septembra 2019



V dňoch 5. až 14. septembra 2019 sa v Portugalskej republike na mestskom športovom letisku Santa Cruz uskutočnili 2. FAI Majstrovstvá sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019.

Na uvedenej svetovej leteckej športovej súťaži sa zúčastnilo štyridsaťtri dvojčlenných súťažných posádok zo sedemnástich krajín sveta - Cyperskej republiky, Českej republiky, Čínskej ľudovej republiky, Fínskej republiky, Francúzskej republiky, Juhoafrickej republiky, Litovskej republiky, Luxemburského veľkovoľvodstva, Nórskeho kráľovstva, Poľskej republiky, Portugalskej republiky, Rakúskej republiky, Ruskej federácie, Saudskoarabského kráľovstva, Slovenskej republiky, Spolkovej republiky Nemecko a Španielskeho kráľovstva.

Keďže sa jedná o novú, FAI oficiálne inštitucionalizovanú leteckú športovú súťaž, s organizačnými a súťažnými nástrahami ktorej však nemajú ešte veľa praktických skúsenosti ani švajčiarski autori, pred samotným rozhodnutím o účasti štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR bolo potrebné vyhodnotiť množstvo dostupných teoretických a praktických informácií a následne ich aplikovať do procesu výkonu domácej športovej prípravy v ANR súťažných disciplínach.

S pomocou švajčiarskych autorov, českých športových priateľov a slovenských odborníkov na informačné technológie z radov leteckých športovcov bola vytvorená vlastná verzia elektronického programu na stavbu ANR súťažných koridorov a vyhodnocovanie ANR súťažných disciplín.

Priebeh súťaží v ANR súťažných disciplínach je z pohľadu organizačného menej náročný a z pohľadu letového bezpečnejší a ekonomicky menej nákladný.

Z pohľadu techniky pilotáže a súčinnosti pilota a navigátora sú však ANR súťažné disciplíny veľmi náročné na sústredenosť a psychickú záťaž oboch členov posádky.

Tréningové a súťažné lety v ANR leteckej navigácii sa vykonávajú vo viacnásobne lomených súťažných koridoroch o šírke 0,20 NM, 0,25 NM, 0,30 NM alebo 0,40 NM a v dĺžke 15 NM až 25 NM podľa mapových podkladov v mierke 1 : 200 000 alebo 1 : 150 000 pri konštantnej rýchlosti 80 knotov/h alebo 75 knotov/h s určením letového času pre dosiahnutie začiatočného a koncového bodu súťažného koridoru.

Úlohou súťažnej posádky je dodržať vstupný a výstupný čas, presne navigovať a udržať sa v hraniciach súťažného koridoru.

Každé opustenie súťažného koridoru je penalizované.

Výška penalizácie sa určuje v závislosti od času letu za hranicami súťažného koridoru, ktorý zaznamená satelitný systém a vyhodnotí sofistikovaný elektronický program.

Po osvojení si množstva teoretických a praktických poznatkov a vytvorení si vlastnej verzie programu bolo prístupné k vyhláseniu 1. SNA Majstrovstiev Slovenskej republiky v leteckej navigácii - ANR.

1. SNA Majstrovstvá Slovenskej republiky v leteckej navigácii - ANR prebiehali v dňoch 9. až 11. augusta 2019 na športovom letisku Slavnica pod organizačnou kuratelou Aeroklubu Dubnica nad Váhom a Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch so sídlom v Trenčíne.

Na 1. SNA Majstrovstvách Slovenskej republiky v leteckej navigácii - ANR sa zúčastnilo osem domácich súťažných posádok a jedna súťažná posádka z Českej republiky.

Každá súťažná posádka mala možnosť absolvovať tri ANR súťažné disciplíny.

Na 1. SNA Majstrovstvách Slovenskej republiky v leteckej navigácii - ANR dosiahli nominované súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch vzájomné umiestnenie a bodové ohodnotenie v tomto poradí;

**Majstrom Slovenskej republiky v leteckej navigácii sa stala súťažná posádka:
Pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a a Pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda
s bodovým ohodnotením 105 trestných bodov**

**I. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej navigácii sa stala súťažná posádka:
Pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička, PhD. a Pilot - navigátor Mgr. Štefan Pohanka
s bodovým ohodnotením 426 trestných bodov**

**II. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej navigácii sa stala súťažná posádka:
Pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan a Pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik
s bodovým ohodnotením 552 trestných bodov**

**III. Vicemajstrom Slovenskej republiky v leteckej navigácii sa stala súťažná posádka:
Pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a a Pilot - navigátor Bc. Ladislav Szabó
s bodovým ohodnotením 618 trestných bodov**

Športové výsledky, ktoré súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch dosiahli, boli porovnateľné so športovými výsledkami, ktoré dosahovali výkonnostné špičky na 1. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR, ktoré sa konali v roku 2017 v Španielskom kráľovstve.

Na základe týchto skutočností s prihliadnutím na výkonnostný potenciál, ktorý súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch preukázali na 21. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej rally pre rok 2018 a na 24. FAI Majstrovstvách sveta v presnom lietaní pre rok 2019, bolo prijaté rozhodnutie potvrdiť premiérovú účasť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019.

Prihliadajúc ku skutočnosti, že portugalský organizátor publikoval desať dní pred začiatkom svetovej leteckej športovej súťaže zmenu v mierkach súťažných máp z 1 : 200 000 na 1 : 150 000 a súťažnú rýchlosť z 80 knotov/h na 75 knotov/h, bolo potrebné na túto zmenu operatívne reagovať vygenerovaním aktualizovaných súťažných máp a súťažných koridorov a prispôbením navigačných pomôcok.

Následne na to bolo dňa 31. augusta 2019 na letisku Slavica zorganizované súťažné sústredenie nominovaných členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch s cieľom osvojenia si súťažnej techniky pilotáže v súlade s publikovanou zmenou parametrov.

Každá nominovaná súťažná posádka štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch mala možnosť absolvovať dve ANR súťažné disciplíny.

Slovenskú republiku na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR reprezentovala desaťčlenná športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v zložení:

Pilot - team kapitán Ing. Katarína Pohanková

Pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a a Pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda

Pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička, PhD. a Pilot - navigátor Mgr. Štefan Pohanka

Pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan a Pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik

Pilot - kapitán Ing. Ján Šabl'a a Pilot - navigátor Bc. Ladislav Szabó

Pilot - technik Ing. Marián Kumorovitz

V dňoch 5. až 8. septembra 2019 prebiehal v mieste konania svetovej leteckej športovej súťaže oficiálny tréningový proces.

V dňoch 9. až 13. septembra 2019 prebiehal v mieste konania svetovej leteckej športovej súťaže oficiálny súťažný proces.

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch mali pre potreby výkonu oficiálneho tréningového a oficiálneho súťažného procesu k dispozícii štyri súťažné lietadlá typovej rady Cessna prenajaté od organizátora svetovej leteckej športovej súťaže.

Na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii sa súťažilo o deväť medailových pozícií v troch ANR súťažných disciplínach.

Súťažné posádky štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch vybojovali v jednotlivých ANR súťažných disciplínach nasledovné športové umiestnenia:

- Pilot - kapitán Ing. Martin Nevidzan a Pilot - navigátor Mgr. Milan Mrázik získali striebornú medailu a stali sa I. Vicemajstrami sveta v ANR leteckej navigácii pre rok 2019
- Pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička, PhD. a Pilot - navigátor Mgr. Štefan Pohanka obsadili 9. miesto a stali sa držiteľmi športových diplomov FAI za umiestenie v ANR leteckej navigácii pre rok 2019
- Pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička, PhD. a Pilot - navigátor Mgr. Štefan Pohanka obsadili 4. miesto a stali sa držiteľmi športových diplomov FAI za umiestenie v ANR presnosti pristania pre rok 2019
- Pilot - kapitán Ing. Róbert Šošovička, PhD. a Pilot - navigátor Mgr. Štefan Pohanka obsadili 9. miesto a stali sa držiteľmi športových diplomov FAI za celkové umiestnenie v ANR leteckej navigácii a ANR presnosti pristania pre rok 2019
- Pilot - kapitán Bc. Ján Šabl'a a Pilot - navigátor Ing. Dalibor Gonda obsadili 10. miesto a stali sa držiteľmi športových diplomov FAI za celkové umiestnenie v ANR leteckej navigácii a ANR presnosti pristania pre rok 2019

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR dosiahla, sú už z pohľadu počtu umiestnení v prvej desiatke poradia na oficiálnych výsledkových listinách hodné osobitného zreteľa.

Získaním striebornej medaile na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii rozšírila štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch svoju zbierku úspechov na jedenásť medailových umiestnení.

Športová konkurencia medzi súťažnými posádkami bola oproti predchádzajúcim vrcholovým športovým súťažiam v leteckých navigačných športoch širšia a výkonnostne vyrovnanjšia.

Organizácia 2. FAI Majstrovstiev sveta v leteckej navigácii - ANR prebiehala zo strany organizátora na štandardnej športovej a spoločenskej úrovni.

Športová výprava štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch, v zložení a počte v akom bola na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR cielene nominovaná, získala zo strednodobého pohľadu do budúcnosti neoceniteľný športovo - organizátorský bonus využiteľný na rozvoj súťaží v ANR súťažných disciplínach v podmienkach Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika so sídlom v Žiline.

Športové výsledky, ktoré štátna reprezentácia Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch dosiahla na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019, vyvolali kladnú odozvu medzi osobnosťami verejného a spoločenského života, predstaviteľmi donorov a členmi tuzemskej a zahraničnej leteckej športovej komunity.

Prezentovanie športových výsledkov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch vo väzbe na významných donorov a partnerov má viditeľný vplyv na nárast kredibility Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika, Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch a slovenského vrcholového leteckého športu ako celku.

Športová príprava členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch v období pred 2. FAI Majstrovstvami sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019 prebiehala vďaka finančnej podpore Nadácie SPP.



Účasť štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch na 2. FAI Majstrovstvách sveta v leteckej navigácii - ANR pre rok 2019 finančne podporili:

**Národný športový zväz Slovenský národný aeroklub generála
Milana Rastislava Štefánika so sídlom v Žiline**



**Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátor športovej prípravy
štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných
športoch so sídlom v Trenčíne**



Oficiálnym partnerom Národného športového zväzu Slovenský národný aeroklub generála Milana Rastislava Štefánika bolo:

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky



Technickými a organizačnými partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch boli:

**Aeroklub Trenčín
Aeroklub Trnava
Aeroklub Dubnica nad Váhom
Klub navigačného lietania AIR SYMPATIA
Spoločnosť EuroServis LK
Spoločnosť RAMI Partizánske**

Partnermi Klubu navigačného lietania AIR SYMPATIA - Koordinátora športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch boli:

**Spoločnosť AIR - TRANSPORT EUROPE
so sídlom v Poprade**



**Spoločnosť BITTNER AUDIO
so sídlom v Šenkviaciach**



**Spoločnosť VIRTUAL REALITY MEDIA
so sídlom v Trenčíne**



**Spoločnosť WILLING
so sídlom vo Zvolene**



Partnermi štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch pre cezhraničnú propagáciu významných slovenských regiónov boli:

**Nitriansky samosprávny kraj
so sídlom v Nitre**



**NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNY
KRAJ**

**Trenčiansky samosprávny kraj
so sídlom v Trenčíne**



**TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K ♦ R ♦ A ♦ J**

Partnerom štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch pre cezhraničnú propagáciu tradičných slovenských výrobkov bola:

**Spoločnosť L. Z. Bošáca
so sídlom v Bošáci**

Je pre mňa veľkou ct'ou, že v mene členov štátnej reprezentácie Slovenskej republiky v leteckých navigačných športoch môžem všetkým donorom a partnerom vyjadriť úprimné poďakovanie za prejavenu dôveru.

S úctou,

JUDr. Štefan Vittek, v. r.

**Koordinátor športovej prípravy štátnej reprezentácie Slovenskej republiky
v leteckých navigačných športoch**